

今日点题
【治污防霾】

频发雾霾天,影响人们健康,连农作物安全都受威胁。到底“霾”怨谁?李克强总理在政府工作报告中提到要向污染宣战,敢于宣战更要善战,政府部门在治霾上准备好了吗?

雾霾成两会必答题

1小时记者会,环保部陷“霾问”

“部长,您戴口罩吗?”“环保部长说今年京津冀雾霾情况比去年有所好转,但遭到网友吐槽,雾霾成因究竟是什么?”……两会期间,“雾霾”是记者们最常问到的问题,它先是被抛给全国政协和全国人大新闻发言人,随后又被抛向走在“部长通道”的环保部部长周生贤。

8日,环境保护部副部长吴晓青在两会新闻中心举行的记者会上答中外记者问,不出所料,提问又是从“雾霾”开始。

本报特派记者 马云云 3月8日发自北京

环保部发布会,记者提问“不客气”

8日的发布会,记者们一开始就有点“不客气”。第一个被点名提问的记者上来就说雾霾,“周部长说今年我们京津冀的雾霾情况要比去年有所好转。”她的问题非常尖锐,“我们注意到网民纷纷吐槽没有感受到。那么雾霾的成因究竟是什么?是不是要等到中科院投资5个亿的烟雾箱子建成了、运行了,我们才能知道?”

发布会上,类似的问题不时被抛给吴晓青。一名境外媒体记者问,治污迫在眉睫,但会影响到中国的就业和GDP数字,请吴晓青谈看法。

环保部承认存在不作为现象

“问得越尖锐,表明民众对解决雾霾越迫切。”一名记者说。

问题来了,部长们也不回避。“挥之不去的雾霾再次反映出当前我国大气污染环境形势异常严峻,我们在追求GDP的同时,也为此付出了环境的代价,而这个代价是沉重的,是巨大的。”吴晓青这样说。

他同时坦承,生态文明建设面临的体制性障碍尚未得到根本改变,现行的生态管理体制权威性和有效性还不够,部门职能分散、交叉较为突出,政出多门、权责脱节、力量分散、重复建设等问题突出,影响了行政效能,削弱了环境监

管的合力,基层的监管能力薄弱,甚至还存在“小马拉大车”的现象。

周生贤在“部长通道”接受采访时也毫不客气地表示,部分地方存在政府保护,用“唯GDP论”指导工作,部分环保部门监管不到位,有的地方还存在不作为的现象。

细心的记者发现,当天周生贤是“有备而来”。在被记者拦住后,见有其他部委负责人在接受采访,他就在一旁等了几分钟,然后走到发言席,向记者详细介绍了我国在治污方面的做法,回答内容全面,条理清晰。

代表团开放日,一半问题问雾霾

实际上,8日的记者会上,整整一个小时时间,有一半问题与雾霾有关。两会上,有关雾霾的提问也绝不仅仅是环保部部长们才会面对。

2日的政协新闻发布会和4日的人大新闻发布会,都有记者问到雾霾。

政协新闻发言人吕新华以非常感性的方式回应了记者:“(雾霾)这口大锅压下来,大家在这儿生活,简直有点喘不过气来。”人大新闻发言人傅莹感叹,“雾霾的问题现在已经成为中国一些城市标志性的难题。”

之后,在北京、河北、河南、山西等污染相对严重省市代表团开放日上,记者们对这一话题的热情依然未减。

北京代表团开放日,中外记者所提的十余个问题中,有6个关系到雾霾和大气治理。

河南代表团开放日上,中国工程院院士、全国人大环境与资源保护委员会副主任委员、中国环境科学研究院院长孟伟一句“要向雾霾宣战”,引来了数十位记者追问。而在河北代表团开放日上,也有近一半提问与大气污染治理有关。

代表委员们对雾霾的关注也达到空前热度。

全国政协委员、农工党中央副主席蔡威表示,应优先启动环保大部制改革,提高国家环保治理的效能,由环保部门统一行使防污治污综合行政执法权力。

“周部长为啥没来记者会?”

■“雾霾好转”

记者:周生贤部长说,今年京津冀雾霾情况较去年同期有所好转,但网民吐槽“没感受到”。您怎么看?

吴晓青:2月份发生的这次重污染,波及15个省,面积181万平方公里,其中空气污染较重的面积超过了98万平方公里。我认为,转变产业发展模式,改善能源消费结构,抑制过快增长的机动车污染,加强城市建设管理,才能彻底改善大气污染状况。我们要加倍努力,既要打攻坚战,还要打持久战。

■部长去哪儿

记者:周部长为什么没来记者会?京津冀正在展开人工消霾实验,对人体会造成额外影响吗?

