

幸福治堵

进出幸福，“抄近道”行不通了

新桥西路三处铁路涵洞将适时全封闭施工，请注意绕行



本报3月18日讯(记者 钟建军 通讯员 李娜 贤才晓东) 因青荣城际铁路施工需要，继幸福铁路立交桥封闭施工后，新桥西路上的两处铁路涵洞也陆续设置了隔离桩。18日，记者从市交警支队获悉，施工方将根据施工需要，适时对新桥西路上的三处铁路涵洞进行封闭施工。

3月1日晚高峰后，幸福铁路立交桥进行全封闭施工，这条连接幸福片区与市区的主干道被“卡死”。

由于幸福路铁路立交桥是幸福片区、开发区市民进出市区的一条重要通道，自封闭施工以来，进出幸福的车辆除了涌入环海路和化工路外，部分车辆“抄近道”走珠玑路和通过

新桥西路上的三处涵洞进出幸福片区，不过最近新桥西路的涵洞安装了隔离桩，车辆无法通行。

18日，记者来到新桥西路，发现从北至南有三个铁路涵洞，分别通往东方花鸟市场、东方旧货市场和珠玑村。北边和南边的涵洞外设置上隔离桩，行人和摩托车能通过，车辆则无法通过。

中间的铁路涵洞外没有设置隔离桩，但从17日下午已经进行半幅封闭施工。涵洞下的道路变得更窄了，仅容一辆车通过。交警在现场维持交通秩序，虽然车辆较多，但没有出现拥堵的情况。

铁路涵洞封闭，也影响到了周围商户。东方市场物业管理有限公司经理吕家树说，幸福路铁路立交桥封闭施工后，许多车辆进入市场后再走旁边的涵洞，车流量比之前多了五六倍，“原本每天5点半下班就关大门，现在不得不拖延1个多小时才关大门。”



新桥西路中间的铁路涵洞已半幅封闭施工，道路变窄后仅容一车通过。本报记者 钟建军 摄

吕家树称，市场内有400多业户，车辆进出市场铁路涵洞是必经之路，如果封闭后，将对商户有很大影响。“现在车辆进出都困难，不少业户要求减免房租。”吕家树无奈地说。

在铁路涵洞旁，中铁建二十局的防护员申保成告诉记者

者，因施工需要，但又要尽量满足市民出行需求，城铁施工方在3月3日和9日分别将北、南两个涵洞设置了隔离桩，仅行人、非机动车和两轮摩托车通行。3月17日将中间涵洞北侧车道半幅封闭，进行施工。“如果施工需要，过段时间肯定会全封闭施工。”申保成说。



幸福铁路立交封闭半个多月，不少车辆选择绕行。18日早高峰，从北马路绕行烟台港的车辆出现拥堵。本报记者 韩逸 摄

幸福铁路立交封闭半月有余，车辆通行遇阻

直行畅通无阻，拐弯堵成一团

本报3月18日讯(记者 于飞) 直行车道上几乎没有车辆行驶，而左转弯车道上的车辆排起了长队。这是18日上午记者在幸福路与幸福南路路口看到的一幕。幸福路铁路立交桥封闭已半月有余，近日有市民反映，经常在路上看到左右转弯车道很堵，但是旁边的直行车道却很空旷，建议重新分配道路资源，快速分流车辆。

“那么多的车要右转弯，可是只有一条右转弯车道，堵了一排车。”市民孙先生反映，每天早上开车从建设路由南

向北行驶，要右转弯到芝罘路上时，总会被堵在建设路上。现在芝罘路上西头封死了，要从建设路去幸福片区只能右转弯，只有一条右转车道不够使。而左转的车辆比较少，旁边的车道都比较空旷。

“前面都已经封闭了，直行车道还有什么用？”市民孙先生说，幸福路南段已经封闭，那么幸福路路口处的直行车道发挥不了作用，希望交警部门将直行车道开辟成转弯的车道，快速分流车辆。

18日上午，记者来到幸

福路上，在幸福路与幸福南路交叉路口，发现几乎没有车辆行驶，而左转弯的车道上的车辆比较多，出现了排队的情况。在幸福南路与环海路交叉路口，幸福南路自西向东方向有4条车道，只有一条右转弯车道。记者数了一下，两分钟时间内，有48辆车通过这个路口，其中5辆车左转弯，2辆直行，剩下的41辆车都是右转弯。提前变道的车汇集到一条车道上，通行并不顺畅。

