

本报热线:6610123 967066 新浪微博:@今日烟台

进口处石墩丢失,步行街不步行

车辆自由进出朝阳街,市民称石墩遭破坏不是第一次了



▲进口处中间的石墩不见好几天了。本报记者 尹海涛 摄

◀朝阳街内满是车辆,成了“停车场”。本报记者 尹海涛 摄

本报热线6610123消息(记者 尹海涛) “朝阳街啥时候能自由进入车辆了,进口不是有石墩挡着吗?”近日,市民李先生发现,有车辆直接从入口拐进朝阳街步行街。记者来到朝阳街靠近北马路的进出口发现,中间一处石墩不见了,车辆可以自由进出。

在北马路和朝阳街交叉口,原本有五个石墩作为隔离桩阻止车辆进入朝阳街,现在中间一个石墩不见了,空间足以让一辆车通过。

朝阳街一家店铺的老板张女士说,石墩丢失有四五天了。“那天晚上还在,第二天早上就不见了。”张女士说,石墩丢失已不是第一次了。

“估计是有人嫌不方便,把石墩故意弄走的。”附近居民说,“即使石墩不丢失,朝阳街每天还是停满了车。”

记者注意到,步行街的入口并非仅朝阳街南北两端被石墩隔离的地方,朝阳街中间部位东西两侧的长安胡同、阜民街等都可以开车进

入步行街。

“每天早上到店铺就发现门前停满了车。”朝阳街一家店铺的老板说,“不收停车费,在这里停也没有交警的罚单。”

据了解,朝阳街自2008年3月24日起设置成步行街,在步行街建成后就规定“禁止一切车辆通行”。然而,记者现场看到,尽管“步行街”的标示立在进出口,但街道里还是停着不少私家车,不时有车辆从朝阳街穿过。

“自从朝阳街变为步行街

第一天开始,车辆还是该停的停该走的走。”附近居民说,两边都是商铺,进货卖货都会用到车,外来车辆也到这里停车。

“来来往往的车辆以及路边停着的私家车,看不出一点步行街的样子。”来自湖南的游客夏女士说。

“这里已经成了停车场,来往车辆非常多,对行人造成很大的安全隐患。”市民孙先生说,前段时间一辆越野车在这里发生了车祸,幸亏没有撞到人。

石墩为啥三番五次被破坏?

石墩带来不便,生意难做

步行街建成第一天起,进出的车辆就没有停止过,设置的隔离桩形同虚设,且三番五次被破坏。

“隔三差五就丢,修好没几天又不见了,光我知道的就有两三次了。”附近一位居民说,怀疑有人是在故意这么做。

提起朝阳街两头的石墩,商户们都有一肚子苦水。“太不方便了,设置石墩后拉货的车都进不来。”一家医药器材公司的老板介绍,医疗器械中的轮椅、氧气瓶、药用棉花等都是大件,货车进不出来,靠人搬运不现实。

“自从设置了石墩作为隔

离桩,我们的生意越来越不好了,有些店铺半死不活的。”一家饭店的老板说,不仅对他们来说不方便,来吃饭的市民也觉得不方便,之后就不来了。

“在设立步行街之前,生意挺好的,旁边就是景区,人流大。”一家古玩店的老板说,现在比以前冷清了许多。

此外,记者了解到,朝阳街两边是古建筑,以二层洋楼或平房为主。由于配套设施跟不上,居民冬天生炉子取暖。“一旦楼房失火,消防车被隔离桩挡在外面进不来。”附近一位居民说。

本报记者 尹海涛

步行街咋就步行不了?

