

幸福治堵

# 进出幸福,“抄近道”行不通了

## 新桥西路三处铁路涵洞将适时全封闭施工,请注意绕行



本报3月18日讯(记者 钟建军 通讯员 李娜 贤才 晓东) 因青荣城际铁路施工需要,继幸福铁路立交桥封闭施工后,新桥西路上的两处铁路涵洞也陆续设置了隔离桩。18日,记者从市交警支队获悉,施工方将根据施工需要,适时对新桥西路上的三处铁路涵洞进行封闭施工。

3月1日晚高峰后,幸福铁路立交桥进行全封闭施工,这条连接幸福片区与市区的主干道被“卡死”。

由于幸福路铁路立交桥是幸福片区,开发区市民进出市区的一条重要通道,自封闭施工以来,进出幸福的车辆除了涌入环海路和化工路外,部分车辆“抄近道”走珠玑路和通过

新桥西路上的三处涵洞进出幸福片区,不过最近新桥西路的涵洞安装了隔离桩,车辆无法通行。

18日,记者来到新桥西路,发现从北至南有三个铁路涵洞,分别通往东方花鸟市场、东方旧货市场和珠玑村。北边和南边的涵洞外设置上隔离桩,行人和摩托车能通过,车辆则无法通过。

中间的铁路涵洞外没有设置隔离桩,但从17日下午已经进行半幅封闭施工。涵洞下的道路变得更窄了,仅容一辆车通过。交警在现场维持交通秩序,虽然车辆较多,但没有出现拥堵的情况。

铁路涵洞封闭,也影响到了周围商户。东方市场物业管理有限公司经理吕家树说,幸福路铁路立交桥封闭施工后,许多车辆进入市场后再走旁边的涵洞,车流量比之前多了五六倍,“原本每天5点半下班就关大门,现在不得不拖延1个多小时才关大门。”



新桥西路中间的铁路涵洞已半幅封闭施工,道路变窄后仅容一车通过。 本报记者 钟建军 摄

吕家树称,市场内有400多业户,车辆进出市场铁路涵洞是必经之路,如果封闭后,将对商户有很大影响。“现在车辆进出都困难,不少业户要求减免房租。”吕家树无奈地说。

在铁路涵洞旁,中铁建二十局的防护员申保成告诉记者,

因施工需要,但又要尽量满足市民出行需求,城铁施工方在3月3日和9日分别将北、南两个涵洞设置了隔离桩,仅行人、非机动车和两轮摩托车通行。3月17日将中间涵洞北侧车道半幅封闭,进行施工。“如果施工需要,过段时间肯定会全封闭施工。”申保成说。



幸福铁路立交封闭半个月有余,不少车辆选择绕行。18日早高峰,从北马路绕行烟台港的车辆出现拥堵。 本报记者 韩逸 摄

## 幸福铁路立交封闭半月有余,车辆通行遇阻

# 直行畅通无阻,拐弯堵成一团

本报3月18日讯(记者 于飞) 直行车道上几乎没有车辆行驶,而左转弯车道上的车辆排起了长队,这是18日上午记者在幸福路与幸福南路路口看到的一幕。幸福路铁路立交桥封闭已半月有余,近日有市民反映,经常在路上看到左右转弯车道很堵,但是旁边的直行车道却很空旷,建议重新分配道路资源,快速分流车辆。

“那么多的车要右转弯,可是只有一条右转弯车道,堵了一排车。”市民孙先生反映,每天早上开车从建设路由南

向北行驶,要右转弯到芝罘电路上时,总会被堵在建设路上。现在芝罘电路西头封死了,要从建设路去幸福片区只能右转弯,只有一条右转弯车道不够使。而左转的车辆比较少,旁边的车道都比较空旷”。

“前面都已经封闭了,直行车道还有什么用?”市民孙先生说,幸福路南段已经封闭,那么幸福路路口处的直行车道发挥不了作用,希望交警部门将直行车道开辟成转弯的车道,快速分流车辆。

18日上午,记者来到幸福路上,在幸福路与幸福南

路路口,直行车道上几乎没有车辆行驶,而左转弯的车道上的车辆比较多,出现了排队的情况。在幸福南路与环海路交叉路口,幸福南路自西向东方向有4条车道,只有一条右转弯车道。记者数了一下,两分钟时间内,有48辆车通过这个路口,其中5辆车左转弯,2辆直行,剩下的41辆车都是右转弯。提前变道的车汇集到一条车道上,通行并不顺畅。

