

微博直播庭审申请网友“旁听”

高唐法院官微直播一起危险驾驶案件,典型案例下一步还将直播

本报聊城3月27日讯(记者 孟凡萧 通讯员 李利华 李春燕 万旭平) 26日上午,高唐县人民法院刑事审判庭开庭审理被告人冯某危险驾驶一案。与以往不同,该院首次对刑事审判案件进行微博同步直播,这是聊城市两级法院首次运用微博直播案件。

2013年6月13日23时45分许,被告人冯某醉酒后驾驶二轮摩托车,沿高唐县滨湖路由南向北行驶至老聊禹公路十字路口处南侧左转弯时,与对行邢某驾驶的二轮摩托车相撞,造成二人受伤,两车损坏的道路交通事故。事故发生后,高唐县交警大队立案调查,在2014年3月12日由高唐县检察院提起公诉。

2014年3月26日上午9时许,随着审判长法槌的敲响,被告人冯某危险驾驶一案宣布开庭,审判庭内微博发布团队也同时进入直播待命状态。此次庭审,历时70分钟,高唐法院利用新浪“高唐法院”新浪官方微博平台首次对危险驾驶案件的庭审过程进了全程图文直播,共发布庭审图片9张,微博40余条,分别从

核实当事人身份、告知诉讼权利、宣布法庭纪律到法庭调查、证据举证质证以及法庭辩论、当事人最后陈述以及对公诉机关对量刑的意见等各个环节进行了同步实时发布。

近年来,交通肇事类案件呈逐年增多趋势,为进一步增强机动车驾驶人的公共安全意识,避免交通肇事和危害公共安全等案件发生。同时,为进一步推进司法公开工作开展,切实保障当事人和社会群众对司法工作的知情权、参与权、表达权和监督权,高唐法院决定选择部分典型案例采取微博庭审直播的方式,通过互联网向社会公开,扩大司法公开的范围和渠道,增强法院司法公开工作的社会认知度,进一步提升司法公信力。下一步,高唐法院将对涉及民事、商事、刑事类的典型案例及重大案件,采取庭审微博直播、视频同步直播形式,确保案件公正、公平、公开审理,扩大司法公开的范围和渠道,增强法院司法公开工作的社会认知度,确保提升司法公信力。



直播截图。

本报小记者 周六探警营

本报聊城3月27日讯(记者 李军) 军营内务是什么样的?“豆腐块”被子是怎么叠出来的?想知道答案吗?29日(本周六),本报小记者将走进东昌府区公安消防大队“探秘”一番,亲身体验消防官兵生活,学习消防安全知识。

喷雾水枪、主流水枪、无齿锯、液压钳、动力切割器、消防腰斧……这些东西是干什么用的?本周六的活动中,消防官兵将带领小记者参观消防科普教育基地,讲解火灾案例、消防标识、防火灭火及逃生知识,并了解如何报警、校园防火、家庭防火以及火场逃生自救方法等基本消防安全知识等。

活动中,小记者们还有机会参观中队执勤消防车辆、器材装备和宿舍。

聊城汽车总站 开通旅游直通车

本报聊城3月27日讯(记者 张召旭 通讯员 吴萍 邹林) 26日下午记者从聊城汽车总站了解到,聊城交运集团聊城汽车总站开通泉城极地海洋世界、泰安方特、济南野生动物园和三月三祈福踏青登泰山一日游直通车专线班车。即日起,乘客可以从总站坐车直达旅游景点。

据介绍,泉城极地海洋世界一日游、泰安方特一日游、济南野生动物园,发车时间为每周六、周日,乘车地点为汽车总站站前广场,另据了解,三月三祈福踏青登泰山,4月2日-4月6日天天发登泰山一日游。

另据了解到,即日起,聊城至无棣客运班线鲁P-96907号车由聊城汽车总站调整到汽车西站首发,发车位:1号位;车次:X894次;发车时间:8:00分,总站发车时间调整为8:30分,其他不变。

即日起,聊城至东阿客运班线公交车香江站发车时间为:6:20、7:00、8:00、9:00、10:00、11:00、12:00、13:00、14:00、15:00、16:00、17:00;其次再到聊城汽车总站二次发车。聊城至东阿客运班线公交车聊城汽车总站发车时间为:早6:40-18:30,约15-20分钟一班车。

温馨提示:准备出行的旅客,可提前拨打聊城汽车总站客服热线96596了解客票情况。

打车软件还没火起来就要“过气”?

