

打车软件降温，“快的”补贴降至3元、滴滴5元

实惠减少，或成单纯“叫车”软件

本报记者 贾晓雪

22日，记者在体验“快的”打车软件时了解到，该软件对乘客的补贴已经降至3元，滴滴打车软件补贴仍为5元，随着打车软件补贴的连续下降，有不少市民表示将减少打车软件的使用次数或者卸载软件，也有不少司机师傅称3块钱的补贴对乘客的吸引力不大，打车软件或演变成单纯“叫车”软件。



不到一个月时间，“快的”补贴降了10元

本报2月24日曾报道《打的五公里仅花一分钱》，当时枣庄出租车市场只有“快的”打车软件可以使用，补贴为13元，约一周的时间，使用该打车软件的司机师傅迅速增加，市民用软件打车时，市中区范围内显示周边有上百辆出租车。

然而，从3月4日零点开始，乘客通过“快的”打车能领到的

补贴降为10块钱了；从3月5日零时起调整乘客端补贴额度，每单从之前的补贴10元调整为每单5元；就在3月22日，“快的”打车软件补贴降至3元。不到一个月的时间，“快的”打车补贴变化由13元降至3元，不少市民表示，3元的补贴吸引力不是很大，有放弃使用打车软件的想法。“滴滴打车现在补贴为5元，

按照目前的形势看，有可能不久补贴还会下降，先用一段时间看看，如果再下降的话就不打算用了。”王女士说道。

约在一周前，滴滴打车软件在枣庄地区也可以使用了，据司机刘师傅介绍，滴滴打车软件枣庄地区司机和市民使用的较少，“快的”软件先入为主，占据了枣庄出租车市场，两者补

贴相同时，“快的”打车更占优势。“使用滴滴打车软件的市民一般都是外地来的，因为滴滴打车软件刚开始都是在一些大城市使用，来到枣庄后这些外地人也习惯使用滴滴打车，而且以长途为主，我就接到了好几个从高铁站过来的乘客。”“快的”打车市区范围内使用的较多。”刘师傅说道。

补贴吸引力下降，或成单纯“叫车”软件

“当时补贴降为5元时，好多司机都不愿意接单了，现在又降为3元，让很多人感觉越来越没意思。”张师傅向记者说道。

“为了使用打车软件，我还专门换了智能手机，专门向年

轻的司机师傅们学习如何使用打车软件，好多抢订单子，多赚点钱，现在补贴下降，都没有干劲了。”年近50的鲁师傅说道。除了张师傅和鲁师傅外，多位的哥对记者表示，降到当前的标准后，估计有很多人会放弃

使用打车软件了。

“现在打车软件的吸引力无论是对司机还是对乘客都不是很大了，只能说打车软件减少了空载率，尤其是在晚上不好打车的时候，使用叫车软件能很快地打到车。

按照目前的形势看，打车软件的功能更加方便了乘客打车，变成了单纯的‘叫车’软件，乘客在使用时为的是方便打到车，而不在乎这个补贴了。”某出租车公司的工作人员说道。

互动平台

主持人：贾晓雪

QQ:359365735

电话：15165872400

QQ群：95793338

你呼我应

1、市民：买二手车时，保险方面需要注意什么？

记者咨询：二手车交易的买家除了要看车辆是否有足额的车损险、第三者责任险、玻璃破碎险、划痕险等险种外，还要看有无自燃损失险。因为二手车较易出现油路、电路老化问题，一旦发生自燃，又未投保自燃险，就会白白遭受损失。此外，如果二手车内有新增设备，而原车主并未投保新增设备损失险，一旦出险，保险公司只会对原车损失进行赔付，新增设备的维修费用就只能由买家自行掏腰包。

2、市民：出售二手车时，未到期的保险可以退吗？

记者咨询：有的人卖完车后将未到期的保单束之高阁，还有人把保单一起免费给予买家。其实，按照正规的车辆交易流程，如果车险没有过期，在车辆出售后的保费余额是可以退的。所以，卖车时，原车主应去保险公司拿回未到期的车险保费，或干脆将未到期的车险计入车价，这才“划得来”。

JAC 瑞风

想想还是Ta好

瑞风S5 跨界登场

知名节目主持人：华少



ESC智稳车身+TCS牵引控制，安全保驾护航，轻松应对高速、冰雪、湿滑路面，更享极速驾控乐趣；
HBA紧急制动辅助，制动距离百公里缩短7.6米，最大化减少行车及行人事故；
更有HSA上坡起步换挡防溜车，熄火解决方案，让上坡起步轻而易举；
HDC陡坡缓降系统，根据陡坡、坑洼路面状况自行控制车速，使下坡低速更平稳，更从容；
独领同级的EPS电动随速转向，低速更轻便、高速更稳定；同时省油耗，更环保。



枣庄和信汽车销售服务有限公司 凭此报纸到店即可领取精美礼品一份

地址：滕州市益康大道北路666号鼎源汽车城 销售电话：0632-5261966

江淮汽车