



# 步行仅比坐公交慢3分钟

## 大医院聚集路段早高峰“慢行”变“不行”

较早划入慢行交通圈的文化西路是省城慢行交通示范街之一。记者调查发现,“一公里步行、三公里骑自行车、五公里乘坐公交”的慢行交通在该路段并不通畅。由于该路段集聚着多家医院,在医院车位供求矛盾异常突出的情况下,交通压力愈加攀升。

本报记者 王兴飞 实习生 陈姿彦 徐琨骐

### 文化西路早高峰

### 公交仅比步行快3分钟

17日早上,在文化西路东口站牌处记者兵分两路,分别以步行和搭乘公交的方式体验文化西路的慢行交通。

8点整,体验开始。步行体验者开始向西出发,经过千佛山路北口,省中医、齐鲁医院,一路走到文化西路西段的青年桥,全程走得并不疾不徐,用时25分钟。

而搭乘公交车驶到青年桥站全程用时18分钟,加上等待公交车用去的4分钟,共用去22分钟,仅比步行领先3分钟。

记者发现,公交体验中,路程仅占1/3的省中医到青年桥路段,公交车通过时用了近一半时间。从趵突泉南路到齐鲁医院约300米的路程,由于拥堵严重,公交车司机踩了4次刹车。

在齐鲁医院东边,卖早餐的摊贩霸占了人行道,行人大都在自行车道里与行驶的非机动车混行。

“不敢放开了骑,碰上摞喇叭不让路的还得下车推着走。”骑电动车上班的市民刘

女士说,由于这条路每天都有不少车违停,下班时只能夹在机动车道行驶。“骑一趟至少得用15分钟。”刘女士说。

### “慢行”变“不行”

### 医院门前成停车场

交警部门报堵信息显示,文化西路齐鲁医院路段最拥堵的时候,是每天上午7时30分至9时。

在最堵时段内,记者数了数,医院门前东向西方向单向车道上,5分钟的时间里,通行的机动车数量只有77辆,平均1分钟不到16辆车。和交警部门公布的每分钟70至90辆单向正常通行能力相差悬殊。

记者探访的时间里,一辆原本在北侧辅道等待停车位的私家车一扭头插到中间车道,行驶到医院停车场入口被保安劝阻,只好调头排起长队。而像这样的现象半个小时就发生了十多起。

“车停门口行不行?”一位菏泽车主满头大汗地跑到保安面前询问,保安表示“你得看着办”。

据了解,年门诊工作量200多万人次的齐鲁医院几乎



等待进入医院停车场的私家车排到了医院东面趵突泉南路,行人过马路在车辆间穿行。 记者 王兴飞 摄。

每天约有2600辆机动车出入,而院内仅有车位500多个,由于车位刚性需求短板,车辆在街巷停放加重了拥堵。交警部门统计信息显示,文化西路及周边几条公路已呈现出放射性拥堵,“慢行”变“不行”的局面已经出现。

### 专家:

### 可试点即停即走模式

山东交通学院教授蔡志理表示,医院附近交通可以试点即停即走的模式。蔡志理说,来医院就医的部分患者具有自主能力或有人陪同,这些完全可以即停即走。

同时,蔡志理称,医院附近路段试点即停即走要把握好尺度。即停即走的车主能占多少比重?多长时间即停即走?怎么管理维护秩序?这些

都需要拿出具体方案。蔡志理说,火车站停车需求不同,“停车刚性需求也更为旺盛”。

按照相关规定,新建、改建、扩建项目,应当将配建停车场纳入建设项目整体设计,并按照规划要求划定公共停车位与专用停车位的区域。配建停车场应当与主体工程同时设计、同时建设、同时验收、同时交付使用。然而不少医院在配建停车场方面存在短板。

山东省政协委员、山东建筑大学教授、艺术学院副院长邓相超称,停车场等社会配套服务设施欠账太多,是大医院周边停车难、拥堵高发的原因。

“作为医院,有责任搞好停车问题,挖掘空闲地方开辟新车位。”邓相超说,慢行交通也要快起来,吸引驾车族回流到慢行交通。

## 您真的懂车语吗

### 天桥交警举办车语座谈会

本报3月19日讯(记者 田宇 通讯员 张志扬) 3月19日上午济南天桥交警大队举办了《汽车语言座谈会》,邀请了交通学院的教授、济南公交公司、济南各大出租车公司、济南各大车友会成员对现在社会上流行的汽车语言进行归纳分析,总结出简单易懂的符合济南交通现状的汽车语言。

现在社会上汽车驾驶员懂得“车语”的少之又少,多数驾驶员使用汽车语言的方式仅是狂闪大灯、猛按喇叭。此次座谈会总结了一些通用的汽车语言随后将进行演练推广,形成一套简单实用的语言体系。让广大司机朋友在平时开车过程中不再因为汽车语言交流不够造成误解,或造成交通拥堵甚至发生交通事故。

