

# 东风日产新奇骏18.18万起

“武装到牙齿”的技术帝，营造超乎期待的感官盛宴

记者从东风日产嘉信汽贸了解到，新势代奇骏共计9个级别，即日起在全国范围内正式启动预售，2.0L预售价18.88万元起，2.5L预售价23.88万元起。

作为东风日产在主流城市SUV市场的战略旗舰车型，定位为本色SUV的新势代奇骏，围绕看、坐、驾三大感官体验，打造出“蓄势待发的‘流体光绘’设计”、“唤醒驾欲的零压力舒适座舱&人性化科技配置”、“释放潜能的X-Touch全感科技”三大核心竞争力。



## 新势代奇骏华丽进化

新势代奇骏在开发之初，就坚持强调回归SUV本源——驾驭感，力求打造前所未有的驾乘感受！凭借全面升华的X-Touch全感科技，引领城市SUV性能回归，以全面领先的观感、体感、驭感，让驾驶者突破束缚，释放本性，尽显真我本色！

作为全球领先的雷诺·日产CMF模块化平台打造的首款车型，新势代奇骏在模块化设计的同时，引入了自由、灵活度更高的设计、制造理念，对新技术拥有极高的容纳能力，整合应用了众多世界首创、同级独有、同级领先的技术和配置。

## 武装到牙齿的技术帝

秉承流体光绘设计理念，新势代奇骏拥有脱胎换骨的全新外观。流体车身造型，结合环绕整车的独特LED灯光元素，从前到后一气呵成，形成动感的光影线条，更加流畅、时尚且不失凌厉的整体造型引领时尚潮流。

在外观设计上，新势代奇骏更融入同级唯一的全LED远近光大灯及日间行车灯、转向灯，闪耀灯光随光影变化，带来流光溢彩的夺目效果。搭配日产最新家族式前脸，醒目的V型镀铬格栅，充满动感的外抛式前后翼子板设计，极具辨识度和视觉张力。

新势代奇骏4643mm×1820mm×1725mm车身尺寸，2706mm同级最大轴距，660mm超大腿部空间，乘坐舒适度大幅提升。智能感应式全电动尾门，驾驶者在尾门相应区域使用手或

任意物体感应操作，即可自动开启，通过记忆模式，不同身材客户都能轻松使用。辅以3D行车信息显示系统，“CARWINGS智行+智能全方位行车服务”及立体多变速行李箱地板，将人性化演绎至同级巅峰。

新势代奇骏近半车身钢材由高强度材料通过先进工艺加工而成。另外A柱、B柱、顶盖横梁、底板侧梁四大部件优化为超高刚性钢材，极大提升整车抗撞击支撑力。同级领先的ZONE BODY区域安全车身，通过区域组合车身，高效吸收撞击能量，坚固驾驶舱区域，全面确保驾驶安全。

**X-Touch全感科技释放潜能**

新势代奇骏X-Touch全感科

技是一系列从车的智能感应出发，将人?车?环境完美融合，让汽车随时感知驾驶者指令需求与路况环境的细微变化，并自动进行应对的技术统称。X-Touch全感科技整合了超级四驱系统、3A公路稳行系统、新一代动力总成系统、ITS预警式整体安全系统等系列智能感应科技。

世界首创的3A公路稳行系统，集成ARC主动行驶舒适控制系统、ATC主动循迹控制系统、AEB主动发动机制动辅助系统，以尖端科技开创极致享受：颠簸路面自动调节重心，抵消车身起伏，入弯更平稳，过弯更精准，兼得舒适性、操控性、安全性、经济性，让新势代奇骏的公路行驶性能领跑世界。

高效节能动力，兼得强劲动力和超低油耗。新势代奇骏搭载新一代7速手自一体

XTRONIC CVT智能无级变速器，具有7.0的全球最高变速比，尽享自由操控驾驶快感，在深踩油门的瞬间进入自适应运动模式，智能调节变速比，带来阶跃式加速度变化和强烈的加速推背感。配合MR20DD缸内直喷发动机及QR25DE发动机，在体验驾驶乐趣同时，享受同级最低的7.1L、8.3L百公里综合油耗。

ITS预警式整体安全系统，集成变道盲区预警(BSW)、车道偏离预警(LDW)、移动物体/行人探测预警，配合VDC车辆行驶动态控制系统、TPMS胎压监测系统、AVM全景式监控影像系统，以及同级唯一可停入三种车位的IPA自动泊车辅助系统，随时随地感应路况和车内外环境，提前预判各种险情，保证驾乘者的全面安心。

# 新奇骏同级称第一,不服来挑战!齐鲁晚报车展上市



Innovation that excites

技术日产 人·车·生活



NISSAN X-TRAIL 奇骏

**新势代奇骏 本色登场**

所有曲折 都是捷径



指定明星座驾

**3A公路稳行系统，超稳驾控**

迂回曲折，在坚持本色者眼中，充满征服乐趣。新势代奇骏以X-Touch全感科技——3A公路稳行系统，超稳驾控，让你获得一流的精准过弯体验，尽情享受过弯乐趣，更渴望下一个弯道的到来。购车赠送3年东风日产出行代步服务和尊享全国免费救援服务，敬请莅临东风日产各大专营店亲身品鉴。新势代奇骏 本色SUV