

# 走过三个世纪，享年117岁

我省最高龄男寿星杨明运辞世，4年前还能完整讲述评书

17日下午，横越三个世纪的山东省最高龄男子杨明运在烟台家中安然去世，享年117岁。百年人生中，杨明运经历坎坷，不过良好的生活习惯和豁达的心态成为他长寿的秘诀，他五世同堂、个个孝顺的大家庭，也在当地成为一段佳话。

## 86岁还当小区治安员

18日一早，杨明运的家里安安静静，只有他的侄儿杨玉兴和侄媳吕玉珍在收拾着衣物。

据杨玉兴介绍，杨明运生于1897年，祖籍河北唐山的他因为家里穷只能外出做童工。24岁来到烟台，杨明运先后当过盐场工人、厨师、搬运工。1957年他退休后主动找街道办，当起了看管自行车的小区治安员，一直干到86岁，在家人的极力劝说下才辞掉工作。

此后杨明运身体一直健朗，每天坚持锻炼身体，并因为长寿多次获奖。在他的窗边，鱼缸中一群金鱼怡然戏水，两只鹩哥增添不少生气，直到这两年，几次感冒让他身体变差，就连赏鱼逗鸟的力气也没有了。

17日午休，杨玉兴比平常多睡了1个小时，到了3点，他醒来后第一件事就是看看杨明运。“没想到，十来分钟他就去了，什么话也没留，光嘴角微微动了动，是笑着走的。”

## “伺候他一辈子也没够”

“他这一走，家里变得空落落的。”回忆起老人生前，吕玉珍不再平静，泪水止不住地往下掉。一旁的杨玉兴赶忙为妻子递上纸巾，让她别太难过。

杨明运30岁时才结婚，妻子未生育儿女。不过杨玉兴从小就和他

生活在一起。杨明运省吃俭用供侄子生活，侄子对他更是孝顺有加。更难得的是杨玉兴的妻子吕玉珍，她13岁嫁给杨玉兴，在这个家中生活操劳了70年，把杨明运当成自己的亲生父亲，始终任劳任怨地照顾着。吕玉珍说：“他走了，我真的舍不得，伺候一辈子，也没伺候够。”

这些年，吕玉珍的身体也逐渐变差，将照顾老人的重任交给了儿女们。吕玉珍的女儿每日为杨明运擦身子，照顾老人的饮食起居，儿子更是为了照顾老人辞去了工作，整日守在家中照顾。

## 长寿全靠心胸豁达

“宋朝建立者赵匡胤，喜爱武艺，他的父亲先后为后唐、后晋、后汉的军官……”杨明运113岁时，仍然能完整地讲述当年听过的评书，他最大的业余爱好就是听书讲故事。年轻在制盐厂工作，一到没活的时候就去附近说书的地方听评书，直到退休热情也有增无减。

杨明运兄弟四个，他排行第二。

杨玉兴介绍说，父亲和几位大伯都曾经是船员，由于大伯杨明运晕船，后来来到烟台做苦力，没想到他活得最长。

在杨玉兴看来，心胸豁达是杨明运长寿最重要的原因。老人性格好，一辈子没有打过架，结婚后夫妻没红过脸。“从小到大，他从来没有责罚过我们，心态平和才能如此长寿。”



