

团雾频现,出行请注意

本报搜集汇总了威海区域的团雾多发路段,为市民安全出行提供参考

本报记者 吕修全 孙丽娟 通讯员 李世成

受空气湿度大、地势起伏等因素影响,威海各地常见团雾。威海的团雾多发生在春秋、冬三季的清晨,以春季最为常见。

团雾给驾车出行带来较大安全隐患,在威青高速公路、309国道等交通干道就有数十处常见团雾路段,宽度从几十米到数百米甚至上千米不等。



▲威青高速公路团雾易发路段示意图 制图:王震

高速公路易现团雾路段

威青高速公路:

①7公里至21公里路段(主要是文登北收费站、文登南收费站)

之间)

②24公里至40公里路段(文登南收费站向南4公里至文登服务区之间)
③56.9公里至63.3公里路段

(乳山徐家镇至大孤山镇之间)

④85公里至93公里路段(乳山西立交至留各庄立交之间,尤其是乳山河大桥、凤台顶桥两处)

普通道路易现团雾路段或区域

市区:

①海滨路、青岛路
②文化路西段、世昌大道西段
③威青高速公路一级公路的江家寨立交桥、草庙子镇路段
④机场路的温泉镇下江家村,桥头镇的东于家村、西于家村、中于家村及墩前村附近
⑤初张路的汪疃镇、苘山镇路段,及文登区张家产镇路段
⑥环海路的崮山镇、泊于镇路

段

⑦成大线的崮山镇、泊于镇路段

荣成:

①滕墩线 滕家镇驻地至上庄转盘
②S908省道 荫子镇马家岭路段
③北外环西路段
④威石辅线八河耩路段

文登:

①泽头镇境内,202省道道口大桥东西约5公里路段
②小观镇境内,环海路才院村附近路段,长度约7公里
③宋村镇境内,202省道宋村镇北马村水泥厂附近3公里路段
④侯家镇、泽库镇境内,环海路,总长约20公里
⑤309国道大台桥附近2公里路段

荣乌高速公路:

93.5公里至98.3公里路段(双岛湾大桥及附近路段)

乳山:

①309国道下初镇路段
②202省道乳山寨镇路段
③环海路徐家镇至白沙滩镇路段

祥府家酒,好喝不上头

白酒作为中国古老历史的传承,代表了中国酒文化的传统与经典,吉斯集团利用享誉中外的烟台地产水果资源,在发扬中国传统酿酒技艺基础上,研制出具有专利技术的水果白酒酿造工艺,首开水果发酵蒸馏白酒之先河,诠释了中国水果白酒的新时尚。既有独特浓郁的果香,又有传统白酒的醇厚与舒爽,回味悠长,且不含甲醇和甲醛等有害成分,具有“好喝不上头”的特点,实为倡导健康、引领时尚、激发活力的新一代白酒的上乘之作。

JISI 吉斯集团

烟台吉斯波尔葡萄酒有限公司出品
服务热线:400-658-2211
<http://www.gisbelle.com>



祥府家酒
XIANG FU JIA JIU
酒 香 情 浓 醇 尔 圣
家 道 昌 隆 康 泰 吉
府 堂 生 辉 万 年 福
祥 和 缘 自 千 家



房产拍卖公告

我公司受法院委托,定于2014年4月8日上午10点在我公司天津市南开区南丰路兴泰公寓5号楼4门401号拍卖厅对坐落于山东省文登市金岭路43号3单元406室房产(建筑面积88.95m²),06阁楼(建筑面积71.93m²)进行公开拍卖
起拍参考价:21.312万元
标的的展示时间:2014年3月31日—4月1日
登记咨询时间:2014年3月21日—4月3日
参与竞买者须于2014年4月3日下午3点前将保证金交到法院指定账户
联系电话:022-27469412
天津市九龙天拍卖有限公司
2014年3月20日

什么是团雾

威海市气象台台长周淑玲介绍,俗称的团雾就是局部区域有雾,是多种气象、地形条件综合形成的。

周淑玲介绍,雾形成一般需三个条件,首先低空空气湿度大,空气中水分接近饱和。其次,大气温度、湿度稳定,空气不对流,风速小,风力不超过二级,低空水汽漂浮在一个地区。第三,冷却作用。

除以上三条件,团雾形成还需要地形、水源地。比如地势低洼处,空气流通不畅,水雾易结成“团雾”,毗邻水库、海滨等地更易形成“团雾”。沿海、沿河或水产养殖区密布区域的道路,也易形成团雾。

文登区米山镇境内因有储水量丰富的米山水库,水汽蒸发量大,导致该镇区域内的大多道路在春、夏、秋三季均易出现团雾。

如何应对团雾

团雾区域性很强,车辆驶入后,司机会在短时间内视线受阻,反应不及,无法减速甚至盲目减速,这种情况下容易酿成事故。

在威海区域内的团雾多发路段,团雾往往是局部性浓雾,可见度很低。除了青威、荣乌两条高速公路,初张路、309国道、环海路、成大线、202省道沿线衔接了大量村落,在这些路口,驶出的摩托车、农用车较多,发生刮碰、追尾事故的概率相对较高。

威海交警建议,进入团雾后,司机不要慌张,第一时间的处置是迅速打开车灯、雾灯,并根据此前的前后车距减速,控制车速,切勿盲目减速或就地停车,做这些处置时一定要注意力高度集中。

遭遇团雾,如发生交通事故,司机一定迅速撤出行车道或超车道,通过路边向后方100米外设警示牌。司机和车上乘客人员更不要在原地驻足或车内停留,一定要躲避路边,防止发生二次事故或连环事故。

威海近海已进入雾季

本报3月19日讯(记者 吕修全 通讯员 江婷) 威海近海海域已进入雾季,海上易发船舶碰撞事故,威海海事局已启动雾季海上安全监管。

每年3月到7月是威海近海海域的雾季,在此期间,雾日共有65天左右,其中,能见度不足50米的大雾天气,有大约15—20天。

这一期间也是海上捕捞作业高峰期,仅环渤海地区,就约有30万艘次渔船往来威海近海海域实施捕捞作业,渔船在海上分布密集。

同时,威海海域又是进出渤海的必经之路,年过往商船14万艘次。渔船往往以队、组方式作业,少则10余艘,多则20艘以上,呈“人”字队形,作业路径往往横穿航道、航线。

常年数据统计显示,威海近海雾季发生的海上交通事故占全年的30%以上,七成海上交通事故涉及作业渔船。

相对商船,渔船马力小、设备简陋且自救能力差,一旦发生碰撞事故,渔船多船沉人亡(失踪)。

威海海事局提醒:在能见度不高的天气下,船舶锚泊、航行和作业要严格遵守值班制度,使用正确的号灯并施放雾号,坚决禁止夜间在航道或航路上不点灯停泊或作业行为。