

公交卡年内可以网上充值啦

相关系统已升级,旧卡也无需换卡

本报4月16日讯(记者 孟燕 实习生 闫云婷) 公交卡不能进行网上充值,每到月末或月初,公交卡充值点都需要排队,这让不少市民苦恼。记者16日获悉,这种情况或将在年内得到解决,济南公交相关负责人表示,公交卡网上充值将在年内实现。

“手机费、水电费现在都能在网上充了,连火车票都能在网上买了,可是济南的公交卡还得每次到充值点进行充值,

挺麻烦的。”16日,市民肖先生向记者抱怨。其实,和肖先生有同样苦恼的“上班族”不在少数。“年轻人都习惯了网上支付,公交卡什么时候也能足不出户就能实现充值呢?”

记者了解到,目前省城有大大小小20多个公交卡充值点,基本能覆盖人口稠密区。“今年年内能实现公交卡网上充值。去年我们进行了系统升级,新卡都内置

CPU。”济南公交相关负责人表示,旧卡也可以实现与系统兼容,“不用换卡就能实现网上充值,就像现在用支付宝给手机充话费一样。”

那是不是只要在网络上输入网址和公交卡号,就能完成网上充值?该负责人表示,具体采用哪种操作方式目前还没最终确定,市民届时只需要在电脑前点点鼠标,就能完成整个充值过程。

经七路要建中运量客运走廊

本报4月16日讯(记者 孟燕 实习生 闫云婷) 16日,在BRT7号线试乘车上,市政、交警、公交等相关负责人表示,经七路、泺源大街一线客流量目前比较集中,正规划建设建中运量客运走廊。建成后将缓解经十路、经四路的交通压力。

据悉,和平路目前已经基本完成道路改造,而经七路、泺源大街沿线商业流量大,是几条客运走廊中相对薄弱的。2013年进行了泺源大街部分公交港湾拉直的改动,之前曾有计划在道路副道跑公交车,但由于副道抗压力有限,内部管线复杂,改造有困难。此外,还有计划将公交车道设置在外侧快车道上。但是具体规划如何,相关部门负责人并没有透露。

现在,经四路的拥堵状况已经成了常态,经十路的交通压力也不容乐观。山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华指出,经四路和经七路作为连接东西的客运走廊,对于缓解东西向交通拥堵具有重要意义。

灵岩寺将开通旅游公交

本报4月16日讯(记者 刘雅菲) 记者16日了解到,长清黄河大桥目前已进入试桩阶段,再过不到一个月,泉城农业工业公园就将开园,市民可以一天走过四季。

16日,长清区区长张洪武做客《政务网络访谈》时透露,轨道交通R1线去年12月29日正式启动建设,目前正进行地质勘探工作。据了解,截至3月20日,总长26.4公里的线路上,已经打了140多个钻孔,而全部钻孔共计212个。

除此之外,长清黄河大桥是济南市第7座跨黄河公路大桥,预计2017年建成通车。目前,长清黄河大桥已经进入试桩阶段。

访谈中,一位网友询问有关泉城农业公园的情况。张洪武表示,泉城农业公园园区紧靠大学科技园,北与市中区接壤,总规划面积10.2平方公里。整个园区将打造5A级旅游景区,目前各项准备工作已经就绪,计划“五一”正式开园。

张洪武介绍,在接待服务上,长清将培育一批三星至五星级“农家乐”,为广大游客提供饮食安全保障。同时,开通灵岩寺旅游公交,方便市民出行。

BRT7号线昨起正式开通

二环西路站台将来可充公交卡

16日,由大魏西发往济南大学的BRT7号线正式开通运行,这是西部城区第一条贯通南北的公交线路,方便了二环西路沿线及周边居民出行。BRT7号线在二环西路上的10个站台两侧均可刷卡进站,未来还将实现公交车站台内充值。

本报记者 孟燕 实习生 闫云婷

时隔近5年后再开BRT

16日上午,BRT7号线开线仪式在大魏西公交场站内举行,这是继2009年10月BRT6号线开通后,时隔近5年后再一次开通BRT线路。济南公交七公司五队队长梁志远介绍,BRT7号线配车22部,均为使用天然气的LNG车辆,绿色环保,其中15部为12米长车辆,7部为18米长车辆。记者注意到,新建成的大魏西公交场站内设有LNG加气站,将较好解决新能源及清洁能源公交车的加气问题。

“二环西路段从大魏西到腊山立交桥在快速公交专用道内运行,经十路和南辛庄西路在现状路侧公交专用道运行。其中有10个站台为标准BRT站台,7个为普通站台。”梁志远介绍,BRT7号线为双向对发,高峰时段发车间隔5分钟,平峰8分钟,最大发车间隔10分钟。

