



# 本报“志愿打捞水草”报道引关注,热心市民纷纷报名 潍坊一企业愿提供机械割草船

本报聊城4月14日讯(记者王传胜) 14日,看到本报关于“志愿打捞水草,擦亮城市名片”的报道,潍坊一家企业联系本报记者,表示愿意提供机械割草船,一天能打捞八九十吨水草。当天,还有不少热心市民咨询报名参加志愿活动,其中有一家汽车经销商准备组织员工集体参加。

14日上午,潍坊一家企业一名周姓负责人拨打本报热线称,他从齐鲁晚报上看到关于东昌湖打捞水草的报道,咨询了目前水草打捞的方式。他说,打捞水草工作量很大,单靠人力打捞既费时费力,也花费不少钱,他们企业生产机械割草船,船开过去,水草割完打包放在船上,然后直接装车,可以大大提高劳动效率。

聊城北斗汽车集团一名工作人员拨打本报热线称,东昌湖是我们的城市名片,从报纸上看到大学生志愿者都上阵打捞水草了,非常感动,该公司准备组织部分员工加入志愿者队伍,到东昌湖打捞水草。

当天,还有很多热心市民咨询志愿者事宜,也有人为了“战”水草出谋划策。有市民指出,我们沿海海域每年夏天都会漂来大量的浒苔,一开始也是单纯打捞,没找到其利用价值。后来经过科研人员研究,把浒苔加工成了食品,很好地解决了这一问题。东昌湖的水草,是否可以借鉴浒苔经验,研发其利用价值,这才是解决问题的根本之道。

本报第二批拟招募百名志愿者,本周日到东昌湖参与水草打捞,欢迎热心市民踊跃报名参加,也欢迎热心公益事业的企事业单位集体报名参加。另外,如果有专家、企业能找到这种水草的利用价值,解决这一难题,欢迎致电本报新闻热线来说。

咨询报名电话:0635-8451234;18606350214。



东昌湖里捞出的水草。  
本报记者 王传胜 摄



古城区南门东侧水域,还有成片的水草待捞。  
本报记者 王传胜 摄

## 三问水草

本报记者 王传胜

自天气转暖开始,城区东昌湖、运河内水草开始疯长,湖河管理部门每天都要雇佣数十人的打捞队,持续作业四五十天,可以说是耗费了大量人力财力。为何会有这么多水草?不捞不行吗?捞上来的水草,有没有利用价值?本报记者就此做了深入采访。

### 一问>>

这么多水草  
从哪里来的?

13日,路过东昌湖的市民都会发出感叹:“咋这么多水草呀?”有市民感觉“水草年年有、今年尤其多”,东昌湖、运河、小湄河等湖河,都能看到大量的水草。对此,常年负责带队打捞水草的张树华介绍,跟往年差不多,每年都至少打捞三遍,没感觉今年特别多。“东昌湖水域广,这边刚捞完,其他水域还没捞个遍,这边又长出来了!”

张树华介绍,这些水草具体学名叫啥,他也不清楚,反正年年年年捞。“中科院的专家都来过,也没有好办法解决。”张树华说,这种水草靠种子繁殖,每天春天都会大量生长,远看黑压压一片,不捞确实影响湖面美观。

记者了解到,这种水草学名叫竹叶眼子菜,别称马来眼子菜,属于被子植物百合纲茨藻目,在我国南北各省区均有分布,多年生沉水或浮叶草本,地下茎发达,喜生地质较硬的湖泊、池塘和河道及水沟、及水流缓慢的淡水中,可作绿肥和饲料。

### 二问>>

年年捞水草,  
不捞不行吗?

张树华介绍,今年雇来七八十个人,有从微山湖雇来的船工,负责开船割草,也有从李海务、冠县等地招来农村妇女,在岸边用耙子等工具把水草打捞上岸。

这些工人每天5点多就起床吃饭,坐车到东昌湖边,7点多开始干,中午简单吃个饭稍事休整,下午1点半开始干,一直干到晚上6点多,回到家天都黑了。“可以说是起早贪黑地干,每天十多个小时,还得干四五十天。”张树华说,这个活花费了大量的人力财力,但是为了保证湖面清洁,花再多钱也得干。

据了解,这些水草除了影响东昌湖的美观,没有其他害处。而且,湖里的鱼产卵都产在这些水草上,把水草捞上来,势必会影响生态平衡。

“这种水草也叫麦茬黄,意思就是说,到了割麦子的季节,水草自然枯萎死去。”东昌湖水产公司负责人黄培雁说,其实不用捞,到时候水草自己就没有了。

### 三问>>

水草捞上岸,  
能否再利用?

张树华说,捞上来的水草基本上没什么用处,晒干后找地方处理了。“垃圾回收站只处理生活垃圾,水草不让往那里送。”

记者了解到,仅东昌湖水域,一天就得捞个百十吨湿水草,都堆放在岸边晾晒。没有地方摊开来晾晒,里面的水草就会腐烂,这也是没法再利用的原因之一。

还有就是再利用成本太高,根本不划算。张树华给记者算了一笔账,找车来拉的话,一个劳力一天工钱得150元,一辆车一天得200元。“白送给饲料厂,人家也不愿意来拉!”

“垃圾就是放错位置的资源!”除了少量水草用来养草鱼,绝大部分都当垃圾处理了。这些年来,东昌湖管理部门也多方求解,试图把水草利用起来,都成了徒劳。

记者查询得知,这种水草可以用作绿肥和饲料,欢迎相关企业、个人就水草利用发表看法和意见。

## 政策利好叠加 蓝筹搭台 杠杆基金开始唱戏

继优先股消息刺激之后,蓝筹股再次迎来“沪港通”(开展沪港股票市场交易互联互通机制试点)的大利好,杠杆基金迎风起舞,资金流入趋势异常明显。

以市场交易最活跃、规模最大的沪深300指数杠杆基金——信诚沪深300B(150052)为例,昨天“沪港通”消息出来的当日,信诚300B上涨3.87%,沪深300指数涨1.57%。信诚300B的杠杆倍数约为2.63。

“沪港通的政策平台有助于提升蓝筹股的估值水平,并为今年蓝筹股T+0制度的实施和MSCI指数首次纳入A股的执行打开了想象空间。”信诚沪深300指数分级基金经理、信诚基金数量投资总监吴雅楠表示,经济层面的“微刺激”加上资本市场频传利好,政策红利开始改变投资者的悲观预期,再加上蓝筹股估值便宜,市场参与蓝筹股的热情明显升高。