

## 市中区召开黄标车禁行及提前淘汰工作联席会议

# 市中划定黄标车禁行区域

本报枣庄3月20日讯(记者李泳君 通讯员 杨娜 郑昕) 为进一步推进市中区黄标车禁行及提前淘汰工作的开展,减少机动车排气污染,改善城区空气质量。3月12日下午召开了市中区黄标车禁行及提前淘汰工作联席会议,会议讨论最终划定了市中区黄标车禁行区域。

联席会议上,各单位负责人根据各自工作情况对禁行方案及下一步工作分别提出意见。二

手车管委会首先提出二手车市场车辆密集、车流量大,人员构成比较复杂。为保证二手车市场的正常平稳运营,建议禁行区域南线划至人民路以北。交警部门本着为人民群众出行、缓解交通压力,便于交通管理的原则,建议将禁行区域划至胜利路以南。并指出禁行标志的制作、安装要规范准确,位置合理。同时,商务局针对黄标车提前淘汰联合工作的开展情况及成立联合窗口存在的问题发表了看法。

财政局指出黄标车禁行及淘汰指示牌制作及宣传费用要公开透明、专款专用。法制办强调禁行区域的划定一定要本着有法可依、严格守法的原则。

经过会议研究讨论,关于黄标车禁行及淘汰工作要求各部门要加强领导,统一思想,通力协作。黄标车的禁行及淘汰工作责任重大。各部门要加强合作,积极配合,确保黄标车禁行工作的顺利开展。同时,建立黄标车禁行及提前淘汰联席会议制度。

制定市中区城区“黄标车”禁行工作方案,报区政府。会议讨论最终决定黄标车禁行区域为:东外环路(人民路至君山路段)以西、君山路(建设路至东外环路)以南、建设路(君山路至香港街东入口段)以西、西昌路以东、人民路以北、胜利路及香港街以南(均不含上述路段),同时对黄标车禁行工作实施步骤及各部门职责分工也做出具体要求,形成方案报区政府审批。

## 32名好市民 见义勇为受表彰

本报枣庄3月20日讯(记者白雪岩) 20日,枣庄市见义勇为表彰大会召开,大会对2013年涌现出一批见义勇为先进个人和群体进行了表彰。

其中,勇敢救落水同伴献出自己生命的16岁少年冯秀坤,被表彰为枣庄市见义勇为先进个人。2013年8月17日下午,连续的高温多雨,让干涸的市中区西王庄乡古屯西河沟水暴涨。这天中午,16岁的冯秀坤与三个同伴相约一起去西河沟乘凉。当他们来到河沟上的橡胶坝处,一个同伴由于脚底打滑不小心掉进坝下的深水坑里,站在沟边的冯秀坤与另外两个小伙伴脱下衣服赶紧跳入水中救人,前面两个同伴拽着落水同伴的胳膊,冯秀坤在后面推。由于水势暴涨,三个人救落水者特别困难,大约10多分钟后,另外两名同伴终于将落水者拽上沟沿,然而却发现冯秀坤不见了,这时他们身体瘫软,无力再去救冯秀坤。直到后来110赶来,公安民警在水中中央将冯秀坤捞出,医生多方施救,也没能挽回这个花季少年的生命。在表彰大会上,冯秀坤的妈妈替儿子披上了见义勇为先进个人的绶带。

除了冯秀坤,见义勇为先进队伍里还有智勇双全地从冰河中拖出两名小学生的18岁少年曹洋,扑向飞驰的摩托车勇擒歹徒的市民陈保民,年过六旬仍然下水救人的村民于秀胜,还有扑灭了村民家中大火的彭斌等六名基层干部。据介绍,去年枣庄总共涌现出26名见义勇为先进个人及一个见义勇为先进群体(6人),共计32人。枣庄市见义勇为基金会对其总共奖励43万元。



## 娃娃学睡觉

3月21日是世界睡眠日,针对很多孩子睡眠不足,可午休又很难入睡的现象,3月20日上午,山亭区实验幼儿园组织老师给孩子们上了一堂睡眠课。课堂上,老师通过动作示范,指导孩子们从小学会正确的睡眠姿势,通过做游戏、讲故事等方式帮助孩子们快速入睡。

本报通讯员 宫德强  
本报记者 杨霄  
摄影报道

## 修好没两年 坑洼再现路面

崮山路满是坑洼的现状让市民喋喋叫苦,不少市民质疑道路质量



破损的路面变得坑坑洼洼,一遇到下雨就会积水。本报记者 李婷婷 摄

本报枣庄3月20日讯(记者李婷婷) 市中区崮山路修好不到两年的时间,路面就出现破损。由于经常有大型货车从该道路通过,导致破损的路面变得坑

坑洼洼,一遇到下雨就会积水,给附近居民的出行带来诸多不便。

19日,记者来到市中区崮山路,从此路一路向北,记者发现

该道路上确实有许多破损处。沿线粗略估算,在数百米左右的路面上,竟有大小不一的坑数十个,小的坑有拳头大小,最大的坑有近半米宽。虽然每个坑的深度都不是太厉害,但最深的坑大约有三五厘米左右。尽管崮山路是一条不宽的马路,但通过此处的车辆不在少数。记者在该道路看到,由于该道路直通北外环,所以除了客车经过该道路之外,还有水泥搅拌机、斯太尔运输车等大型货车经过,大型客车经过时,车后则扬起尘土,让市民难以睁开眼睛。

