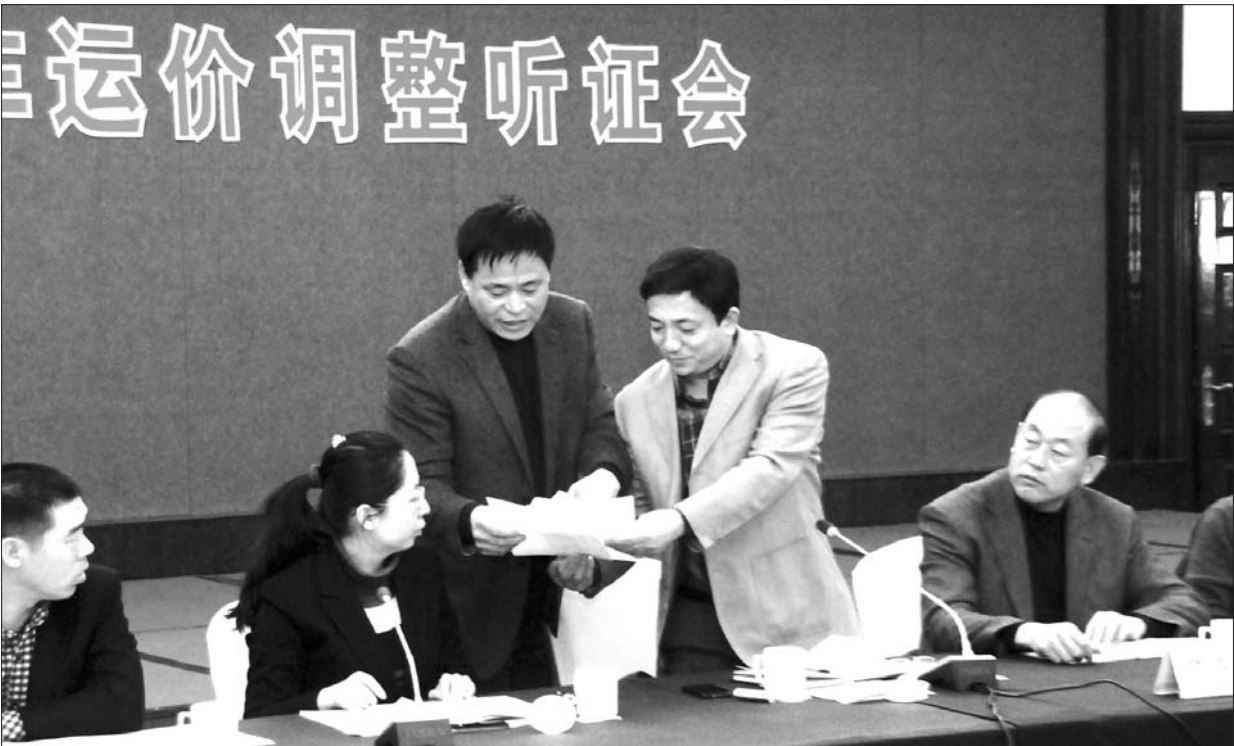


中心城区调整出租车运价听证会昨举行

多数倾向基本运价提高到1.6元

本报记者 王明婧

3月6日,德州市中心城区调整出租车运价听证会召开。会上,19名听证会参加人员都认为可以适当提高价格,但究竟是提高起步价还是基本运价,参加人员均表达了意见,多数人员倾向提高基本运价。德州市物价局的相关负责人说,听证会后将在听取各界意见的基础上,形成最终听证报告,报市政府审批后向社会公布定价决定。



参加听证会的经营者向听证人提交建议方案。 本报记者 马志勇 摄

可以涨但不能涨太多

“德州市收费最低,调价时间最晚。”出租车司机张辉专门对周边地级市出租行业进行调查,目前德州市起步价6元/3公里,而周边地级市如枣庄、沧州均为6元/2公里,有的城市起步价一样,但基本运价较高。目前德州市一直执行1996年制定的标准,在全省属于较低水平,而该标准只考虑了行驶里程,没有考虑计时计价,随着堵车现象日益突出,在一定区域和时段出现打车难的现象,也容易产生“宰客、拒载、强行拼客”等行为。经营成本增加也是涨价缘由之一。

据物价部门统计,1996年汽油价格3元/升,截至去年10月31日涨至7.42元/升,天然气价格也从2010年的3.8元/立方米涨至4.1元/立方米。会上,19名听证会参加人员都认为可以适当提高价格。但究竟涨多少,部分参加人员认为不能涨太多。有的经营者参加人员担忧提价过高,会引起客源的流失,容易让消费者改乘公交车或黑车,对出租车驾驶员来说,涨价过高未必就是好事。

两种方案各有利弊

目前,德州市出租车起步价为6元/3公里(含燃料附加费),基本运价为1.4元/公里。基价里程6公里,超出后每公里加收基本运价50%的空驶费。因乘客原因造成停车等候时,每等候5分钟加收1公里运价的等候费。此次听证会有两个讨论方案:方案一为将6元/3公里起步价调整为7元/3公里,基本运价保持1.4元/公里不变;方案二为将基本运价由1.4元/公里调整为1.6元/公里,保持6元/3公里起步价不变。两种方案都取消1元燃料附加费,统一将基价里程由6公里调整为8公里,其他事项仍执行现行标准。

“方案一确实可增加收入,但乘客容易减少。”张辉说,方案一不管长途短途都加1元钱,让很多人都意识到涨价了,短途乘客容易换乘黑出租,无形中给黑车提供市场,而方案二将原客户保留下来。德州市交通运输局道路运输处出租科科长陈锋也认为,消费者更关注起步价,方案一涨得过于“直白”,不如方案二更能让消费者接受。

