



礼让斑马线

齐鲁晚报《今日淄博》淄博市交警支队联合举办

市民踊跃参与“礼让斑马线”活动，提出不少建议

应推礼让手语，行人司机好沟通

18日，本报联合淄博市交警部门开展了“守护斑马线”活动，旨在劝导行人遵守交通规则、自觉走斑马线，机动车主动停让斑马线上的行人；共同营造安全的出行环境，提高城市文明。活动开展以来，受到市民的广泛关注。不少行人及驾驶员也对如何共促“礼让斑马线”，共创礼让安全的交通氛围提出了自己的建议。



在停车等候红绿灯时，车主们举出“礼让斑马线”的宣传旗。 本报记者 王鸿哲 摄

本报见习记者 刘光斌

完善交通灯指示牌 时刻提醒司机

“据我观察，右拐的车辆与行人抢行是不礼让斑马线的‘重灾区’。由于所有的路口车辆都可以直接右拐，这就造成了驾驶员右拐‘永远畅通无阻’的理念，即使遇到直行过马路的行人也不停让，甚至还鸣笛催促。”市民王女士建议，是否可以在右拐的路口多设置一些交通指示牌，时刻提醒车辆右拐的时候注意停让行人。

在张店商品西街与步行街路口，市民杜先生告诉记者，该

路口的交通指示灯只有黄灯，“倘若红绿灯能够更明确些，红灯停，绿灯行，这里人车混行的状况应该会得到很好改善。”杜先生告诉记者，由于人车混行，机动车与行人互相抢路，人多时车让人，车多时人让车，双方都没有一个可以遵守的统一规范。杜先生还说：“倘若此处确实不适宜设置信号灯，也应该多设立一些交通提示牌，提醒机动车司机主动礼让行人。”

呼吁更多志愿者 加入礼让宣传

在张店世纪路与共青团西路路口，正在等红绿灯的市民许先生告诉记者，推广“礼让斑马线”活动应当是全社会的事。“可以组织志愿者加强宣传，单靠交警或者协警的力量来协调，肯定是不够的。”许先生认为，礼让的关键是营造全社会的礼让氛围，而他本人也愿意成为该活动的志愿者，参与到具体活动中去。

在张店步行街路口等待绿灯的市民刘先生对记者说，他曾去过南方的台州、深圳等地，那里的礼让斑马线手语效果不错，淄博可以借鉴。“有些

时候过斑马线，行人与驾驶者因为无法很好地沟通，导致双方产生误解：我让你，你没走；我要走，你也走。所以，手语的作用就是告知对方我接下来的行动，不要产生误判。”刘先生说，特别是孩子、老人在过斑马线的时候，可以做出一些礼让斑马线的手势，相信广大司机朋友见此手语都会提高礼让意识，避让行人。

“媒体可以设立一个曝光台，把那些比较恶劣的不礼让行为进行曝光，督促司机和行人共同遵守交通规则。”市民张女士建议。

70余位私家车主街头宣传“礼让”

他们表示，“礼让斑马线”让行人安全，也是对驾驶员负责

本报3月23日讯(见习记者

刘光斌) 23日，淄博车友会的70多名私家车车主们贴上“礼让斑马线”车贴，竖起倡议礼让行人的小黄旗走上街头义务进行宣传，不仅自己践行“礼让”，还倡议更多车主“礼让斑马线”。有市民也主动给本报打电话，表示想加入活动，当“礼让斑马线”的义务宣传员。

据了解，23日，淄博车友会组织会员活动，为响应“礼让斑马线，平安伴你行”的号召，车

友会特地向张店区交警大队申请了一部分车贴及宣传材料，分发给70余名会员，及其100多名随行家属。车友会会员们纷纷将宣传礼让斑马线的车贴贴到爱车车尾，“希望身后的车能够看到，起到一个宣传的作用。同时也是对自己的提醒。”会员许先生告诉记者，他会在今后的行驶中切实做到“礼让斑马线”，并与其它会员相互督促，共同践行这一承诺。随后，大家开车走上街头，竖起倡议“礼让