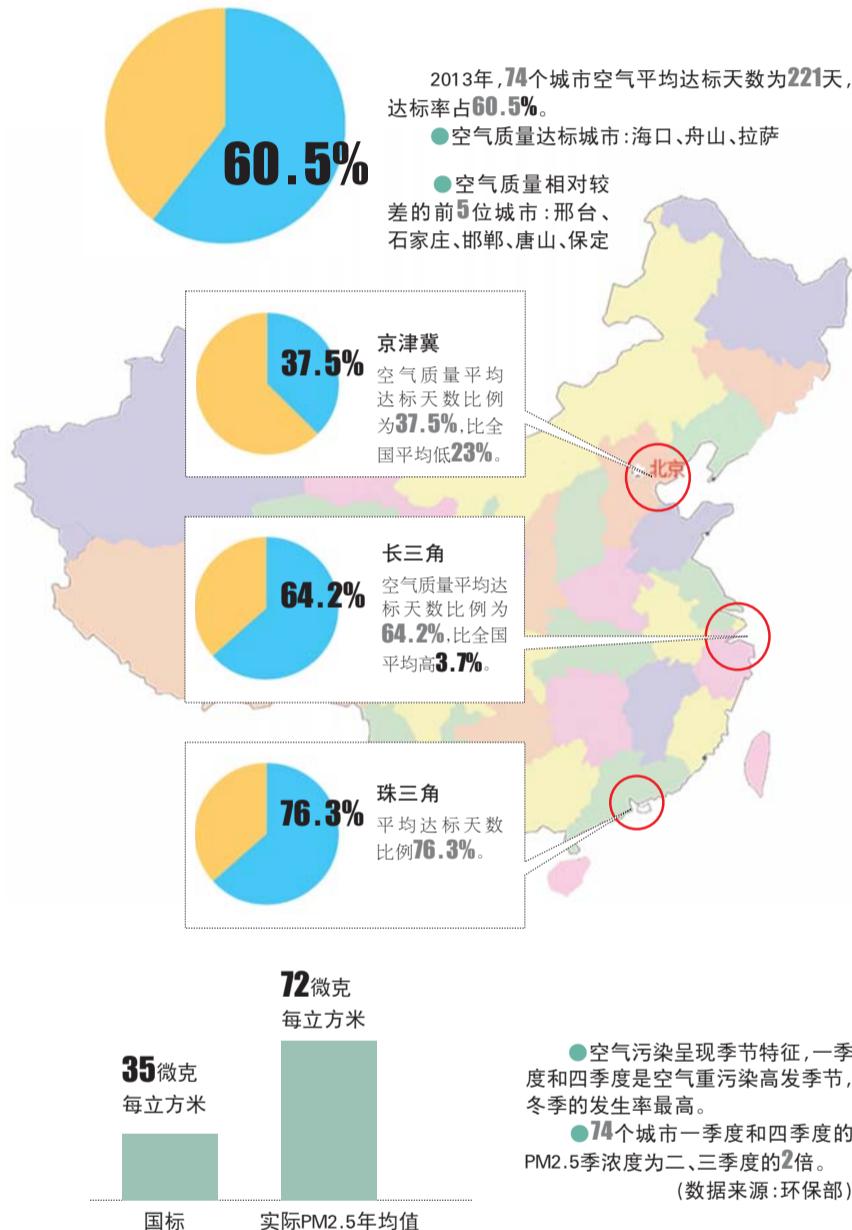


环保部副部长
吴晓青

吴晓青:周部长在人民大会堂参加两会和到河北代表团参加审议时已多次接受记者采访。你说的消霾措施,只要通过科学研究,证实它对治霾有效,我们会给予支持。

据新华社

2013年74城市空气质量



环保部副部长吴晓青:

74城空气仅3个达标

本报特派记者 马云云
3月8日发自北京

8日的发布会上,环保部副部长吴晓青介绍,2013年,我国74个城市实施了新的空气质量标准,根据去年全年监测,74个城市有3个城市达到了空气质量二级标准,其他71个城市均不同程度地存在超标情况。

空气质量相对较好的前10位城市是:海口、舟山、拉萨、福州、惠州、珠海、深圳、厦门、丽水和贵阳。空气质量相对较差的前10位城市分别是:邢台、石家庄、邯郸、唐山、保定、济南、衡水、西安、廊坊和郑州。“有4个省会城市在较差的10个城市之中,这个我真没想到。”吴晓青感慨。

分析这些数据,大概有几个特点:从达标的天数分析,74个城市的平均达标天数仅为221天,达标率占60.5%。从污染物的浓度分析,74个城市中,PM2.5的浓度年均值是72微克/立方米,超过了二级标准1.1倍(我国的二级标准年均值

是35微克/立方米),仅有拉萨、海口、舟山三个城市完全达标。

从区域的污染情况分析看,京津冀13个地级以上城市中,空气质量平均达标天数比例为37.5%,比74个城市的平均达标天数低了23个百分点。长三角参加监测的20多个城市中,空气质量平均达标天数比例为64.2%,高于74个城市平均比例3.7个百分点。珠三角9个地级城市平均达标天数比例达到76.3%。

吴晓青说,京津冀、长三角、珠三角是空气污染相对较重的区域,京津冀区域的空气污染最重,该区域13个城市中,11个城市排在污染最重的前20位,其中有7个城市排在前10位,部分城市的空气质量重度及以上污染天数占到全年天数的40%。空气污染呈现明显的季节特征。另外,一季度和四季度是空气重污染高发季节,尤其冬季的发生率最高,74个城市第一季度和第四季度的PM2.5季浓度分别为96微克/立方米和93微克/立方米,是第二、三季度的2倍。