

本报汽车试驾达人“招募令”

赢取百元试驾基金、抵千元购车款



你想第一时间试驾热门新车吗?你想参与最专业的新车评测吗?那么快来报名试车手吧!本报邀您每周试驾一款新车。我们将从报名车手中,邀请3-5名来到章丘各个汽车4S店试驾新车,并发表试驾感受,您的点评将出现在本报车市板块中。

仁和长城车友会 自驾游圆满结束

4月13日济南仁和长城车友会组织车友自驾游活动,地点定在距离章丘30公里外的雪野湖风景区,此次活动主要针对长城金卡客户及贡献率高的A类客户,车友们参与非常积极,活动车辆高达20辆,在繁忙的工作中抽出时间带上家人、孩子,一路有说有笑,放松心情、亲近自然,度过了美好的一天。针对金卡客户,济南仁和长城汽车专营店会不定期组织活动,同时有更多超值优惠的服务等你来体验,我们长城汽车会努力做到更好,给更多的长城人带来更好的服务。

本报试车手特权:
1、受邀与本报一起试驾最新车型;
2、在本报发表分享试车感受;
3、有机会赢取百元试驾基金,抵千元购车款。
4、年度最佳试车手将获得额外奖励机会。
如何成为本报试车手,请加官方QQ群232742646填写申请表报名。
基本报名条件:
1、三年以上驾龄,具有文明驾驶习惯(无恶性违章记录);
2、擅长语言文字表达,并对汽车产品的特点有较为准确的鉴别能力;
3、汽车爱好者,购车需求者优先

考虑。
试驾及点评项目:
1、车的整体印象、优缺点;
2、对车型外观、内饰、做工方面的评价;
3、对车型驾乘空间、舒适度、人性化设计等方面的静态体验;
4、对于车型动态驾驶感受、专业测试项目的评定;
5、其他个人意见与建议。
特别招募:
对于最优秀的试车手,我们将邀请您成为更高级别的“《齐鲁晚报·今日章丘》汽车评论员”,已经有数十名热情读者加入了我们的试驾团,我们期待更多的朋友加入我们!



天下普洱茶国
UNIVERSAL PUERNATION

齐鲁晚报 独家订制

千年古树 普洱茶香

全面接受预订
预订电话: 18764011102

信誉保证: 天下普洱茶国有限公司是普洱市政府国有制茶企业,实力雄厚,打造地道纯正的普洱茶。

品质优异: 拥有现代有机普洱茶园数万亩,并拥有最大量的古茶树资源,原料来自景迈山、无量山生长大叶种茶树春季芽尖,健康环保,香气悠长甜爽。

平价亲民: 一改天价普洱的印象,走入寻常百姓家,好品好喝,立志做老百姓真正喝得起的原生平价普洱茶。

藏鉴皆宜: “茶马史诗”是高质量、高品味附诸深厚历史文化底蕴的普洱茶产品,集中体现古树茶类韵味,分别为千年古树普洱茶、百年古树普洱茶、

“甲子”老树普洱茶等,藏鉴皆宜。



每日推荐榜

长安新奔奔

长安新奔奔共推出5款车型,其中手动挡3款,自动挡2款,全部搭载BLUEROAR 1.4L VVT发动机,而1.2L发动机车型并没在此次上市中出现。新奔奔售价区间为4.79万元-5.69万元。

新奔奔诞生于长安新研发的A3技术平台。外观方面,对于新奔奔来说,这是国产小型车里比较不错的设计。新奔奔一改老款奔奔的小车面貌,整体外观造型很耐看,车身长宽高分别为3730/1650/1530mm,轴距为2410mm,增加的车身尺寸使新车显得更加大气。中网格栅与独特的雾灯造型紧密相连,使新奔奔前脸变得层次丰富、造型动感,有着较高的识别度,其设计灵感来源于鲨鱼游动时的顶鳍。新奔奔的造型设计很大一部分是在长安汽车日本设计中心完成的,借鉴了日本微车设计方面的成熟经验。

动力上采用新一代1.4L VVT发动机,最大功率为74kW,最大扭矩为135NM。采用VVT可变气门正时技术、低摩擦技术、低NVH技术和轻量化技术,可达国五排放。与其匹配的是两款变速箱,5速手动和5速IMT半自动变速箱,半自动变速箱的亮点是设计成光电LEC旋钮换挡系统。更重要的是,发动机舱简洁的布置,再也不像老款那样凌乱地分布着,几乎达到了合资车型的标准。底盘方面,新奔奔采用的是前麦弗逊式独立悬架,后扭力梁式半独立悬架。

长安新奔奔将是微型车市场一个拥有很强实力的选手,不论从外观造型、内饰配置还是动力驾驶等方面,都给人以超出同级别现有水平的表现。如果有喜欢这款车的朋友,可以加入我们的车友会,我们一起试驾。