站台入口两侧均有刷卡器

记者体验发现,BRT7号线单程55分钟,到达济南大学后掉头返回。去年开通的二环西路BRT临时线由大魏发往腊山立交桥,日均客流量在4000人左右。BRT7号线开通后为省城第一条贯通西城南北的公交线路,随着二环西路及周边新建小区入住率的提高,客流量预计比较可观。

记者注意到,二环西路的BRT站在设置上和之前BRT站台有所不同。“站台设置了两个操作间,在入口处两侧均有刷卡器。人多时,能增加乘客的通行量。”在二环西路清源路站台,站务员介绍。另外,虽然现在站台内尚未实现公交卡充值功能,不过根据规划,二环西路10个BRT站台内将来均可进行充值。

虽然目前BRT7号线仍是一条独立线路,不能和其他BRT线路进行换乘。不过,开通后连接起了二环西路、经十路、南辛庄西路,乘客可以在腊山立交桥站点换乘81路、117路、9路等线路,实现不同方向的出行需求。同时,BRT7号线可实现二环南路西段与二环北路西段的直达,走廊干线地位显著。



BRT7号线在二环西路上的10个站台均能双侧刷卡进站。 本报记者 孟燕 摄

相关新闻

25米长BRT将驶上经十路

本报4月16日讯(记者 孟燕 实习生 闫云婷) 16日,济南公交相关负责人表示,25米长的“巨无霸”BRT公交车近期将在经十路上试运行,可承载300余人。

“25米长的BRT是双铰接公交车,共有三节车厢,可容纳300余人。”16日上午,在BRT7号线开线仪式上,济南公交相关负责人透露,这种超大容量的BRT公交车将于近期到达济南,在经十路上进行试运行。

据悉,目前省城BRT车辆有12米长和18米长两种。这种25米长的BRT车辆被称

作目前最长的公交车,在北京、上海、广州等城市有过亮相,这种车辆的最高时速可达82公里。5个车门可以保证乘客从车厢的前后中部同时上下,两个铰接则由电脑控制,自动转向达到完全同步,车辆行驶时不会发生扭转、甩尾现象。

据悉,BRT系统中车辆从18米加长到25米,会使系统运载能力大幅度提升近50%,随之人均能耗也将降低20%左右。“之所以选择经十路,一方面是由于经十路客流量大,另一方面主要是考虑到25米长车辆的行驶安全、路口通过性和可操控性等问题。”该负责人表示。

患了颈椎病、腰肌劳损、骨关节炎…用周林频谱保健治疗仪试试看

周林频谱保健治疗仪主要以照射的方式直接作用于人体,实现对疾病的辅助治疗。具有促进血液循环、改善血液流变性、促进新陈代谢、改善神经系统功能、提高机体免疫能力的作用。对多种疾病具有一定的辅助治疗效果。

周林公司科研部门推出的WS-101周林频谱保健治疗仪,精致美观,立架式升降结构可随意调节伸缩,家庭操作极为简便,强弱两档,自动恒温、断电,超高温保护,已成为周林频谱大家族中的优秀产品。

具有促进血液循环、改善血液流变性、促进新陈代谢、改善神经系统功能、提高机体免疫能力的作用。

WS-101周林频谱保健治疗仪操作简便,经济实惠,值得一试!



“周林频谱”用心筑造品质,真情相伴老年家庭健康生活。周林频谱保健治疗屋,通过针对病灶区的照射,具有促进血液循环、改善血液流变性、促进新陈代谢、改善神经系统功能、提高机体免疫能力的作用。

主要优点: ◆大面积平板式频谱发生器,立体照射 ◆35-60℃温度可调 ◆换气装备,非密闭式空间 ◆液晶数字显示,准确控制

适用范围:

具有促进血液循环、改善血液流变性、促进新陈代谢、改善神经系统功能、提高机体免疫能力的作用。

可用于以下疾病的辅助治疗:

- ★支气管炎、支气管哮喘、慢性胃炎、十二指肠溃疡、慢性肝炎、肠炎、便秘、腹泻。
- ★预防伤口感染、伤口愈合不良、慢性前列腺炎。
- ★软组织损伤,腰肌劳损、骨关节炎、颈椎病。
- ★带状疱疹、湿疹、神经性皮炎、轻度烧伤、褥疮、冻疮。
- ★慢性盆腔炎、痛经。★小儿肺炎、腮腺炎。



济南周林频谱公司专卖店 电话:86988858 86988878 地址:济南市历下区解放路90号(市中心医院向东150米路南,山东省地矿医院对面) 市内连锁药店:漱玉平民各大药房 三九各连锁药店 经销商:山东九州通医药公司 电话:66596049 济南贤隆工贸有限公司 电话:83182066

周林频谱 温馨提示

春寒乍暖,易风寒
饮食搭配,重保暖
周林频谱,助康健
一年之计,春盎然