2011年重阳节，杨明运（左）坐在窗边晒着太阳。

本报记者 柳斌 摄

## 长寿荣誉

2000年，103岁的杨明运被全国老年人体育协会、全国老龄协会和全国妇联评为“世纪健康老人”。

2005年被山东省老龄办评为长寿之星。

2006年被山东省老龄办、山东省贸促会评为齐鲁十大百岁健康寿星。

2008年，被中国老年学学会评为中国十大寿星。

2011年，统计显示，杨明运为全省最长寿的男寿星。

## 百岁人生路

■ 杨明运老人于1897年11月1日，农历十月初七，祖籍河北唐山市，因为小时候家里很穷，只得外出做童工。

■ 24岁杨明运来到烟台，在一家制盐厂当工人，后来当过厨师，那时候他的工资有十来块钱。抗日战争后，又到烟台码头当搬运工，抗战胜利后，转业到面粉厂做基层工人。

■ 杨明运30岁结婚，没有生育儿女，侄子杨玉兴从小就和老人生活在一起。杨明运的老伴儿在60岁时双目失明，直到71岁病故。

■ 1957年，杨明运退休了主动找事干，被街道办事处聘为看管自行车、维持小区治安的治安员。老人认真负责，多次被市公安局评为治安先进个人，一直干到86岁。

■ 2000年，103岁的杨明运被评为世纪健康老人，全国共评选出10位，他是山东省唯一的一位。直到2010年，老人除了有点耳背外，身板非常硬朗，起居、上厕所自己完全打理好。

■ 2012年十月初七，老人在家过115周岁生日，当年年底，老人感冒住院，病愈而归后，身体大不如前。

■ 2014年3月17日下午3点12分离世。

本版稿件采写  
本报记者 金夏瑞 柳斌  
通讯员 鲁燕

# 获IHS中型SUV唯一“顶级安全” 汉兰达为梦想护航

移动，是人类古老而年轻的的梦想。“身未动，心已远”是心灵的遨游，“虽不能至，心向往之”也是同一个道理。但老祖宗说“读万卷书，行万里路”，其实还是鼓励身体和灵魂一起远行。可是，心灵指的宇宙都只需一双想象的翅膀，身体呢？“11路公交车”，司机和一叶飘舟，速度跟不上我们日益膨胀的梦想。

感谢SUV的发明者，通行的人再不须摸高山逐水，梦想实现越来越容易实现。但大街小巷挂着那么多的SUV，是否都叫人全身心托付？有些许是不够的，我们需要有更好的选择。

选择困难也是我们，也许可以尝试信任权威的安全测试机构。2014年IHS奖项新鲜出炉，上市以来一直忙于领奖、忙于“被PK”的“大汉”汉兰达，凭借测试中的4个“优秀”和1个“良好”评定，再次斩获最高级别奖项：“顶级安全+”(Top Safety Pick+)。值得一提的是，汉兰达是中型SUV类别的唯一一款获得的车型——不要再找借口啦！拿实力说话吧！

## IHS榜单出炉 汉兰达比“顶级安全”更安全

IHS是什么？可能真没多少人接触过，它已给出它的全称：美国道路安全保险协会(Insurance Institute for Highway Safety)。这是世界上最权威、标准最严苛的第三方安全检测机构之一。有人问“安全”与“保险”有什么关系？当然有关系，IHS的测试结果，是直接与各车型的保险费率挂钩的——你非要买个在我们的安全测试里得分低得一塌糊涂的车，就别怪我们给你高保费单！

中国的消费者们，现在也开始懂得前车之鉴，后事之师了。2014年IHS最新榜单出炉，关注度不少。为了满足安全性能越来越出色的汽车们，顺便在“高个”里揪出“更高个”来，今年IHS除了颁发“顶级安全”(Top Safety Pick+)，还让两款车额外

拿到了“顶级安全+”(Top Safety Pick+)奖项，而汉兰达成为中型SUV类别唯一获得“顶级安全+”奖项的车型。相比其它美系轿车车型济济一堂的盛况，汉兰达还真是一枝独秀又别致啊。

说到IHS，不能不称赞一下这个测试的过人之处。其一，测试所述车辆全部是最低配车型，如果厂家有要求，可以对选装后的高配车型重新测试，但是成绩必须与低配车型一起公布良心有没有。

其二，IHS测试中，有一项“人无我有，人有我精”，那就是对Roof strength(车顶力量)的强度测试。这也将是我们即将讨论的第二个关键词。

### 5.4倍车重也压不垮的汉兰达车顶

实际上，很多人并不怎么关心头顶那一块铁皮。然而毫不夸张

地说，那块铁皮实在太重要了。你得知道，美国每年死于车祸的事故的人数超过万人，约占交通事故总死亡人数的三分之二。在碰撞过程中，驾驶员的车顶在撞击地面时，局部会有缩进，变形的车顶会撞伤乘员头部导致其受伤或死亡。