## 省城2000辆公交播绿色出行短片

本报3月19日讯(见习记者 韩笑) 从今天起,您乘坐公交车的时候,也会在车上看到“摒弃交通陋习、共享绿色出行”的公益宣传片。

19日上午9点,K107路公交车上播放着倡导绿色文明出行的短片,吸引了乘客们的注意,大家纷纷抬头观看。短片播放了大约3分钟,借助孩子的视角,通过孩子的表演,倡导交通参与者杜绝开车打电话、随意乱扔垃圾、酒驾、乱用远光灯等不文明现象,培养大家的安全交通意识,养成文明交通习惯。“我刚才从头到尾看了这个短片,感觉很好。”乘客焦先生说道,“现在机动车的数量大量增加,但是驾驶员存在着很多不文明的行为,所以才会造成交通拥堵,甚至交通事故的发生,是应该好好呼吁和倡导一下,让大家都来看看这个短片。”

历下交通大队副大队长林松介绍,此次活动由历下区区委宣传部、济南市公交总公司、历下交警大队联合举办。从19日起,这个短片会在济南市2000余辆公交车上的3000多台车载播放系统中不间断地滚动播放,借助每天240万的公交客流人群,来宣传文明、绿色出行理念。

## 清污神器

19日上午,一辆白色小车从经十路上开过,道路上的斑马线、分道线、网状线等顿时清晰如新。原来这是槐荫交警大队联合槐荫区城管局共同购置的省城第一台新型道路交通标线清洗车。该设备通过高温高压热融吸附清洗等原理,对附着在交通标线上的灰尘污渍进行清理,使标线一下子变得清晰明亮起来。

见习记者 韩笑 通讯员 李福芳 摄影报道



# “好客山东·森林旅游”年票每景区仅花1.8元

## 春天到哪儿!森林旅游年票告诉你

时下正是游玩的好季节,也是旅游旺季,太近又没意思,还不知道哪里正当时,春天我们去哪儿玩?让森林旅游年票告诉你吧!森林旅游年票办公宣报各个景区的最佳游玩时间,安排了不同的旅游线路,跟着大家出发吧!

森林旅游年票包含全省64家景区的门票,总票价288元。持一张年票到各个景点再也不用为高额门票头疼,再也不用排着长长的队伍焦急等待。96元一本,合计每张门票只有1.8元,景点都超值!还有这么划算的事情吗?真正让旅游成为百姓的寻常事!不光门票便宜,连全省公园怎么去的交通问题我们帮您想好了!坐公交,自驾,或者跟着我们的森林巴士一起出发吧!

春天带您赏花  
9月下旬至4月去凤凰岭看桃花、杏花;4、5月去泰山观赏杜鹃花开时节最佳;5月去五泰山、九

仙山欣赏杜鹃花开,夏月去慈爱海,秋天一起领略登高赏红叶,冬日欣赏美丽雪景。森林巴士根据季节安排了不同的线路,一票在手,周游齐鲁!森林巴士正式启动!

森林巴士9月16日正式启动,首先走淄博博统岭前、王母池景区。年轻人可以自驾,不会开车而又有限时间的人可以跟森林巴士游景区。以后每周六年票办将会组织森林巴士走进各个景区,没有私家车一样可以周游齐鲁!凡持有2014“好客山东·森林旅游”年票的用户可直接持年票参与森林巴士的活动,连门票都不用买了!只需缴纳车费便可跟森林巴士游遍全省!

报名热线:4000-0531-80  
0531-88789193 88789184  
每周森林巴士当周的周一到周三报名,周五通知,周六发车,现将巴士行程计划安排预告:

日期	景区	景区级别	现金门票	车费
3月29日	五峰山一日游	AAA	40元	30元/人
3月29日	泰山一日游	AAA	30元	30元/人
4月6日	徂徕山生态休闲一日游	AAA	40元	60元/人
4月12日	平邑蒙山龟蒙景区一日游	AAAA	60元	70元/人
4月19日	鲁山一日游	AAAA	80元	60元/人
4月26日	宁国府霍山一日游	AAA	60元	60元/人

还没有森林旅游年票吗?赶快来购买吧!

拨打4000-0531-80两本以上免费送票哦!如果不愿意打电话,可以去以下地点直接购票:山东森林旅行社年票办(历下区七家村18号原林业局招待所三楼中泰大酒店对面),送票电话4000-0531-80 济南市邮政局各营业厅11185 济南市各新华书店各门店 生活日报生活报85193468 济南日报大厦(经七路28—1号)812室 82886229 济南日报大厦(经七路28—1号)7楼709 711 82886482 惠华国际各门店 67860279 美亚航服(文化东路51号汇东大厦150室)电话82906000或66661771 富丽天地小区(花园路45号)物业处88016669 桃南营业部87108811 商河营业部19806410919 商河金色假期84872265 济阳销售点15065683271