

征稿启事

为加大大地读者评论力度,形成关注烟台的良好氛围,本报诚邀烟台市民针对烟台新闻及各种社会现象,在话题版发出自己的声音。如果您

如果您对烟台身边事觉得不吐不快,对自己的经历见闻有话要说,或者对烟台城市发展有自己的建议,《我有话说》栏目欢迎您的参与;如果您读本报新闻后想谈谈看法,《一家之言》栏目也等着您。

稿件字数以500-1000字为宜,择优刊发,稿费从优。来稿注明姓名、地址、邮编。 投稿邮箱:yantaihuati@163.com

治疗校车“客荒”不能头痛医头

头条评论

张琪

莱阳校车投用仅半年就出现了“客荒”,没有学生客源车辆填不饱肚子,时间久了肯定就容易出问题。校车客荒,这是病,得治。但是主管部门在把脉下药的时候千万不能“头痛医头脚痛医脚”,对症下药除病根才是良策。(本报今日C04、06版报道)

莱阳校车的运行模式不同于其他县市区,可以说从校车公

司成立伊始,就带有先天不足的缺陷。

莱阳的校车模式属于异类。第一,校车不是来自校方,第二,校车不是来自城市公共交通企业,而是依靠社会力量成立校车公司运行。尽管在2012年4月5日颁布的《校车安全管理条例》中提到,“县级以上地方人民政府规定设立的校车运营单位也可以提供校车服务。”但是,这种操作模式区别与大多地区的运行方式,也就注定了莱阳校车模式成为“异类”。

这种非政府投入的形式决定了将来管理的难题。换句话

说,不是自己的车很难说了算。从现实情况来看,每学期六七百元的费用并不算低。如此一来,价格反而成了校车与公交竞争中最薄弱的软肋。校车本应是一项政府牵头惠及学生的民生工程,盈利不应成为校车的目的,但现实情况是,政府囊中羞涩掏不出那么多补贴,而校车的运营者又不得不考虑车辆的运营成本,价格虽高也是迫于无奈。

学生不愿意坐校车自有学生的道理,公交客满自有公交的优势,如今的客荒问题不能用一刀切的行政命令去解决,相关部

门已经有了这种觉悟。让校车安全、规范、有序地运行下去,需要政府主导,公安、交通、教育、安监、财政等部门密切配合,形成齐抓共管的工作机制,进一步明确校车购置、安全监管、运营管理、学生教育等各个环节的职责分工。

记者在采访相关部门时得到的答复是,会尽快整顿公交车与校车争客源这一问题,但并未听到关于校车客荒背后更深层次原因的思考,以及更为周全的应对之策。整顿只是针对这一现象的暂时解决办法,能整顿一天,能整顿两天,但是

却不能靠整顿解决问题。

从烟台市其他县市区校车开展工作来看,各地在坚持因地制宜的工作方法,统筹考虑了当地经济社会发展情况和校车工作基础。有的取得了不错的运行效果。莱阳校车运行模式也并非一成不变的,问题出在哪儿及时发现并整改,还是可以继续为学生服务好。

校车的出现最根本还是为了给学生上学提供便利,安全、快捷是首先要保证的,但是如今校车的所有人和经营者心里不顺畅,如何让他们保证安全,如何让学生家长放心?

临时停车场的监管部门在哪里

毛旭松

近来,烟台市物价局接到不少有关临时公共停车场乱收费的投诉。其实,该问题由来已久。据记者调查,目前烟台没有专门的主管部门,致使临时停车场监管陷入“真空”的尴尬境地。(本报昨日C03、04版报道)

烟台的临时停车场真是随处可见,有人堂而皇之地收费,车主心甘情愿地交钱。在买车容易停车难的年代,大多数车主可能根本就不会考虑这几块钱停车费收得到底合不合理。车主不明就里

尚可理解,临时停车场监管真空竟然一直存在,请问,临时停车场的监管部门,你们在哪里?

这些年来,关于临时停车场乱收费的投诉多如牛毛,相关部门陷入监管尴尬,面对市民抛来的烫手山芋,各个部门索性谁也不接,各自都拿出有理有据的规定,来证明不是不管实在是没法管。明明知道存在监管漏洞,却迟迟不做弥补,实话说,这不应该是政府部门的工作作风。正是在这样的纵容默许下,临时停车场在监管真空中茁壮成长相安无事。

对于临时停车场有人赞同也有人反对。依我看来,对于那些鱼目混杂的临时停车场要区别对待。像那些地处闹市区大片拆迁空闲区域可以作为临时停车场,但要进行规范化管理,决不能允许毫无依据的乱收费。还有一些地方,比如在小区门前、餐饮店前等空地,由个人划条线就伸手要钱的临时停车场要坚决取缔,决不允许公共用地被圈乱收费。

据记者调查,山东停车管理办法预计年内出台,这样,没有行政立法权的烟台,在停车场管

理方面就将有法可依,这无疑对城市的静态交通管理具有重大意义。正如专家顾九春所担心的那样,临时停车场的管理可能涉及不同的行政部门,尤其需要加强部门间的协调,有一个合作机制,来共同处理遇到的问题,才能让临时停车场变得更加便民。

希望尽管出台相关规定,明确临时停车场管理部门。烟台还有多少个“霸王”停车场、无照停车场?有关部门应该赶快行动,进行彻底清查,对它们该罚的罚,该取缔的取缔,还市民一个良好的停车环境。

嬉笑怒骂

新闻:“该戴帽子的戴帽子、该摘帽子的就摘帽子,不能让贫困县越扶越多。”全国人大农业与农村委员会副主任委员刘振伟在今年的两会上表示,列入本届人大常委会五年立法规划的农村扶贫开发法,将对扶贫重点县的确定和退出机制做出规定。现在每个重点县每年能获得3000万—5000万元财政专项扶贫资金,还有一些专项转移支付和专门的政策措施。(人民日报)

点评:要弄个“贫困县”也要花不少钱吧?



+ 0利息or 保险 = Buy now!

—油耗 + 动力 = 思域
CIVIC



双零盛惠 购买思域首付两成起,享24期免利息、免手续费。

超值保险 购买思域赠送专用保险五项主险。

评估有礼 任意品牌车主到店评估旧车即可获赠1000元购置换代金券(置换成功后生效)。

延保有礼 新车或保修期内客户到店即可获赠500元延长保修代金券或延保分期。



扫描二维码了解详情

*“双零盛惠”与“超值保险”活动优惠不予叠加,详询东风Honda各特约店本次活动最终解释权由东风本田汽车有限公司所有。

店面地址(新店): 烟台市开发区北京南路与云龙山路交叉口
(见路口指示牌) 向南200米

店面地址(老店): 烟台开发区衡山路F-2小区

销售热线: 0535-6958555 6958200
服务热线: 6958000

东风 **HONDA**
信念 突破 远界

杰德 JADE CRV 思域 CIVIC 思铂睿 SPIROR 艾力绅 ELYSION INSIGHT 雅阁 CIVIC

东风本田汽车有限公司
客服热线: 400-880-6622/800-880-9899
www.wdhac.com.cn