记者又走访了建设路与芝罘路交叉路口、青年南路与芝罘路交叉路口，海港路和

北马路交叉路口，发现都存在转向车道分配不均的情况。

市民李先生介绍，北马路自东向西方向上，有很多车需要在海港路右转，经由海港大道绕行到幸福片区，但是北马路上也只有一条右转弯车道。“需要右转的车辆都往这一条车道上挤，旁边的公交站点，公交车都没法靠站了，根本挤不过去。”李先生说，公交车靠不了站，乘客上下车不方便，还存在安全隐患。建议多设一条右转车道，这样路口处的车辆能快速地分流。

怎样快速通行

高峰时，车辆可根据民警手势行驶

记者从交警部门了解到，对于市民的建议民警比较赞同，在交通设施没有变更的情况下，执勤民警在路面执勤时，会根据实际车辆情况，指挥疏

导车流。早晚高峰期时，如果民警在路面执勤时发现，其中一条车道上的车辆很多，而旁边的车辆比较少，会通过手势指挥车辆通行，即使没有遵守地

面的导线标志，也不会受到处罚。

“缩短车辆在路口处的等待时间，确实有利于缓解路面拥堵。”民警介绍，为了

加强疏导，交警部门将大部分的警力安排到了路面上，在几处受到封路影响的路口，会根据实际车流量进行疏导。本报记者 于飞

相关新闻

封闭后咋绕行 交警来支招

记者从交警支队了解到，根据铁路施工计划，现有整条新桥西路将变成城铁地基，并将采取下挖、打地基、回填等过程，为防止下挖地基造成紧邻的三个铁路涵洞坍塌、崩落，铁路施工方将对涵洞全部封闭加固。为保证施工需要和保护市民安全，城铁施工方将适时将三个涵洞全部封闭。

采访中，记者了解到许多家住新桥小区的市民会走新桥西路中间的涵洞，到幸福河市场买菜。家住新桥小区的市民王女士告诉记者，涵洞一旦封闭，需绕远到幸福片区。“这么多年来，都是走这条道去幸福河市场买菜，那边的菜便宜。涵洞封闭后，不仅买菜不方便了，出行也会受到限制。”

对此，市交警二大队副大队长曲涛说，已设置20面封闭施工交通提示牌，放在涵洞周边。如果三个涵洞封闭后，周边居民通行可以提前选择合适的路线绕行。北涵洞的东方花鸟市场业主可以通行花卉宠物大街、幸福南路，中间涵洞的东方旧货市场业主可以通过花卉宠物大街通行幸福南路，南涵洞的珠玑村内居民可以通行珠玑北街、珠玑路、明珠街等。

交警部门会在中间涵洞处设立固定岗，针对大量市民驾车通行珠玑路、旧货市场与新桥西路涵洞路的现状，加派警力疏导交通，保障道路畅通。

本报记者 钟建军

相关新闻

工期较短 车道不宜变更

如果能合理分配道路资源，是否能有效缓解拥堵呢？有市民建议，将路面的导线标志更改一下，驾驶员按照导线来行驶，不需要民警现场指挥，因为交警不可能24小时都在路面上执勤。

对此，交警部门表示，交通设施不可能随意变更，要变更前必须进行大量调研，虽然现在驾驶员有了变更的需求，但是也不能立即就变。

另外，由于标线是用特殊材料来涂的，涂到路面上后很难消除，而幸福路封闭施工的工期比较短，不宜在这么短的时间内随意变更标线。

电子警察设备 不适合关闭

“如果电子警察不抓拍了，驾驶员就可以放心大胆地根据实际车流量选择车道通过路口了。”也有市民提出这样的建议。

对此，交警部门回应称，电子警察不抓拍了，车辆确实可以快速地通过路口，可是车辆“各行其道”是基本的交通准则，如果驾驶员不遵守了，就很容易发生交通事故。

另外闯红灯、超速等违法行为也不受监管的话，后果很严重。现在这几处路口在早晚高峰期的时候都比较拥堵，一旦发生交通事故，救援车辆无法到达现场，会很麻烦。

本报记者 于飞