



加快工业转型升级,打破“资源诅咒”

重点企业率先涉水“转型”

本报记者 胡祥东

关键词:工业转型

原煤产量、价格“双下降”,企业生产经营困难加剧,在复杂严峻形势下,济宁出台《济宁市工业升级版行动计划(2014-2016年)》,将提升发展质量和效益,加快转型升级调整,打破“资源诅咒”。从改革推进行动,科技创新行动等“十大行动”,为企业转型升级提供全方位的指导和服务。

►工业经济仍是全市经济的主体,但仍需进一步做强做大。

本报记者 马辉 摄



“2013年以来,全球宏观经济形势仍不稳定,国内生产成本、生产要素价格、人力成本等价格因素的不断提高,给国内实体经济的转型、升级带来巨大压力。再加上,国际贸易环境更为复杂,抬高了我国纺织产品的出口门槛。”面对纺织产品出口贸易摩擦样式越来越多样化,如意集团相关负责人认为转型升级势在必行。

在纺织行业加快转型的同时,菱花集团、太阳纸业等各行业龙头企业,也在加快转型升级。“现

有的产品结构促使济宁要加快改造提升传统产业,大力发展新兴产业和高新技术产业,加大研发投入和新产品开发力度,全面提高工业经济发展质量,增加发展效益。”济宁市经信委规划和技术改造办公室主任蒋金键称,济宁市传统产业占大头,高附加值产品少,如何在原煤产量、价格“双下降”,企业生产经营困难加剧等复杂严峻形势下,提升发展的质量和效益,实现发展的凤凰涅槃、腾笼换鸟,主要任务是立足用好现有政策,在资源

鼎盛期加快转型调整。

此次打造工业升级版,蒋金键感觉是把握历史机遇的需要。“如果抓住用好建设西部经济隆起带,支持济宁资源型城市可持续发展,建设曲阜文化经济特区,济宁市行政区划调整,以及惠普项目建设这五大机遇,济宁发展就步入了快车道,就能拓展出一片新的天地。”

在实施煤炭消耗减量控制政策下,作为传统的能源消耗大市的济宁,煤炭产量也势必会受到影

响,加之电、油、汽、土地等资源供应原本就较为紧张,节约能源资源刻不容缓。尽快打破“资源诅咒”和“路径依赖”的怪圈,“依靠资源起步、凭借转型跨越”,加快能源、资源的集约高效利用,加快产业结构调整、转型升级迫在眉睫。

随着资源节约型、环境友好型社会加快推进,绿色发展、绿色制造成为必然要求,节能减排日益成为经济发展的刚性约束。“特别是南水北调东线一期工程正式通水,对市的减排工作提

出了更加严格、更高标准的要求,我市污染高的外延式发展方式已经难以以为继,倒逼我市打造工业升级版,加快实现绿色、循环式发展。”蒋金键说。

工业升级版行动总体目标是在2016年,全市规模以上工业企业达到2420家,销售收入突破万亿元,并力争工程机械、汽车及零部件、化工、橡胶、食品、医药、纺织服装、造纸、新能源、新信息10个制造业行业销售收入均突破1000亿元。

用智慧与力量架起供电“生命线”

济宁供电公司:全速推进金宇路架空线路下地工程

金宇路架空线路改电缆下地工程是济宁市重点工程,专业性强,工艺复杂,施工难度大,济宁供电公司履行担当和责任,用专业的知识和过硬的技术使金宇路电缆下地工程平稳向前推进。坚守在一线的工人们更是用智慧和力量,架设起金宇路上一条条电缆的“生命线”。

推进重点工程顺利进行 助力济宁创城工作

19日,在金宇路与环城西路路口,济宁供电公司金宇路电缆下地工程的工作人员正在架设10千伏金环线的电缆。在金宇路北侧,每隔几十米就会竖立着一根水泥电杆,金宇路经过扩建后,原有的电缆杆大多位于公交车道或绿化带中,不仅影响交通,而且也影响整条道路的美观,与周边城市的发展显得有些不协调。

金宇路开通以来,成为济宁城区又一条重要的主干道,实施电力下地工程,保持道路整洁畅通,成为展示济宁形象的迫切要求,也有利于济宁当前创建全国文明城市的工作。对于金宇路电缆下地工程,济宁供电公司高度重视,

专门成立金宇路电缆下地工程工作指挥部,详细部署工程的各项任务,科学制定各环节时间节点计划。针对施工中的重点、难点,施工项目部与各部门联合办公,多投并举,组织技术人员全力攻关,推动金宇路电缆下地。

截至目前,济宁供电公司已完成110千伏和10千伏主电缆铺设工程,目前正在进行10千伏分支线路和环网柜的建设,预计4月初开始进行地上电杆的拆除,4月中旬可全部竣工。工程完工后,将彻底改善金宇路周边环境,提升市容市貌,同时为周边电力用户提供可靠电力保障。



施工人员正在隧道内进行施工。

一段电缆 40 人扛 架设电缆是体力活

电力下地工程不仅是技术活儿,更是一项体力活儿。10千伏电缆就有端口粗细,一米左右的电缆就达到18公斤,而工人们架设的电缆最长时能达到600米,重约8吨,而在一些弯曲的隧道口,只能通过人工抬的方式从地上架设到地下。

“电缆的重量太大,一人抬抬一段都困难,人工架线时,至少需要十几个人一起扛,最多的时候需40多人共同完成。”济宁供电公司配电运检室电缆运检班班长王开强介绍说。

“架设110千伏的电缆线最辛苦的,因为110千伏的电缆在隧道口的支架上,距离地面只有十几厘米,而电缆却是笨重的,只能躺着,而且用不上力气,为了完成工作,肩膀疼得厉害。”现场施工工人介绍说。

在地下6米的隧道里,工人们将安放好的电缆用固定夹具固定,在隧道里一呆就是一整天,由于隧道内的电灯还没有通电,工人们都在手电筒的照射下,完成成千上万个固定夹具的安装。为了顺利推进,许多一线的工作人员都吃住在地,中午只能坐在工程车里睡一会儿,艰苦的施工条件伴随着责任和光荣,一线工人用自己的智慧和力量架起了金宇路的供电“生命线”。

精心设计,科学施工 将停电时间缩短到最短

工程的顺利进行,是专业的知识和过硬的技术做支撑。从隧道的施工,线路的架设、连接,输电配送都离不开济宁供电公司技术人员科学、专业、精准的设计和施工。

宽阔的金宇路上川流不息,道路南侧6米的地下是一条条为市民有机会见到的电力

隧道。电力隧道高约2.2米,宽约2.0米,用于安放电力电缆。电力隧道两侧的墙壁上布满了架线的角钢支架,所有的电缆线都会整齐有序的安放在各自的位。一切都是那么井然有序。每个隧道的隧道要安放多少线路,需要安置多少支架,工作人员都要统筹全局,扎实做好前期的规划设计工

作。

架设电缆是一项细致活儿,一刻也不能马虎。整个金宇路电缆工程共架设110千伏电缆约7.7公里,10千伏电缆约17公里,最复杂的是最复杂的一项工作就是制作电缆头,连接两段电缆时要对电缆头做好及其精细地处理。

济宁供电公司配电运检室电缆运检班班长王开强介绍说,为减少架线时停电的时间,指挥部工作人员精心设计,通过科学布线,调整时间节点将停电时间缩短到最短,每个阶段的停电时间控制在1天内,虽然原有的工作变得繁琐而复杂,但能避免给市民带来的更多的不便。