

警民合作,保黄河大桥安全畅通

济阳迎宾黄河大桥有限公司狠抓安保工作,创建安定祥和的收费环境

济阳黄河公路大桥坐落在山东省济阳县境内,该项目是山东省、济南市重点基础设施建设项目之一,由中铁十五局集团投资承建、运营管理。

自济阳迎宾黄河大桥有限公司运营5年以来,始终贯彻“安全第一,预防为主”的方针,牢固树立安全责任重于泰山的意识。并与回河派出所签订治安管理协议,设立了警务室,联合成立了联防中队,专门负责大桥的安全保卫工作,为平安收费创建了一个安定祥和的环境。

►调水调沙期间车流骤增,为保障路桥的安全畅通,安保人员冒雨指挥疏导车辆。
照片由陈鹏提供

本报记者 梁越 通讯员 陈鹏



成立联防中队,专门负责大桥安保工作

安全保卫在收费管理中是一项非常重要的工作,由于济阳迎宾黄河大桥有限公司驻地交通便利,治安形势复杂,而且自身没有执法权,怎么保障安全稳定显得尤为重要。

该公司在吸取同行业管理经验的基础上,结合当地实际情况,与当地公安部门回河派出所签订治安管理协议,联合成立了联防中队,专门负责大桥的安全保卫工作,对联防中队的管理实行双重领导,对外是公安部门的协勤,对内则是

公司的内保。

回河派出所将大桥安保作为他们的工作重点,设立黄河大桥警务室,专门抽调两名民警负责大桥及周边地区的治安保卫工作和与周围村庄关系的协调。

警务室民警定期和大桥有关人员座谈,对各种涉及大桥与地方群众的矛盾纠纷主动参与,早发现、早预防、早处理,发挥工作优势,从中做好处理化解,避免了多起可能影响正常收费和办公的群体性事

件发生。

安保人员每小时到桥上桥下巡逻一次,一方面,随时发现和处置大桥的安全问题,另一方面,随时向需要帮助的车辆与行人伸出援手。在夜晚,济阳黄河大桥公司安保人员严格执行夜班巡防制度,确保收费广场、办公区的人员及公共财产的安全。

考虑到保障外勤人员自身安全,公司要求亭外执勤的收费班长及安保人员必须按规定着装(反光背心),横穿车道执

勤时,需严格按操作规程执行,消灭安全事故的隐患。并坚持由安保人员护送收费人员上下班,确保收费人员及收费款项的安全,为征收工作提供了有效安全保障。

为提高安全系数,公司建立监控室,安装密集的摄像系统,全方位覆盖的安全眼。从不同方向、不同角度24小时监控收费站和大桥上下的运行情况。保证监控系统第一时间发现问题,并第一时间赶到现场,第一时间果断处置。

相关链接

济阳迎宾黄河大桥有限公司简介

济阳迎宾黄河大桥有限公司成立于2006年1月19日,注册资金2000万元,经营范围是大桥的建设、管理和经营。济阳黄河公路大桥是山东省、济南市的重点建设项目之一,也是中铁十五局集团投资的第一个“BOT”项目。

该项目位于济阳县与章丘市的黄河之上,线路起自济阳县西南方向的国道220线,终点接章丘市高官寨镇境内的省道321线。线路全长4.98公里,其中黄河大桥长1.27公里,桥面宽21米,主桥采用四塔单索面斜拉桥,主跨216米,主塔高32米,公路等级为二级,双向四车道,设计时速80公里/小时。

据了解,该项目线路起点与国道220线、104线、省道248线、249线、239线连接,线路终点与省道321线、机场公路、机场高速、京沪高速、青银高速、济青高速相连,大桥通车后形成了济南东北部的运输网络。

济阳黄河公路大桥由中铁十五局承建,2006年1月1日开工建设,2008年11月26日通车,2008年12月1日开始收费。

2010年,济阳黄河公路大桥及接线工程荣获铁道部“火车头”,2009年、2010年、2011年、2013年连续四年被回河镇政府评为“明星企业”,2011年、2012年连续两年被济南市政府评为“安全生产先进单位”、“安全生产先进班组”。

