

今年第一季度生态补偿资金,全省17市中烟台最少,经分析——是扬尘拖了空气质量“后腿”

本报4月16日讯(记者 吴江涛) 近日,省财政厅、省环保厅联合下发《关于下达2014年第一季度环境空气质量生态补偿资金预算指标的通知》,烟台获得32万元的生态补偿资金,17个省市中最少。据了解,受今年前三个月降水量少等因素影响,烟台的扬尘污染有所加重,在PM2.5浓度减小的同时,一季度烟台PM10的浓度却同比增长了10.2%,扬尘拖了空气质量的“后腿”。

根据省环保厅发布的通知,烟台获得32万元的生态补偿资金,在17个地市中排在末尾;而聊城获得的生态补偿资金最多,为950万元。不过,这并不代表烟台的空

气质量恶化了,实际上,烟台空气质量的多项指标仅次于威海,空气质量依然排在全省前列。

据了解,生态补偿金的发放,与各地市一季度空气质量相比去年同期的改善幅度大小挂钩,烟台获得的补偿金最少,也就意味着,烟台今年一季度的空气质量相比去年同期改善幅度比较小。

记者采访了解到,内陆地

市空气质量改善的空间比较大,而沿海城市的空气质量本身就比较好,因此改善的空间也要小。烟台市环保局的工作人员介绍,去年第一季度烟台的空气质量比较好,所有的指标都在全省前两位。但今年第一季度气温偏高,降雨较少,使得扬尘污染加重,PM10的浓度有所上升,直接拉低了烟台整体的空气质量。

“扬尘不但能使PM10浓度上升,也会在一定程度上提高PM2.5的浓度。”烟台市环保局的工作人员介绍,今年前几个月,很多雾霾天基本上都是由扬尘引起。

此外,工作人员还说,今年春天,山东半岛受西北风影响较多,相对于青岛、威海和日照三个城市,地理位置使得烟台更容易受西北风影响。因此,与去年同期相比,扬尘污染恶化的程度也要比其他三个沿海城市高。

数据显示,2013年第一季

度,烟台PM10的浓度是98微克/立方米,今年春天则达到了109微克/立方米,恶化幅度达到了10.2%,而威海的恶化幅度只有3%左右。尽管有所恶化,在17地市中,一季度烟台的PM10浓度只比威海的87微克/立方米高,远低于其他15个地市。

记者还了解到,就今年第一季度的情况看,扬尘、汽车尾气和工业排污是影响烟台空气质量的三大因素,尤其是扬尘,未来有很大的改善空间,如果能得到有效控制,烟台的空气质量也将会大幅改善。

据介绍,下一步,环保部门将联合住建等部门,着重改善烟台的扬尘污染。

迎接“五一”小长假 客船安全大检查

本报4月16日讯(记者 孙健 通讯员 宋修本 郝光亮) “五一”小长假即将来临,烟台海事局开展历时三个周的客船安全大检查,共查处缺陷27项,要求客船必须开航前纠正,以确保旅客和车辆往来安全。

烟台海事局船舶处处长陈希锋告诉记者,本次专项查验行动自4月7日开始,至4月27日结束,重点针对雾季、旅游旺季等重要时段,突出排查客船航海仪器、消防救生设备和车辆绑扎系固等方面存在的隐患,特别加强雾航工作须知和船员应急实操检查,对发现的所有缺陷要求必须开航前纠正,以确保辖区24艘省际客滚船、23艘陆岛运输船以及近百条旅游船的营运安全。

据了解,烟台辖区客运航线近20条,包括烟台-大连、烟台-旅顺、蓬莱-旅顺共3条省际航线;蓬莱-长岛、龙口-桑岛、芝罘区-崆峒岛共3条陆岛航线;长岛-庙岛、西三乡、北五岛以及居民岛间相互通航的10多条航线。

为确保每年千万名旅客和百万台车辆往来安全,烟台海事局把客运船舶安全监管作为重中之重,在全国首推了以“五化七制”为核心的客滚船标准化监管服务体系,在国内率先在省际客滚船上配置了应急拖缆。近8年来,辖区客运船舶未发生等级以上事故。

延伸阅读

无风无雨加高温,污染颗粒难散开

为什么一季度烟台的空气质量改善幅度最低?除了扬尘增多的客观原因外,年初异常的天气情况也是原因之一。据烟台气象部门介绍,今年年初整体的气温偏高,降雨较少,非常不利于空气中污染颗粒的扩散。

据气象部门公布的数据显示,烟台市区一季度中3月下旬的平均气温较常年偏高5.6℃,相比去年同期高出9℃

之多,1月和2月份的平局气温也要高于常年值,春季高温无风,就会使得空气污染物聚集难散。

据烟台天文气象专家吴树功介绍,春季气温高的一个条件就是空气流动慢,也就是风很小,让人感受不到360度烟台旋转风的威力,反而形成了一个较为静稳的空气环境。空气静稳,就创造了形成霾天的气象条件。

从一季度整体的降水情况来看,降水量较常年至少少了七成,降水少带来的不仅是土地干旱,也使得聚集起来的空气污染物得不到有效沉降。在没有大风天气的情况下,空气污染物只得在空中飘浮,会对空气质量状况有个持续影响。

空气污染颗粒逐渐增多,无风无雨,空气静稳,会使其很难得到扩散,最终在气温和

空气湿度双高的情况下形成雾霾天或者霾天,并且持续时间较长。

与上年同季度相比,上年同期天气正常,一季度降雨、气温正常,比较有利于空气污染物的扩散,而今年在扬尘不断增加的同时,天气情况又有所异常,最终的结果就是,同去年第一季度相比改善幅度较小。

本报记者 王晏坤