

校车现“客荒”①

运行仅半年,莱阳校车现“客荒”

县际公交校门口拉客,莱阳顺大校车公司7辆校车停运

本报记者 范菲菲

自2013年9月开始,莱阳市引入社会资金,成立顺大校车公司,莱阳全市18个镇街784个行政村的12000多名学生都坐上了安全的校车。如今校车运营仅半年,陆续有7辆校车停止运营。而到了放学时间,多辆公交车等候在学校门口,这是怎么回事?记者进行了调查。

8辆校车仅一辆满员而公交来回拉两趟

18日下午4点多,是莱阳市姜疃镇鲁花中心小学的家长们接孩子放学的时间。4点左右,校门口停着5辆黄色校车准备接放学的孩子。

4点刚过,陆续开来三辆校车,一辆前挡风玻璃悬挂着莱阳-曲坊的公交车,也载着几名乘客停靠到了校门口。大约5分钟后,又来了三辆同样线路的公交车停在校门口。4点10分左右,小学生放学后大量走出校门。

除了校车外,不少学生都跑向停在路边的公交车。虽然公交车显示这是跑莱阳到曲坊的,但记者咨询时,对方均表示这些车要拉学生回村里,都不去莱阳。因学生太多,公交车实在装不下了,有两辆公交车在将前一车的学生送回后,又返回校门口,拉上了剩下的学生离开。而8辆校车上,仅有一辆校车满座,其他校车均有空位,还有的校车空着一半以上的座位。



18日下午,莱阳市姜疃镇鲁花中心小学放学后,大量学生选择乘公交回家。

本报记者 范菲菲 摄

本来校车不够用,现在却有7辆校车停运

“从去年下半学期开始就这样了,我们都快干不下去了。”初先生是莱阳最早一批通过审批挂牌的校车车主。2010年-2011年期间,莱阳有了专门的校车。初先生说,自己最早那辆挂牌的36座校车,如今每趟拉不到10个孩子。

而去年刚加入校车行列的宫先生更是恼火,“我只拉路格庄这一条线,这个村有74个孩子,中学30个,小学44个。以前没校车,家长们都说让我买个校车,到时候方便孩子上学。”宫先生说,去年5月份他买了一辆校车,并考出了准驾校车的A1驾驶证。谁知到了2013年下学期,原本离村2里

地停靠的公交车开始进村拉学生,车上孩子一下子减少到25个,他一下子懵了。

车主们说,当初教体局曾经承诺过,成立校车公司后,公交车会退出学生市场。记者了解到,姜疃镇的校车最多时,有四十五辆,但到了这个学期,只剩下8辆。“去佐村那个车只能拉到2个学生,车主干脆就不干了。再这样下去,我们都快支撑不下去了。”车主宫先生说。

2013年9月,为了方便校车统一管理,莱阳成立了顺大校车有限公司,公司除了自己购进一部分校车外,像初先生这样的个体车主都挂靠到了

该公司。

记者从莱阳顺大校车服务有限公司了解到,像姜疃镇校车这样遭遇的,不在少数。沐浴店、开发区、穴坊、万第等地的校车都遭遇了与县际公交“抢”客源的情况。

“我们收到过不少个体车主的投诉,也反映过多次,但整治效果并不明显。”校车公司工作人员说,按照莱阳市教体局的统计,目前校车的数量远远不能满足学生需求,但这个学期开始,仅校车公司的校车,已经有7辆停运,还不包括个体车主的校车。目前运行着的校车,上座率也都不高,这让校车公司很头疼。



校车车主

曾经每趟都满座 为此新买两辆车

记者看到,接送孩子的校车车身喷涂成黄色,车上有“学生接送专用车”的字样,车头有三角形标志,保证一人一座,不允许站立,每座配置有安全带。所有的校车都要通过当地教体局审批挂牌,定期检测,驾驶员要有“准驾校车”的A1证。

初先生说,有了校车后,校车渐渐普及开来。当时姜疃镇的学校还没有全部合并,他负责拉北黄村、大庄子村、陶格庄村、塔南泊村等多个村的学生上下学,小学生和中学生分开拉,每趟都是满座,因为校车满座后不能再上人,有时候还得多跑一趟。

2013年上半年,初先生又购进了两辆校车,并招聘了有资质的校车司机和教导员。没想到买了新车不长时间,却出现客源不足的情况,这让初先生很无奈。

本报记者 范菲菲

第11届烟台国际教育展

4月26日开幕

- ★ 剖析最前沿出国留学新政
- ★ 定制最专业出国留学规划
- ★ 整合最丰富海外教育资源
- ★ 提供最完善出国留学服务



展会时间: 2014年4月26日 (周六) 9:00—12:00

本报举办的历届“烟台国际教育展”已成为烟台留学市场的风向标,港城学子留学前的“必修课”,欢迎广大学子及家长莅临咨询。

主办单位: 齐鲁晚报·今日烟台

展会地点: 烟台市芝罘区解放路中银大厦3楼 咨询电话: 18660095750 13954555093