并不是所有的安全测试都如此重视车顶强度，但这个测试却是IHS的一个重点(再一次业界良心啊)。测试者使用一块金属板以一定的角度缓慢持续地压迫车顶，然后测量车顶的凹陷程度。在凹陷不超过英寸的情况下，所施加的力与车顶重量的比例称为受力比例。IHS的调查结果显示，这一数据达到4时，驾驶室中的致命伤害将会降低50%，因为只有当乘客受到这个力度时，才能保证乘员股不发生碰撞，安全带和气囊才能发挥作用。因此IHS规定，这个比率超过4，车辆才能评选为G(GOOD)等级。

猜猜汉兰达的测试结果是多少？6.4！换句话说，即使承受5.4倍于车身重量的压力，在车顶爆胎的时候，汉兰达的车顶仍然是能为你遮挡灾难的最后一片天。

### 提高安全性能的最有效方法：测试！测试！测试！

只有车顶powerful当然是不够的，实际上，能够拿下中型SUV安全性NO.1，说明汉兰达的整体安全性能都非常过硬。现在我们或许可以来聊聊丰田的车辆安全哲学——综合安全管理理念。丰田的目标是创造一种车辆，能在各方面体现出主



动安全、预碰撞安全、被动安全和救援)四项安全要素，并对各个系统加以整合，从而避免伤亡事故。汉兰达无疑是这一理念的杰出代表，能够吸收撞击能量的GOA车身、国产SUV车型中独一无二的全系标配膝部气囊、膝部气囊、在追尾事件中能对头部和颈部提供保护的WHIPS概念座椅，都让汉兰达具备了最好的应对碰撞功能。

有人说：好车都是撞出来的。丰田同样认同对于提高安全性能的最有效方法是：“测试！测试！测试！”大规模的碰撞测试，不断完善的安全设施，缔造了汉兰达优异的安全性能。我们将向大家介绍另外一个关键词：THUMS。这个缩写的全名很简单，叫做“计算机碰撞分析用全身人体模型”，是丰田为了更深入研究人体受伤的原因，开发在实际碰撞中能够发挥保护作用的车身而研发的“假人”。一个假人由近400个部件、6万多个节点、大约60个传感器组成。它像哆啦A梦一样塑造了人体形态、皮肤的柔软程度、肌肉的构造等接近真人效果。现在的THUMS已经发展到了能够准确解析碰撞引起的内脏器官组织受损程度的水平。这样一个非同寻常的“假人”，造价在8万美元左右，丰田每年仅仅花在假人身上的，大约是1.2亿美元左右。

目前，这些“假人”已是流行成为一个包括成年男子、小身材女性、5岁儿童和步行者等在内的“THUMS家庭”。这个家庭对汉兰达优异的安全测试成绩可谓居功至伟，正是这么一个小小家庭无数次的碰撞重生，打造了汉兰达这样一个带给无数家庭安全感的“移动城堡”。

至今，汉兰达已四次获得IHS的最高级别的奖项，在国内C-NCAP碰撞中位获得五星安全评价，这些奖项和评价让人进一步确认，汉兰达正是那个更好的选择。

### 相关链接：什么是IHS？

IHS是美国公路安全保险协会(Insurance Institute for Highway Safety)的简称，是美国权威的车辆安全数据测试与统计机构。IHS每年都会有关系统和专业的碰撞测试，得出的安全性能指数对各个厂商的车型进行星级划分，反映了汽车在各种可能遇到的碰撞条件下对乘员和行人的安全程度。目前IHS评估项目包括：前撞侧气囊、侧面碰撞、车顶强度测试和追尾对驾驶的影响，分别以优秀(Good)、良好(Acceptable)、及格(Marginal)和Poor四个级别分级评定。

丰田汉兰达各项成绩

评测 前部小范围碰撞 前部中碰撞 侧正面 车辆顶部翻滚 安全系数

碰撞测试 全碰撞 全碰撞 测试 性能测试

成绩 良好 优秀 优秀 优秀 优秀

5SPS气囊+2SPS空气帘

5SPS气囊+2SPS空气帘