2009年—2011年期间,多次被中铁十五局集团评为“工人先锋号”、“党风廉政建设优秀单位”、“劳动竞赛优胜单位”、“五四红旗团委”、“女职工建功立业先进单位”等,2012年被济阳县慈善总会评为“爱心捐赠企业”。



▲加强训练迎接调水调沙。
照片由陈鹏提供

提高警惕,及时处置突发状况

济阳黄河公路大桥每天来来往往的车辆较多,像调水调沙造成车辆拥堵以及车辆爆胎等突发状况容易发生。为此,安保人员发扬艰苦奋斗的精神,努力提高遇到紧急突发情况时妥善处置能力,确保收费站的正常工作秩序和安全。

2010年11月29日6时,安保监控人员发现桥上貌似着火,由于桥上的路灯已灭看不清。为了确定情况,工作人员立即询问过往的司机。司机称由

东向西方向有一辆6轴车辆在桥上轮胎突然发生着火,安保人员立刻将情况汇报给相关负责人。

安保部立即组织人员携带灭火器第一时间赶往火灾现场,同时拨打119,疏导过往车辆以免再次发生意外。据了解,当时情况十分紧急,左侧6个车轮全部着火,灭火器完全不起作用。此时,右侧6个车轮也开始燃起,安保人员立马拿起灭火器对右侧车轮进行灭火,所幸火势没有

继续扩展。随后,消防车赶到现场将大火扑灭。

“事后我们想想就怕,因为我们右侧6个车轮灭火的同时,随时会发生轮胎爆炸的可能。”安保人员回忆说,当时司机对此表示衷心的感谢,如若没有采取对右侧轮胎灭火的措施,自己的生命安全会受到威胁。

此外,6月23日至7月15日是一年一度的调水调沙,由于稽查大队在前方路口查车,收

开展培训教育,加强员工安全知识学习

“安全生产,预防为主”是济阳迎宾黄河大桥有限公司始终贯彻的方针,为此,公司不仅加强对员工的安全知识学习,还加大对过往司机安全知识的宣传,从而提高他们的安全意识。

据了解,每年安保部都会邀请济阳县安监局对公司所有

员工宣传《安全生产法》、《道路交通安全法》,提高全站职工的安全意识,确保每名收费及安保人员都能正确使用消防器材及有效的灭火,防范安全事故发生。

为提高全站的安全管理水平 and 安全意识,公司还积极开展了安全基础知识、技术技能

和安全法律法规等方面的培训教育工作,制定相关的应急预案,各个部门合作,达到演习效果,较好地完成预期目的。

相关负责人称,公司为做好站区安全隐患排查工作,组织员工对站区危险源和重点要害部位进行排查,本着“不漏掉一处,不放过一处,不放松一

落实管理制度,提高安全意识

公司要求各部门必须明确安全分工,确保主要领导亲自抓、分管领导具体抓,明确专职安全管理人员,进而形成安全工作处处有人管、事事有人抓的良好工作局面,建立了安全生产人人有责的工作机制,建立起横向到边、纵向到底的安全生产管理体系。

同时,安保部整改了本部员工管理制度,加大落实、责任到人,加大了上下班考勤制度

的落实以及处罚决定,对无故不按上下班考勤者给予重罚,加强月底考核力度,实时监控员工上下班期间的工作表现。

冬季本部制定了夜间巡逻制度,规定了巡逻时间、地点,将实际时间填写到值班记录本,确保公司大院与财务室夜间安全。

为全面落实“预防为主、防消结合”的方针,实行“公司统一领导、部门依法监督、班

长全面负责、员工积极参与”的消防工作原则。

为进一步提高公司的消防安全管理水平,公司把消防安全工作作为各项工作的重中之重来抓,专门成立了“四个能力建设”领导小组,由总经理亲自领导,督促“四个能力建设”活动落实。

此外,公司将消防安全工作责任分解,工作分工,专人负责,统一协调,建立奖惩激励

机制,激发员工参与消防安全工作的热情,切实抓好消防安全管理工作。

为提高员工消防安全意识,领导小组多次召开消防安全工作专题会议,不断深化管理层对消防安全工作的认识,确保项目安全稳定,在会上专门研究开展消防宣传和消防演练方案,为各项消防工作活动开展起到了很好的推动作用。