标准提高了花的有可能更少

里程数不一样,两套调价方案及现行标准的运价均不同,记者将三套标准进行换算,对比发现有的里程数运价甚至比现行标准还低。3—6公里时,现行标准价格最低,其中6公里时方案一比现行标准多收0.3元,方案二多收0.1元。7公里时,现行标准应收14.4元,而方案一和方案二都收14元;8公里时,现行标准应收16.5元,方案一收16.1元,方案二收16.4元;9公里时,现行标准收18.6元,方案一收18.2元,方案二收18.8元;10公里

时,现行标准收20.7元,方案一收20.3元,方案二收21.2元。从数据中可以看出,方案一乘坐时间越长越省钱,在里程数6公里及以内时,收费标准最高,7公里及更长里程时,运价比现行标准还便宜;方案二在6公里及以内时,高于现行标准,7公里至8公里时,低于现行标准,此后一直高于现行标准,且乘坐时间越长越不划算。造成价格变化的主要原因是调价方案将基价里程由6公里调整为8公里。因此,不少经营者在会上建议基价里程仍维持6公里。



听证会参与者正在讨论调价方案。

消费者重服务 经营者盼规范

6日,中心城区调整出租车运价听证会召开,会上参加人员展开讨论。在讨论调价之外,消费者参加人更注重提高服务质量,经营者参加人员则更希望规范出租车市场,打击黑出租。“价钱可以涨,但服务得提高。”消费者费学华更注重安全系数,目前城区出租车多为羚羊,他希望能升级出租车,保障乘客安全。同时驾驶员提高安全意识,不要为了抢客源等做出危险的行为。消费者周连生说,出租车

驾驶员的素质应该提升,防止乱收费现象的发生。出租车司机张辉说,33条公交线路覆盖三区,已经分摊了出租车的生意,而德州市出租车收费低、调价晚、车多活少使得生意更加难做,如果再不治理出租车市场,出租车驾驶员的利益更得不到保障。“增加出租车司机的收入水平,不只是提价这一个途径。”一位来自政府部门的参加人说,整顿黑车市场,也是在提高出租车司机的收入。

建议每200米计费一次

6日,参加听证会的出租车司机霍显荣希望取消计价器一公里一跳表,减少与顾客的矛盾。目前德州市基本运价1.4元/公里,每个计费段为990米到1000米。有时出租车刚刚停车时,计价器就跳表,许多消费者就不能理解,时常产生纠纷。“最少时跳1.4元,最多时跳4元左右。”霍显荣说,目前基本运价费1.4元/公里,6公里外加收0.7

元/公里的空驶费,夜间行驶时又增加约0.3元/公里的夜间行驶费,而如果出租车恰在此时累计满5分钟,又加收1.4元的费用,换算下来最多时能跳约4元钱。霍显荣建议借鉴其他地市的经验,取消一公里一跳表,改为200米计费一次,将费用拆开收取,不但对消费者公平,也极大避免了驾驶员与消费者的冲突。

本报记者 王明婧

周日一起 去植树吧

本报3月6日讯(记者 李榕) 本报联合团市委推出“创城植绿”活动,将于3月9日(周日)在德城区新河东路大桥(斜拉桥)东岸植树。活动启动以来,热线电话响个不停,不少家长想让孩子亲身体验,全家一起报名参与。如果您也想加入,可拨打本报热线2600000报名。 “自己带树苗可以吗?植树需要注意哪些技巧?”针对连日来报名参与植树的读者提出的疑问,记者联系团市委工作人员了解到,出于整体规划要求,此次植树活动主要种植杨树等经济苗木,树苗和工具已备好,无需市民自带。 此外,德州市公共汽车公司免费为本次活动提供车辆,参与市民可于3月9日(周日)上午8点30分前抵达湖滨大道德州市妇女儿童活动中心门口集合,或自驾前往植树现场德城区新河东路大桥(斜拉桥)东岸。

技术岗位 流失严重

本报3月6日讯(记者 李榕 通讯员 赵梓霏) 6日,记者了解到,2月份德州对全市60家用工企业进行调查,从被调查企业的员工变化情况看,60家企业中现有从业人员共14820人,员工流失数量2338人,其中技术岗位为主要流失岗位。 “技校开设的专业一般是修小汽车的,但我们公司主要修重型卡车,很多技校生来了不到10天就嫌辛苦收拾东西走人。”6日,在三八路人力资源市场,经济技术开发区一汽车修配公司的招聘人员告诉记者。 2月份德州对全市60家用工企业进行了调查。从被调查企业的员工变化情况看,60家企业中现有从业人员共14820人;员工流失数量2338人;从被调查企业的岗位流失情况看,技术岗位为主要流失岗位,流失数量为330人。

临邑联社 金融服务万里行

3月5日“学雷锋纪念日”,临邑联社积极开展“学雷锋树新风,金融服务万里行”活动。辖内29家营业网点组织工作人员携带宣传彩页,走向街头、农贸市场、大型超市、校园、社区,现场为群众普及金融知识,介绍群众普遍关心的小额贷款流程图,主动推广网上银行、手机银行、福农卡等农村信用社的新产品和新业务。据统计,当天共提供金融咨询300多人次,在为广大群众扫除金融盲区的同时,也展现了临邑农信服务社会的良好精神风貌,赢得了良好口碑。(郭爱梅)