

# 石济客专山东段昨开建

为青太客专一部分,全线建成后青岛至太原4小时直达

本报济南3月16日讯(记者

宋磊) 石济客专山东段于16日正式开工建设。石济客专为青太(青岛至太原)客专的一部分,未来青太客专全线通车后,乘火车从青岛至太原将缩短至4小时左右。

新建石家庄至济南铁路客运专线起自河北石家庄,经河北衡水、山东德州,终到济南,全长约301.5公里,设计时速250公里,预计2017年年底前竣工。其中,石济客专济南枢纽工程包含正线部分和联络线部分。石济客专济南枢纽工程于16日开工,标志着这条大动脉的山东段终于正式开建。

记者注意到,2009年,国家发展改革委批复了新建铁路石家庄至济南客运专线项目建议书;2010年环境保护部批复了该线路的环境影响报告书;2010年国家发展改革委批复了该线路的可行性研究报告。

据了解,今年1月份,石济客专以及新东站项目的施工、监理单位招标工作全部结束。

2月7日,由中铁四局承担施工任务的石济铁路客运专线重点控制工程——济南黄河公铁两用特大桥第一桩顺利开钻,标志着石济客专最大控制性工程正式开工建设。3月16日,石济客专济南枢纽工程两个标段分别正式开工建设,济南新东站工程的施工队伍也已进场,正在进行施工前的准备工作。石济客专山东段将全面开工建设。

目前,青岛至太原之间的列车最快需要近12小时。石济客专是我国高铁路网中太原至青岛客运专线的中间段,记者从铁路部门了解到,青太客运专线共分太原至石家庄、石家庄至济南和济南至青岛三个路段,目前石家庄至太原段的石太客运专线早已建成运营;而济南至青岛段,鉴于胶济客运专线过于饱和,将建一条新的济青高铁。未来石济客专和济青高铁建成后,整条青太客专将贯通青岛和太原两个城市,预计届时两地之间乘坐高铁只需要4小时左右。



石济客专示意图

## 快来购买放心农产品吧

可电话或网上预订,也可到实体店直接购买

本报济南3月16日讯(记者

宋磊) 15日,齐鲁晚报放心农产品直供中心正式开业,这是齐鲁晚报96706便民网首家线下实体店。今后,读者可打电话或网站预订下单后,到齐鲁晚报放心农产品直供中心提货,也可直接到实体店购买。

目前,本报联合省农科院和各地农业部门举办的“放心农产品进社区”大型公益活动正式启动,读者可直接拨打96706/96766订购热线或登录96706便民网([www.q196706.com](http://www.q196706.com))下单,优质农产品就能直接送到家中,您可选择用信用卡或银联卡进行在线支付,或者选择货到付款(可用信用卡、银联卡和信联卡支付,也可现金支付)。

齐鲁晚报首家放心农产品直供中心位于经十路22232号五里牌坊化工宾馆东后院(山东省名特优农产品展销中心),在这里,读者可以购买到精品蔬菜套装、滨州阳信鸭梨、朗野蜂蜜、沂源SOD苹果、

农科院茹哥蘑菇酱、蔬菜面条等各种生鲜水果、米面粮油名优特产。

今后齐鲁晚报96706便民网线下各种实体店还将陆续开业,给读者朋友提供更加直接的服务。读者朋友可以拨打96706电话预订,也可登录96706便民网,选择优质农副农产品,直接网上下单。下单后,您可以选择到放心农产品社区直供店提货。若您居住在济南绕城高速以内,达到一定的预订量,我们将提供免费配送服务。本报读者卡(信联卡)用户,还可额外享受优惠。凡电话或线上订购每单满100元的读者,我们将赠送五峰山门票1张,满200元的赠送五峰山门票2张,以此类推,送完为止。