店铺太杂,没有形成特色

朝阳街北起海关街,南至北马路,道路全长392米,已有140多年的历史,至今依然是烟台最具标志性的古街之一。

然而,记者走访发现,朝阳街两侧店铺种类繁杂,有网吧、饭店、眼镜店,医药器材公司占了朝阳街半壁江山。步行街不行不了,有其本身原因。

记者沿朝阳街从南往北走到头,大体数了一下,医药器材公司在朝阳街南半部分就不下10家。据介绍,自从上世纪90年代中期,朝阳街就开始进驻医药器材公司,如今这里已是烟台医药器材批发市场的聚集中心。

“在烟台去哪里买医药器材,没几个人不知道朝阳街。”一家医药器材的老板说,但在游客心中,朝阳街并非不可替代,非来不可。

“我们是不希望变成步行街的,要说改造,目前还不具备条件。”一家店铺的老板坦言。

“有这么多医药器材公司,设立成步行街,显然不太现实。”在朝阳街开了一家古玩字画店铺的姜山说,原本政府想把步行街打造成一条文化街,但就目前商铺的种类来说,没有地方特色不说,连基本的统一性也难以做到。

本报记者 尹海涛

专家支招

打造特色 让人熟知认可

“建议撤离隔离桩,目前步行街意义不大,等政府规划好了再封闭也不迟。”一家商户的店主王女士说,设单行线,将朝阳街从中间划开,车辆只能从南往北或者从北往南单向行驶,车只占一半路,剩下的一半路供行人走道。

“定位不对,目前步行街店铺种类太杂,没有自己的特色,步行街是永远不会步行的。”市民王先生说,要想让朝阳街真正变成步行街,就要把朝阳街打造成特色文化街。

烟台大学人文学院从事社会学研究的何振波教授称,步行街应该代表一个城市的特色,像北京王府井步行街是特色商业街,天津风味食廊步行街是特色小吃街。每个步行街都有自己固定的风格,这样才会让大家熟知和认可。

“现在要做的就是怎么能让来烟台旅游的外地游客知道,了解烟台风土人情就到朝阳街,长久以后步行街就自然而然,而不是靠设置隔离桩建成一个单纯走路的街。”何振波说。

据朝阳街两侧商铺的店主介绍,2013年初就说朝阳街要改造,首先要求一些公有单位搬离朝阳街,对试点建筑启动保护性修缮设计,引进一些特色产业。

“可是现在一直没动静。”一家店铺的老板透露,目前朝阳街区域一些商铺一直处于空置状态,因为改造的消息出来后,大家都在观望。

本报记者 尹海涛

骑摩托被拦停,掏出外国驾照

外籍留学生无证驾车被查

本报热线6610123消息(记者 钟建军 通讯员 全福 姚微) 交警拦停一辆摩托车后,驾驶员掏出一本外国驾照。14日,市交警一大队民警拦停一辆摩托车,驾驶员是外籍留学生,因未取得我国驾驶证属无证驾驶摩托车,面临罚款200元、处15日以下行政拘留的处罚。

14日上午10点半,市交警一大队民警在青年路与新石南路查车,发现一辆摩托车沿青年路由北向南行驶,民警示意该车靠边停车接受检查。

民警要求驾驶员出示驾驶证,行驶证时,驾驶员说了一串

外国语,拿出一本外国驾驶证。

原来,该驾驶员姓金,是某大学的留学生,刚来中国一个多月,对于中国的交通法规还不是很了解。

随后,市交警一大队的民警现场开具行政强制措施凭证后,将摩托车暂扣至交警一大队停车场。

记者在市交警一大队了解到,根据我国的《道路交通安全法》,外籍人士在中国驾驶机动车需持有我国驾驶证。这名外籍留学生因无证驾驶摩托车,面临罚款200元、处15日以下行政拘留的处罚。



外籍留学生因无证驾车被查。执法记录仪截图

开套牌奥迪车 出去办事被查

本报热线6610123消息(记者 钟建军 通讯员 于鹏 贤才 晓东) 14日上午,市交警二大队民警在白石路查获一辆套牌奥迪轿车,原来,该车悬挂其他车辆的号牌是为了躲监控。

14日上午8点多,市交警二大队民警在白石路与西炮台南路交叉口执勤时,查获一辆套牌奥迪轿车。面对民警的查问,驾驶员王某却一脸茫然,一直说车是朋友的,他只是借用。

王某说,因为要去市里办事,才向车主借来奥迪轿车,没想到开着就被民警查住了。车主称,这辆车的各项手续都是齐全的,只因自己经常去外地,为了躲避高速监控抓拍才挂上其他的车牌。驾驶员因涉嫌使用其他车辆号牌,面临记12分,罚款2000元的处罚。