斑马线”的小黄旗，沿途向其他车主进行宣传。

“将礼让斑马线作为协会活动的重要内容，是为了把礼让从口头宣传落实到行动中来，更是为了带动协会的其他会员参与进来，为形成一个安全的出行环境，提升城市文明贡献我们的力量。其实，礼让斑马线，不仅给行人带来安全，更是驾驶员对自己的负责。”车友会负责人告诉记者。

还有市民主动给我们打来

电话，要求加入到活动中来。

“我是一名私家车主，在报纸上看到了咱们的活动，想申请领一个宣传礼让的车贴。”23日上午，市民李先生给本报打来电话说，“我孩子学校门口有一条斑马线，每次放学去接他，看到他过斑马线在车流中穿梭时都很揪心；大家都应该养成主动礼让行人的习惯，让出行更安全，城市更文明。我愿意当一名义务宣传员，宣传一下咱们的活动。”

相关链接

多地区推广 礼让手势

据了解，目前温州、福州、宁波等多个城市已经推广“礼让斑马线”手势，行人通过没有红绿灯的人行道时，可以向机动车司机使用此手势，司机见此手势便会主动礼让。

据了解，该手势现有两种：

一种是立掌式。手伸向右前(或左前，根据来车方向变化)，掌心向司机，示意司机停车让行。一种是拇指式。拇指翘起，四指握拳，伸向右前(或左前，根据来车方向变化)，示意司机停车让行。

不过有市民担心手势泛滥将会导致行人乱闯红灯。相关部门回应，该手势只有在没有红绿灯的路段才可使用，有红绿灯的路段，行人必须遵守交通规则。

需要提醒的是，当车辆看到礼让手势停稳后，行人还是要留意观察路况，快速通过斑马线；遇到大型车辆让行时，行人还须注意周边其他车辆；行人使用停车手势前，要注意道路车流状况，尽可能集中通过斑马线。

本报见习记者 刘光斌

南京：

出租车不礼让 市民可投诉

2013年，南京市先后对公交车、出租车开展了“礼让斑马线”活动，其中出租车方面，更是开通投诉热线，针对不礼让的行为，市民可拨打热线投诉，经出租车企业核实之后，将会对驾驶员做出处罚。

据了解，南京针对“礼让”设立了具体标准：发现行人在斑马线时，车辆距斑马线30米提前减速，20米时要把时速降到15公里，10米之内必须停车让行。

据悉，南京对出租车司机进行了“礼让斑马线”宣传培训之后，自2013年10月1日起，倘若市民发现有出租车不主动礼让斑马线，可用手机拍摄视频、照片，并向交通热线96196或是所属企业投诉。如果驾驶员做好的，市民也可以反映。出租车协会将借助企业设立的专项基金对驾驶员进行奖励。而做得不好、遭到市民举报的驾驶员，一经核实后，将受到出租车企业的处罚。

本报见习记者 刘光斌

深圳：

自动抓拍 不礼让车辆

2013年，深圳在某路口正式安装“拒不礼让行人”违法自动抓拍系统。据悉该系统实现了全天候、不间断自动查处、自动分拣、自动上传的执法功能，相较人工摄录和查处的效率、精度、清晰度均有明显提升。

据了解，该系统对于符合以下情形的，可以认定为机动车不礼让行人违法行为，摄录取证后录入违法系统：行人已进入人行横道，机动车未停车避让；行人与机动车同时通行，可能引发冲突的；机动车行驶的车道，与行人走的车道相邻的。

而以下情形在被认定为不违法：行人在人行道、隔离带、中心线等候，未跨越人行道、隔离带、中心线的情形；机动车车道与行人所在车道相隔的；行人跨越人行道、隔离带、中心线时，跟随第一辆通过人行横道的机动车；连续通行的其他机动车，不认定违法；机动车已在进入到人行横道前，已减速慢行，或停车避让，再起步时，不与行人产生冲突的。

本报见习记者 刘光斌