在吉祥庄园小区门口,记者看到一个破损的坑洼处,其总宽度大约占据了半个路面,坑内积满了水,许多市民骑车或开车经过此处时,都从西侧绕道而行。据居住在吉祥庄园的褚先生介

绍,由于很多大客车都从他们小区门口经过,导致道路变得坑洼,后来坑洼处不断增多增大。“附近居民们称,这么多的坑洼处确实对有车居民的出行带来不便,“这条路修好还不到两年时间,怎么就这样了,竟有这么多坑,这条道路到底谁负责维护。”居民李先生说,对于道路的质量问题,沿线不少商家和居民表示质疑,如果道路质量过关,即使有大车经过,也不会在那么短的时间内就破损,这样反复修整,有点太浪费人力物力了。

记者联系到区住建局一位侯姓工作人员,对方表示前两年由区政府投资,区住建局曾对该道路进行修建,针对崮山路破损的情况,他们已经上报有关部门,如果能够批复的话,将会对道路进行修整。

## S345、S344俩公路 滕州段将开修

本报枣庄3月20日讯(记者甘倩茹 通讯员 张纯刚) 20日,记者从滕州市公路局了解到,S344木曲线木石至南宋庄路面大修工程及S345枣济线滕州市木石至种寨段中修工程已由山东省交通厅批准建设,现已进入施工招投标阶段。

据了解,S344木曲线是滕州通往济宁境地的一条重要道路。记者了解到,S344木曲线木石至南宋庄路面大修工程路线全长18.384公里,二级公路标准,设计速度60公里/小时,路基宽13.5米,路面宽12米。全线途经官桥、张汪两镇下穿京台高速公路、京沪铁路,平交104国道,设中桥1座,小桥7座,涵洞9道。分2个标段,计划工期6个月。

而S345枣济线是连接枣庄地区与济宁地区的主要省道干线,也是滕州通往枣庄和周边区、市的主要道路,即将开工的S345枣济线滕州市木石至种寨段中修工程全长13.235公里,其中姜屯镇大彦村至姜屯镇种寨村段长2.85公里,二级公路标准,设计速度80公里/小时,路基宽18米,路面宽15米;木石镇汽车站至王开转盘段长10.385公里,一级公路标准,设计速度100公里/小时,路基宽23.5-24.5米,路面宽22-23米。全线维修利用大桥2座,计划工期6个月。

## 物业忽“失踪” 闪了小区居民

小区卫生混乱惹不满,物业称因开不出工人工资才无奈撤走

本报枣庄3月20日讯(记者赵艳虹) 3月初,物业公司撤走,截至目前十多天的时间内,小区保安没了,垃圾也没人清理了。近日,峄城区凤鸣山花园小区就陷入了物业交接空档。

20日,记者来到位于峰城区的凤鸣山花园小区,看到小区里的值班室里已无人值守。小区里的道路也都是垃圾。在小区内一商铺前聊天的一些业主无奈地表示,物业已经撤离十几天

了。业主侯先生表示,3月8日物业就走了,现在小区门口没有了保安,小区里的卫生也没人打扫,每栋楼楼下的垃圾桶都堆满了生活垃圾,现在是一片混乱。

侯先生表示,他已经在凤鸣山住了3年的时间,一直都是这个物业在管理。之前他们这个小区大概有四名保安,三个打扫卫生的。现在几乎都撤走了,好像只留下两个保安留守了。据介绍,凤鸣山花园小区有17座

楼,大约有600多户,现在的人住率很高。

有业主表示,小区里每栋楼楼下都有两三个垃圾桶,现在每个垃圾桶都放满了居民的生活垃圾。现在天还不是很热,但这两天已经慢慢暖和起来,再这样下去,小区里的味道得多难闻,不仅不干净,还会滋生蚊虫。谈到物业,住户也是愁容满面,一业主表示,现在可能有其他物业或是居委会在进行交接工作,物业

交接服务就像是跑接力,下一个没接,上一个不能就这么撒手不管。

随后,记者联系到了该小区的物业工作人员,该工作人员表示,对此他们也很无奈。2013年他们只收上来160多户业主的物业费,他们在服务业主的同时也要为工人发放工资,迟迟收不上物业费,他们也没办法。现在已经在进行在和其他管理部门进行交接工作了。