另外,齐鲁晚报联合省农科院以及各地农业部门举办的“放心农产品进社区”基地探访第一站活动即将启动,读者可关注齐鲁晚报读者俱乐部官方微博或官方微信,报名参与。



15日,齐鲁晚报放心农产品直供中心开业。

本报记者 宋磊 摄

中国社科院学部委员程恩富做客齐鲁大讲坛解读民生热点

## 一边建公租房,一边调控商品房

本报济南3月16日讯(记者 刘志浩) “未来城市住房应遵循‘以公租房为主,私租和商品房为辅’的目标”。16日上午,中国社科院首批学部委员、经济社会发展研究中心主任程恩富教授做客第74期齐鲁大讲坛,就住房、养老、收入分配等民生热点问题,进行深入解读。讲座由山东大学当代社会主义研究所所长王建民主持。

程恩富教授认为,政府首先应做好公租房建设,同时加强对商品住房的市场调控,制定房屋租赁法,降低房屋出租

收入的税率,并对现有空置房和闲置房按累进税率征税。另外,考虑到我国国情,程恩富认为政府还应对几辈人租住同一所房子,给予优惠政策,加强对房地产开发商开发的程序、合同的管理和完善,并完善土地、公租房等制度的配套建设。

对于日渐突出的养老问题,程恩富提出“机关、事业、企业三者联动的新养老策略”,认为应建立统一的城镇职工养老保险制度,使得机关、事业、企业人员的退休养老金,在这一制度内保持相同比重。

同时,针对机关、事业单位,特别建立补充养老保险制度,使二者的养老保险机构分成两部分:作为基础的基本养老保险,以及能够不断补充和提高的补充养老保险。其最终目的是,随着我国财政收入的不断增加,机关和事业、企业三类人员的统一基本养老金逐步提高。

齐鲁大讲坛由山东省委宣传部、山东省社会科学界联合会、齐鲁晚报联合主办,以“搭建思想平台 共享精神财富”为宗旨,大讲坛坚持公益性原则,面向公众免费开放。



主办:省委宣传部、省社科联  
山东大学、齐鲁晚报  
协办:山东省博物馆学会  
山东博物馆

## 青连盐铁路 北段获批南段开工

本报济南3月16日讯(记者

宋磊 通讯员 刘宏志 王会良 徐文龙) 日前,从总部位于济南的中铁十局传来喜讯,继青连盐铁路青岛至连云港段上月底正式获国家发改委批复后,其南段连云港至盐城段也已开工建设,由中铁十局施工的跨沿海高速“第一墩”于3月13日正式开始浇筑。青连盐铁路全线贯通后,青烟威地区至长三角的时空距离将大大缩短,其中烟台至上海将由目前的21小时缩短至5小时。

青连盐铁路是我国“五纵五横”综合运输大通道的重要组成部分,线路全长约428.4公里,建设标准为国铁级,双线电气化,设计速度为每小时200公里,客货并重,兼顾疏港、城际的铁路运输功能,可开行动车组列车。

其中,青连盐铁路青岛至连云港段是我省规划建设的“四纵四横”铁路运输通道之一,由中国铁路总公司、山东、江苏共同出资建设,估算投资额237.7亿元,其中我省境内约186.48公里。

据介绍,青连盐铁路是我国沿海铁路客货运输大通道建设的重要组成部分,建成后将成为贯穿环渤海、长三角的沿海铁路大动脉。届时,青岛至上海的动车将不必再绕行济南,时间可由现在的近7小时缩短至4小时;烟台至上海的铁路旅行时间也将由现在的21小时缩短至5小时。

## 泵房突入积水 一人被困井下

本报济南3月16日讯 3月16日凌晨1点02分,济南民泰煤矿探煤巷透废弃巷道,积水突入-200水平中央泵房,导致主回路电缆短路,造成-200水平中央泵房被淹。经反复查对下井人员名单、比对下井录像资料,查明当班井下作业人员共110人;通过审核升井人员所交矿灯牌号,逐人当面核验身份、本人签名核实,证实109人安全升井。目前,尚有1人被困井下,下落不明,正积极组织力量进行全力施救,事故原因正在进一步调查中。

(本报记者)