

路虎·揽胜极光

概念融入生活 拓展精彩驾驭

就在四大时装周绽放春暖之时,按捺不住热血的大师们又抛出不少美丽的概念设计,肆无忌惮地冲击着人们的视觉。他们都在为美而拼,不美不活。而概念与生活并非两条平行线,超前的理念也能在不久的将来变成现实,你永远也低估不了设计师的头脑风暴。路虎·揽胜极光的设计师尤其如此。

◆设计概念:

传统和反叛的碰撞

正如揽胜极光的设计师芮哲勋曾说:“我不是大家通常说的汽车设计师,我想我应该是个创意师”。在此之前,你不会想到路虎将一款概念车以95%的相似度量产,前所未有的创新颠覆了想象。除了车顶和引擎罩高度增加20毫米以外,它与LRX概念车几乎一样。

蚌式发动机舱盖、悬浮式车顶、稳重大气的“四角车轮各持一方”姿态,传递着揽胜极光血脉中流淌的家族基因。而逐渐上扬的车身腰线、硬朗风范的车肩设计、黑色立柱配合快速下降的车顶线条,又带来近乎侵略性的创新风格。英伦风尚独有的“矛盾性”在此体现得淋漓尽致:一方面最讲究传统,另一方面又最敢于创新。

揽胜极光还是一位不折不扣的色彩大师。2014年款车型上,无论是恬静的卢瓦尔河蓝,还是张扬的桑给巴尔棕金,11种外观颜色演绎着各自的风格,而恰恰又反映着车主的性格。



◆智能概念:拓展驾驭生活的无限精彩

概念不光凝聚在2014年款揽胜极光的外观,智能的理念也隐匿在它的背后。

世界上首批配备于乘用车的9速变速箱,与2.0升Si4涡轮增压汽油发动机配合,用细致的动力梳理实现了车辆的卓越性能,带来240马力的澎湃动力,且燃油消耗大幅降低。在拥有多达9个挡位的同时,其还配备了自适应换挡程序以快速匹配不同的驾驶风

格。而且换挡反应极为灵敏,打造了人体无法感知的响应时间。

与之相匹配的智能主动动力传输系统,是全球首个可“按需分配”的传动系统。它可以按路况所需,在300毫秒内进行四驱/两驱无缝切换,以提升车辆的灵活性及燃油经济性。配合搭载先进MagneRide?的自适应动态系统,每秒对车辆行驶状态至少监测1,000次,带

来更灵敏的操控性和畅快的驾驭体验。

2014年款揽胜极光也以全新的驾驶辅助功能,不断启发人们拓展驾驭生活的精彩。垂直泊车辅助和自动泊位驶离系统增加了用车便捷性。而包括排队辅助功能及智能紧急制动在内的自适应定速巡航系统,更成为驾驶者的另一双眼睛,为穿行都市与跋山涉水再添安全保障。

◆性能概念:
艺术品也能玩越野

让精致到宛若艺术品的汽车也散发出越野力量,这一概念也被路虎运用得恰到好处。似乎路虎总在不断提醒着世人,任何一台路虎车,从诞生的那一刻起就肩负了越野的使命,而这恰恰也是为它长久以来的众多拥簇者所看重的本质。

在2014年款揽胜极光身上,你能看到全地形反馈适应系统Terrain Response?用一种最便捷操作的方式,将它的越野力量更为恰当地发挥。普通驾驶模式、草地/沙砾/雪地模式、泥沼/车辙模式或沙地模式等四种驾驶模式的切换,可以让驾驶者在各种严苛的条件下胸有成竹。此外,它还拥有一系列尖端技术,如陡坡缓降控制(HDC)、坡度释放控制功能和电子牵引力控制系统,可轻松将前方颠簸道路变为坦途。

生活在变,这是创造力的发展。谁能有智慧和勇气去征服障碍,天马行空的概念也能成为生活的潮流。揽胜极光诞生在概念与现实的交点上,其独树一帜的设计、科技及性能挣脱了传统的思想束缚,承载着人们对品质生活的更高追求,也让我们距离梦想更近了一步。

详询济南市经十西路3319号,捷豹路虎授权经销商,华泰捷豹路虎4S中心。

敬请关注3月28-30日 体育中心车展

钜惠一万 瑞风S5 带你GO!巴西!

江淮携手CCTV 为《GO巴西GOAL》全程护航



微信公众平台



泰安金瑞江淮4S店

销售热线:0538-8168777 售后服务热线:0538-6113179

地址:泰安104国道华君汽车城江淮展厅



官方微博