



## 马航MH370航班失联 绝不放弃

截至今晨2点,载有154名同胞的马航飞机已经失联超过两天。过去的这48个小时,每一分钟都是煎熬,每一分钟我们都在祈祷。目前海上的油污尚不能证实为航油,漂浮物也并非飞机残骸。海巡船出发了,两艘军舰也正紧急驰援,我们不会放弃,等你们平安回家。

# 马航失联客机上 有7名山东人

## 济南3人,青岛济宁日照聊城各1人,家属已赴京

本报济南3月9日讯 9日记者从有关部门获悉,有7名山东籍乘客搭乘了马来西亚航空公司3月8日从吉隆坡飞往北京的MH370航班。7名山东乘客的亲朋好友及众多素不相识的人纷纷为他们祈福,期盼他们平安归来。

“祈福平安,希望这没有消息,成为好消息……”3月9日晚,

侯波的亲友在微博上写下这些字句为他祈福。

根据北京国联视讯信息技术股份有限公司发布的通告,在3月8日的马航失联飞机上,有参加公司旗下国联资源网、精品艺术网和马来西亚东方艺术机构联合组织的“中国梦 丹青颂”第四届中国书画名家赴马来西亚作品邀请展的18位艺术家及7

位随行家属,以及公司的4位职员,精品艺术网总监侯波即是其中之一。

据南洋商报新浪微博的报道,马来西亚东方艺术馆董事廖伟成3月7日晚为参加邀请展的客人送机,飞机起飞前,他仍与侯波电话联络,嘱咐他们小心。

侯波1979年出生于微山县,马航飞机失联后,侯波的家人已赴

京。和侯波“同一个村同一个小队”的亲友,以及曾经共事的朋友,一边时刻关注着事件进展,一边通过微博等方式为侯波祈福。

济南一家公司的“80后”职员小文也搭乘了3月8日的MH370航班。

失联马航飞机上还有位济南乘客,是一家律师事务所的律师,经本报等媒体报道后引起各

方关注。他的一位同学表示,“2011年我们在华盛顿学习的场景还历历在目。为他祈祷,祝福他平安归来,与家人团聚!”

记者从有关方面了解到,搭乘失联马航飞机的7名山东籍乘客中,济南3人,青岛、济宁、日照、聊城各1人。有关部门与7名山东籍乘客的家属均已取得联系,家属已赴京。(大众日报记者)

## 失联律师王春勇的同事: 真希望他不在飞机上

本报记者 张泰来

“对照护照号码,确定失联名单中的王春勇就是我的同事。”9日,山东德义君达律师事务所一位合伙人说,他跟王春勇不论是在工作还是生活中,都是“好兄弟,好朋友”。“他出发去马来西亚前,我们还一起去青岛出差,忙完后还喝了点酒,现在却出现了这样的事情。”

“昨天在新闻上就看到了

他的名字,一夜没睡好,希望他平安归来。”山东众成仁和(滨州)律师事务所的副主任律师刘卫东说,2011年山东省司法厅在全省范围内选拔了15名“在做涉外业务或者准备做涉外业务”的律师到华盛顿学习,“当时全省有一两万名律师,从中选拔了15名,他跟我是并列第四。”“他为人很低调,不喜欢出风头,做事踏实、稳健,整体给人的感觉就是非常热心,非

常可靠。”

至今,在优酷视频网站,依然可以找到一段名为“山东律师在华盛顿培训结束2”的视频,上传者注明这是15名山东律师在美国华盛顿培训三个月结束后,律师代表王春勇在结业酒会上发言。视频中,王春勇身着正装,一板一眼发表着演说,神情高昂,很显阳刚。

王春勇在进入律界之前,曾是莱钢一中的英语老师。“他

当年教得很棒,我也是他的学生”,“当年也是我心中的白马王子。不光教课好,人品也不错。”至今,莱钢吧里还可以看到学生们对他的称赞。

此后,王春勇考取了山东大学法学院院的研究生,离开教职岗位,重入校园,从英语专业转向对法律的求索。他没有放弃对英语的学习,相反,英语和法律的黏合,让他的事业更上台阶。

