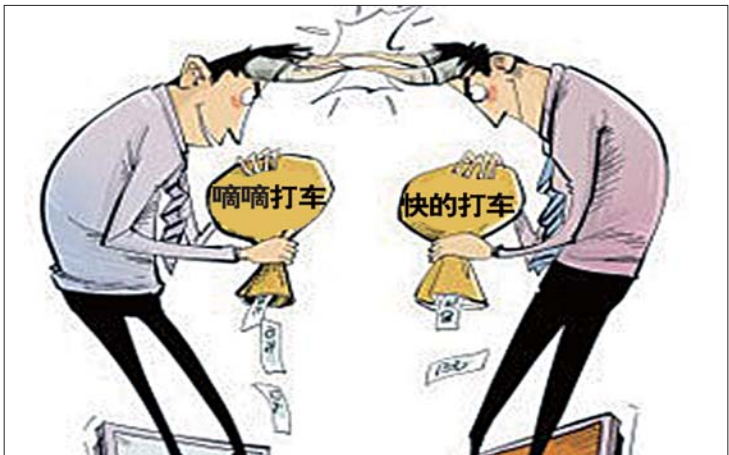


打车软件降温,“快的”补贴降至3元、滴滴5元

# 实惠减少,或成单纯“叫车”软件

本报记者 贾晓雪

22日,记者在体验“快的”打车软件时了解到,该软件对乘客的补贴已经降至3元,滴滴打车软件补贴仍为5元,随着打车软件补贴的连续下降,有不少市民表示将减少打车软件的使用次数或者卸载软件,也有不少司机师傅称3块钱的补贴对乘客的吸引力不大,打车软件或演变成单纯“叫车”软件。



不到一个月时间,“快的”补贴降了10元

本报2月24日曾报道《打的五公里仅花一分钱》,当时枣庄出租市场只有“快的”打车软件可以使用,补贴为13元,约一周的时间,使用该打车软件的司机师傅迅速增加,市民用软件打车时,市中区范围内显示周边有上百辆出租车。

然而,从3月4日零点开始,乘客通过“快的”打车能领到的

补贴降为10块钱了;从3月5日零时起调整乘客端补贴额度,每单从之前的补贴10元调整为每单5元;就在3月22日,“快的”打车软件补贴降至3元。不到一个月的时间,“快的”打车补贴变化由13元降至3元,不少市民表示,3元的补贴吸引力不是很大,有放弃使用打车软件的想法。“滴滴打车现在补贴为5元,

按照目前的形势看,有可能不久补贴还会下降,先用一段时间看看,如果再下降的话就不打算用了。”王女士说道。

约在一周前,滴滴打车软件在枣庄地区也可以使用了,据司机刘师傅介绍,滴滴打车软件枣庄地区司机和市民使用的较少,“快的”软件先入为主,占据了枣庄出租市场,两者补

贴相同时,“快的”打车更占优势。“使用滴滴打车软件的市民一般都是外地来的,因为滴滴打车软件刚开始都是在一些大城市使用,来到枣庄后这些外地人也习惯使用滴滴打车,而且以长途为主,我就接到了好几个从高铁站过来的乘客。“快的”打车市区范围内使用的较多。”刘师傅说道。

补贴吸引力下降,或成单纯“叫车”软件

“当时补贴降为5元时,有好多司机都不愿意接单了,现在又降为3元,让很多人感觉越来越没意思。”张师傅向记者说道。

“为了使用打车软件,我还专门换了智能手机,专门向年

轻的司机师傅们学习如何使用打车软件,好多抢点单子,多赚点钱,现在补贴下降,都没有干劲了。”年近50的鲁师傅说道。除了张师傅和鲁师傅外,多位的哥对记者表示,降到当前的标准后,估计有很多人会放弃

使用打车软件了。

“现在打车软件的吸引力无论是对司机还是对乘客都不是很大了,只能说打车软件减少了空载率,尤其是在晚上不好打车的时候,使用叫车软件能很快地打到车。

按照目前的形势看,打车软件的功能更加方便了乘客打车,变成了单纯的‘叫车’软件,乘客在使用时为的是方便打到车,而不在乎这个补贴了。”某出租车公司的工作人员说道。

## 互动平台

主持人:贾晓雪

QQ:359365735

电话:15165872400

QQ群:95793338

## 你呼我应

1、市民:买二手车时,保险方面需要注意什么?

记者咨询:二手车交易的买家除了要查看车辆是否有足额的车损险、第三者责任险、玻璃破碎险、划痕险等险种外,还要看有无自燃损失险。因为二手车较易出现油路、电路老化问题,一旦发生自燃,又未投保自燃险,就会白白遭受损失。此外,如果二手车内有新增设备,而原车主并未投保新增设备损失险,一旦出险,保险公司只会对原车损失进行赔付,新增设备的维修费用就只能由买家自行掏腰包。

2、市民:出售二手车时,未到期的保险可以退吗?

记者咨询:有的人卖完车后将未到期的保单束之高阁,还有人把保单一起免费给予买家。其实,按照正规的车辆交易流程,如果车险没有过期,在车辆出售后,保费余额是可以退的。所以,卖车时,原车主应去保险公司拿回未到期的车险保费,或干脆将未到期的车险计入车价,这才“划得来”。



# 想想还是Ta好

## 瑞风 S5 跨界登场

知名节目主持人:华少



ESC智能车身+TCS牵引控制,安全保驾护航,轻松应对高速、冰雪、湿滑路面,更享极速驾控乐趣;  
HBA紧急制动辅助,制动距离百公里缩短7.6米,最大化减少行车及行人事故;  
更有HSA上坡起步换挡防溜车,熄火解决方案,让上坡起步轻而易举;  
HDC陡坡缓降系统根据陡坡、坑洼路面状况自行控制车速,使下坡低速更平稳,更从容;  
独领同级的EPS电动随速转向,低速更轻便、高速更稳定;同时省油耗,更环保。



ESC  
车身电子稳定控制



TCS  
驱动力防滑



HBA  
自动辅助制动



HDC/HSA  
陡坡缓降/辅助上坡起步



EPS  
电子助力转向

枣庄和信汽车销售服务有限公司

凭此报纸到店即可领取精美礼品一份

地址:滕州市益康大道北路666号鼎源汽车城 销售电话:0632-5261966

江淮汽车