记者又走访了建设路与芝罘电交叉路口、青年南路与芝罘电路交叉路口,海港路和

北马路交叉路口,发现都存在转向车道分配不均的情况。

市民李先生介绍,北马路自东向西方向上,有很多车需要在海港路右转,经由海港大道绕行到幸福片区,但是北马路上也只有一条右转弯车道。“需要右转的车辆都往这一条车道上挤,旁边的公交站点,公交车都没法靠站了,根本挤不过去。”李先生说,公交车靠不了站,乘客上下车不方便,还存在安全隐患,建议多设一条右转弯道,这样路口处的车辆能快速地分流。

相关新闻

## 封闭后咋绕行

## 交警来支招

记者从交警支队了解到,根据铁路施工计划,现有整条新桥西路将变成城铁地基,并将采取下挖、打地基、回填等过程,为防止下挖地基造成紧邻的三个铁路涵洞坍塌、崩落,铁路施工方将对涵洞全部封闭加固。为保证施工需要和保护市民安全,城铁施工方将适时将三个涵洞全部封闭。

采访中,记者了解到许多家住新桥小区的市民会走新桥西路中间的涵洞,到幸福河市场买菜。家住新桥小区的市民王女士告诉记者,涵洞一旦封闭,需绕远到幸福片区。“这么多年来,都是走这条道去幸福河市场买菜,那边的菜便宜。涵洞封闭后,不仅买菜不方便了,出行也会受到限制。”

对此,市交警二大队副大队长曲涛说,已设置20面封闭施工交通提示牌,放在涵洞周边。如果三个涵洞封闭后,周边居民通行可以提前选择合适的路线绕行。北涵洞的东方花鸟市场业主可以通行花卉宠物大街、幸福南路,中间涵洞的东方旧货市场业主可以通过花卉宠物大街通行幸福南路,南涵洞的珠玑村内居民可以通行珠玑北街、珠玑路、明珠街等。

交警部门会在中间涵洞处设立固定岗,针对大量市民驾车通行珠玑路、旧货市场与新桥西路涵洞路的现状,加派警力疏导交通,保证道路畅通。

本报记者 钟建军

相关新闻

## 工期较短

## 车道不宜变更

如果能合理分配道路资源,是否能有效缓解拥堵呢?有市民建议,将路面的导线标志更改一下,驾驶员按照导线来行驶,不需要民警现场指挥,因为交警不可能24小时都在路面上执勤。

对此,交警部门表示,交通设施不可能随意变更,要变更前必须进行大量调研,虽然现在驾驶员有了变更的需求,但是也不能立即就变。

另外,由于标线是用特殊材料来涂的,涂到路面上后很难消除,而幸福路封闭施工的工期比较短,不宜在这么短的时间内随意变更标线。

## 电子警察设备

## 不适合关闭

“如果电子警察不抓拍了,驾驶员就可以放心大胆地根据实际车流量选择车道通过路口了。”也有市民提出这样的建议。

对此,交警部门回应称,电子警察不抓拍了,车辆确实可以快速通过路口,可是车辆“各行其道”是基本的交通准则,如果驾驶员不遵守了,就更容易发生交通事故。

另外闯红灯,超速等违法行为也不受监管的话,后果很严重。现在这几处路口在早晚高峰期的时候都比较拥堵,一旦发生交通事故,救援车辆无法到达现场,会很麻烦。

本报记者 于飞

怎样快速通行

## 高峰时,车辆可根据民警手势行驶

记者从交警部门了解到,对于市民的建议民警比较赞同,在交通设施没有变更的情况下,执勤民警在路面执勤时,会根据实际车辆情况,指挥疏

导车流。早晚高峰期时,如果民警在路面执勤时发现,其中一条车道上的车辆很多,而旁边的车辆比较少,会通过手势指挥车辆通行,即使没有遵守地

面的导线标志,也不会受到处罚。

“缩短车辆在路口处的等待时间,确实有利于缓解路面拥堵。”民警介绍,为了

加强疏导,交警部门将大部分的警力安排到了路面上,在几处受到封路影响的路口,会根据实际车流量进行疏导。 本报记者 于飞