## 我国多艘军舰 昨日赶往搜救

据新华社北京3月9日电 3月9日9时,中国海上搜救中心协调的中远“泰顺海”轮抵达疑似海域,开展搜救行动。中国海警3411船也于北京时间3月9日13时30分抵达马航客机疑似失联海域中心位置,截至19时,搜索面积约200平方公里,尚未发现可疑目标。此外,“南海救115”、“南海救101”、“海巡31”等船舶正在全力赶赴疑似失联海域。

由导弹驱逐舰海口舰和两栖船坞登陆舰昆仑山舰组成的海军搜救马来西亚失联航班增援兵力,已分别于9日16时15分、17时从三亚、湛江军港起航,向搜救海域方向前行。

## 首批乘客家属 最快明天赴马

据华社北京3月9日电 马来西亚航空公司一官员9日说,将着手安排首批乘客家属赴马来西亚,最快或于11日成行。

这位官员说,目前已经分别和马来西亚与中国政府沟通,将帮助家属前往马来西亚。如果护照和签证办理顺利,最早一班专门搭乘家属前往马来西亚的航班将于11日成行。他表示,由于座位有限,第一批限每位乘客的两名亲属前往。

北京警方9日为马航失联航班乘客家属启动应急办证机制,确保办证家属1小时内领取到护照,当天共为200余名家属办理了护照。

## 专家: 若指引系统故障 来不及发求救信号

马航客机失联焦点之一是,地面人员从未收到客机求救信号,是否表明客机在空中解体,而不是发生机械故障。

一名航空专家说,绝大多数客机出现故障时,机组能够向地面人员作出反馈,但不能以此为依据,断定马航客机没有发生机械故障。

这名不愿公开姓名的专家说,少数情况下,机组可能没有发出求救信号的时间,或在错误参数指引下,没有察觉客机问题。特别是在夜间海面上飞行时,飞行员几乎没有目视参照物,甚至分不清天与地,完全依靠仪表数据判断飞行状态。如果仪表指示出现错误,飞行员难以对客机姿态作出正确判断。极端情况下,飞机直至触海,飞行员都可能没有察觉。

按照那名航空专家的说法,一旦飞行指引系统出现故障,当飞行员察觉客机问题时,往往已来不及发出求救信号。

据新华社



3月9日,中国海事直升机B-7776准备降落在“海巡31”船上。当日16时30分许,南海最大海巡船“海巡31”赶赴疑似坠落海域搜救。新华社发

# 客机失联前或曾被迫折返

## 马方称漂浮物并非飞机残骸,搜寻范围扩大到马六甲海峡

据新华社北京3月9日电 马来西亚航总局总监爱资哈尔9日晚在吉隆坡国际机场举行的新闻发布会上说,目前仍没有发现马来西亚失联客机的下落,马方和有关国家的搜救范围和力度正在加大。

爱资哈尔丁说,目前工作的重点仍是围绕搜寻失联客机的下落展开,有关各方目前参与搜救的飞机已增至34架,搜寻船只也达到了40艘,搜寻的范围扩大到马六甲海峡周边地区。

有记者询问关于在越南海域发现漂浮物是否属于飞机残骸,他表示,已经证实那些海上漂浮物与本次失联航班无关。关于在马来西亚吉兰丹外海约185公里处发现浮油的问题,他回应说,目前马来西亚有关部门正在对浮油样本进行检测,还没有证据显示浮油是MH370飞机用油。

此前,越南官方媒体《青年报》网站报道说,一架越南水上飞机当地时间9日18时35分在距离土珠岛80公里的海面上发

现一块黄色漂浮物体,这个地点距离稍早前一艘越南军警搜救船发现一块“黄色物体”非常接近。越南搜救人员确信,这块黄色物体为复合材料制成,怀疑为失联客机舷窗的一部分。

马来西亚代理交通部长希沙姆丁·敦·侯赛因当天在吉隆坡说,搜救人员当天在越南南部海域发现油污带,搜救人员正在展开调查。有关各方已在疑似失联海域开展搜救行动,目前尚未发现失联飞机确切踪

迹或残骸。鉴于失联客机可能在“空中折返”,不同地点都需要进行确认,因此搜寻范围将会扩大。

据马来西亚空军司令罗德扎利·达乌德9日说,事发前,相关航空管制区监测中心并没有收到该航班客机的任何异常信号,但雷达记录显示,该客机有调头飞行迹象,随后便从雷达上消失。另据马来西亚国家气象局官员凯鲁9日证实,飞机失联时,相关海域天气不会对航班的正常运行造成影响。