在水城兴起才半月,补贴一降乘客热情也降了

本报记者 窦晴

前一阵子,打车软件在其他城市开展得如火如荼,咱们聊城却静悄悄地没什么音讯,半月前,聊城的打车软件悄然兴起,不少市民尝到了甜头,到如今,打车软件还没完全火起来,不少司机就反映,挣钱没见长多少反而发现不少问题,随着打车补贴的降低,乘客的热情也降了。

●现状

使用程度实在不算火

刘占杰是聊城最早使用打车软件的司机之一。经过半月的实践,现在对打车软件的运用已经非常熟练。“下载司机版滴滴打车、快的打车,上传自己的职业资格证,很快就审核通过了。”刘占杰说,一开始出于好奇使用打车软件,其实每天挣的钱和以前所差无几。“可能因为咱们聊城没有普遍使用起来,收入没明显的变化,每天还是200左右。”

不光是刘占杰,采访中多数司机师傅都普遍表示,软件刚起步,咱聊城人使用的程度并不高,每天用软件接单成功数,在20单以内。

接单成功少,除了市民下单少的原因外,也有司机师傅们自己的抵触:被乘客放鸽子放怕了。司机刘占杰说,“一般

一公里以内吧,成本不高,我才会抢单。”一公里以内如果遇上红灯,也得两三分钟,即使这样,咱们的乘客也等不及。一位白班、夜班都跑的吕师傅说:“相比白天,更愿意晚上使用打车软件。因为晚上出租车少,乘客下单之后就在原地等,成功率比较高。”

●乘客

补贴一降热情也降

市民小然说,之前用软件时,车费6元,软件垫付5元,她可以花坐公交车的钱坐出租车,直到22日,小然再用打车软件,发现优惠变低了。“周六打车到金鼎,只补了3块钱,提前没有通知。其实我完全可以坐公交车。”小然说,补贴降低了,她不会再选择打车,因为价格的差异是毋庸置疑的,打车软件并没有改变她的出行习惯。

据司机张绍溥介绍:“滴滴打车原来补贴5块,从23号开始补贴3块;快的刚开始补贴5块,现在也补贴3块。”张绍溥说,不知道补贴会不会持续下去,但是随着补贴降低,使用打车软件的乘客明显降低,“拿滴滴说吧,原来一天能接单10个,现在已经不到5个了。”

●司机

跑顺了就不开软件了

打车软件本身有自己的弊端。“有时候乘客说不清楚位置,接单就不成功,话费也没少花。”除此之外,每天开着打车软件进行街道定位,耗费的流量也很多。张师傅说:“11天,我花了150M流量,每个月包流量,也是一笔开支”。另外,虽然司机多将手机固定在车窗上,但是需要及时收发短信、拨打电话等,

成为影响行车安全的因素。

面对如此多的固有弊端,越来越低的司机补贴,似乎成了“压死骆驼的最后稻草”。张绍溥说,软件对司机的奖励在减少。“以前滴滴奖励3块钱,现在和快的一样,都是两块钱。使用软件打车的乘客本来就少了;加上现在对司机奖励也变低,打车软件变得更加冷门。张绍溥说,“我反正觉得打车软件没啥意思了。有时候跑顺了,我就不开软件了。”

聊城市交通局运管处出租科工作人员说,目前关于打车软件,还未有成熟的规定出台,因为打车软件是新兴事物,对待态度也要谨慎一点。工作人员同时呼吁出租车司机,打车软件可以尝试,但是要保持理性头脑,无论如何首先应该保证的,是行车的安全与妥善的服务。

五星百货:诚信赢得天下客

优质服务月活动备受顾客欢迎

振华集团五星百货2014年度优质服务月活动自启动以来,就受到顾客的广泛关注。“期待您的建议,接受您的监督”,顾客满意度调查的投票,更是吸引了众多新老顾客参与。3月27日,参与投票的数量已经超过两百个,活动结束后,五星百货将根据这些投票进行现场抽奖,感谢顾客们的支持。

新消法、新权益、新责任,3月份以来,五星百货推出2014年度优质服务月活动,用优质的商品做保证,用真诚待人的服务换取顾客真情,为顾客创造一个公平、公正、诚信经营消费环境秉承“把微不足道的小事做

的完美无瑕”的服务理念,和“顾客就是上帝”、“让您满意”的企业文化,在活动期间,五星百货全面提升服务质量,保证每位顾客在购物时如沐春风。

五星百货现场部负责人说,此次活动公司专门制作了五星百货服务月活动顾客满意度调查表,内容详细到工作人员所在楼层、品牌、工号,包括他们的服务态度、接待用语、商品介绍、服务技能和售后服务。

“公司成立的评审小组将进行现场考核,根据顾客满意度调查评出先进班组、服务明星。”该负责人表示,此次活动将评出

“2014年优质服务月”活动先进班组6个,服务明星8位。

“这是一种精益求精的精神,尽管已经做的很好了,我还是帮他们想了两个服务用语。”购物后,王女士认真填写了五星百货服务月活动顾客满意度调查表,还提出了自己的意见和建议。

3月27日,位于一楼总服务台的投票箱,顾客满意度调查表的投放量已经超过200张。据了解,为了感谢新老顾客的参与,回馈大家的厚爱,4月1日上午11点,优质服务活动结束后,五星百货将抽出30名幸运顾客,每位赠送精美礼品一份。

