

中泰“高铁换大米”或流产

泰国宪法法院判决英拉主导的基建项目违宪



泰国宪法法院3月12日判决已获国会通过的一项2.2万亿泰铢(约合678亿美元)基础设施建设项目违宪,这意味着该项目的核心部分——中泰去年10月份达成的“高铁换大米”项目或将随之流产。



泰国看守政府总理英拉。

曾被寄予厚望

2013年10月11日,在曼谷发表的《中泰关系发展远景规划》中称,中方有意参与廊开至帕柄高速铁路系统项目建设,以泰国农产品抵偿部分项目费用。泰方欢迎中方意向,将适时在2013年10月11日签署的《中泰政府关于泰国铁路基础设施发展与泰国农产品交换的政府间合作项目的谅解备忘录》基础上,与中方探讨相关事宜。这一合作方式被形象地形容为“高铁换大米”。

2.2万亿泰铢贷款基建项目从制定到最后获国会通过历时整整一年。按原计划,泰政府将在接下来的7年内使用这笔贷款投资兴建水、陆、空交通设施。其中主要投资将用于兴建4条高铁,使泰国成为连通整个地区的枢纽。

事实上,中泰高铁不仅对泰国意义重大,也是中国向东南亚推动“高铁外交”的重要一步。曾

有专家预期,如果该项目成行,中国下一步可能将推动以泰国为中心遍布整个东南亚的“泛亚铁路网”计划。此举不仅将加速中国高铁技术走出国门,也将增强中国与东南亚各国的经济联系。

反对党不买账

“高铁换大米”项目的前提之一是英拉推行的泰国大米收购政策,而该政策自实施以来就颇受争议,不仅牵涉经济问题,还牵涉政治问题。英拉政府的支持者主要是草根阶层,竞选期间英拉就承诺将以高于市场价格从农民手中购入大米。而反对者认为,这是典型的民粹主义,是用全体纳税人的钱收买农民的选票。国际货币基金组织也表示,大米收购政策自2011年开始实施以来,已经累计造成44.6亿美元的损失,呼吁泰国取消收购政策。

随着近期泰国局势动荡的加剧,反对党对英拉包括大米收购

政策、基建项目内的一系列政策提出质疑,并最终导致了此次判决。

英拉或遭弹劾

今年1月8日,反对党民主党以这一项目在国会的通过不符合正常程序为由,申请宪法法院对其进行裁决。宪法法院在3月12日的判决中表示,英拉政府推动通过的这一贷款基建项目无论是内容还是程序都违反宪法,因此决定撤销这一项目。

民主党律师团队在法院判决后透露,接下来将推动违宪议案为由,对看守总理英拉发起弹劾。

英拉在3月11日接受采访时表示,如果这一项目被判违宪,泰国将遗憾地失去一个大力基础设施建设的机会。泰国工业协会此前也表示,如果这一项目被撤销,可能影响泰国未来数年的经济增长。

综合观察者网、中新社报道

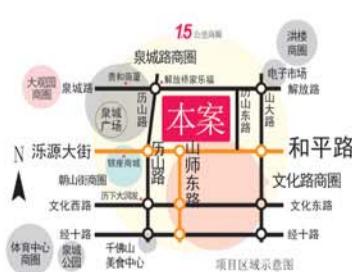


距泉城广场1500米

精致多变复式

56万 市中心 现房
两间

轻松入住
和平路与山师东路交口



奢华复式三房二厅

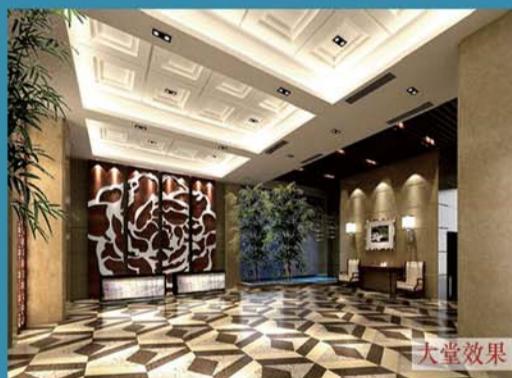
总价**101万/套起**

住享星级酒店般奢华品质

尊贵复式四房二厅

总价**128万/套起**

出租可赚取高额租金的公寓



中央核心区 | 高校汇集区 | 繁华生活区 | 商业聚集区

销售热线: 0531+ **67866999/67867888**

项目地址: 山东省济南市历下区山师东路与和平路交汇处

本资料所涉及的所有内容及图片仅供参考,均不作为商品房买卖合同条款,最终以政府文件及商品房买卖合同的约定为准,最终解释权归山东诚基房地产开发有限公司所有。以上数据根据周边市场价格进行测算,凡作为广告宣传仅供参阅。