



随便转5个小区 十多辆车“僵”在那

本报记者 曹剑
见习记者 胡阳

近日,泰城主次干道“僵尸车”明显减少,不少小区居民致电本报反映,小区里也有“僵尸车”。交警部门表示,小区“僵尸车”也可拖走。



惠普家园这辆占用停车位。 本报记者 曹剑 摄



奥林匹克花园小区这辆两年没挪窝。 本报记者 曹剑 摄

这辆桑塔纳 停小区两年没挪窝

市民刘先生拨打本报6982110热线反映,金园小区南1号楼2单元小道上辆“僵尸车”,停在小区两年之久,从来没有人来认领。16日,在金园小区南一条小区主道上,看到这辆白色桑塔纳,虽然已经破旧,但车牌号还在,车身已经锈迹斑斑布满灰尘,车辆

后窗玻璃已经被砸碎,前挡风玻璃也出现裂痕。擦去车窗上的灰,依稀可见车内满是杂物、垃圾,前引擎盖上被放上两块水泥砖头,车辆后轮轮胎也漏气瘪了。这辆桑塔纳停在小区主干道上,不时有居民开车经过,让本身五六米宽的道路,变得非常拥挤。

小区居民王先生说,车主是个小伙子,两年前常在附近吃饭,后来车放到这里,人再也没出现过。“小区没物业,业主委员会也没有,我们不知该联系哪些部门,看到交警部门最近清理路边‘僵尸车’,是不是小区里的也该管一管。”刘先生说。

连转四个小区 找出10多辆

16日上午,奥林匹克花园小区有三辆车全是灰尘,其中一辆黑色帕萨特车身有刮擦痕迹,没有车牌,停放在小区路边停车位里。“至少已经停了一年了,这款车新车市场价也得20万,就这么搁在这儿真浪费。”小区一居民

说。16日下午,惠普家园西区门口位置一栋居民楼下,停了三辆“僵尸车”,第一辆是无牌红色面包车,右前轮和一辆锈迹斑斑的人力三轮车锁在一起,占用两个停车位。第二辆和第三辆都是面

住户觉得烦 物业有点难

奥林匹克花园小区物业办公室工作人员说,小区里几辆停放时间较长的车辆,都是业主的,今年年初已经发现,并通知了业主。但是车主定期到物业交停车费,虽然长期占用,并没有影响管理。小区停车位还有空余,不影响正常停车。

惠普家园西区物业办公室一位负责人张女士说,前段时间已经清理了四辆“僵尸车”,都是工作人员跟业主做工作,业主自行处理的。“我们没有执法权,不能采取强制措施。例如这辆无牌面包车,车主是门头房业主,没有储藏室,他就把这面包车当储藏室

了,我们协商很多次,只要不解决储藏室,人家就不挪走。此前白色桑塔纳也是他的,白色桑塔纳处理了,面包车却死活不挪走。”张女士说,小区“僵尸车”少说也有十几辆,以前咨询过执法部门,人家说小区外面的管,小区里的不管。

◀这辆白色桑塔纳长期没人开,占去半条路。
本报见习记者 胡阳 摄

它占小区道路 您可求助交警

针对小区里的“僵尸车”,交警部门到底能不能拖走,不少执勤交警也不确定。交警二大队二中队中队长刘明和有司法执业资格证的杨福慈讨论认为,小区占用公共资源的“僵尸车”可以拖走。“我们不会主动管理,如果小区业主、物业等提出申请,核实属实,交警部门完全可以拖走。”刘明说,不过此举会增加很多工作量,需要长期进行。泰安市公安局交警支队调研员、交管科科长孔祯说,小区内占用公共资源,长期占用小区道路和通道以及长期占公共停车位的,都可以拖走。“对小区里‘僵尸车’还是慎重一点,先通知车主,车主如果不配合,可以让小区物业做工作,采取比较缓和的措施。先下个通知,如果处理不了,可以由交警部门拖走。”孔祯说,强制拖走是最后考虑的处理方式。“小区内‘僵尸车’尽量少用强制,避免激化矛盾。主要是针对主次干道,影响通行。如停在小区一个小角落里,不影响通行,放着就行。”孔祯说,发现占道“僵尸车”,小区居民或物业,可以致电交警指挥中心8284550反映给交警部门。

相关链接

路边“僵尸车”明显少多了

16日,记者走访此前“僵尸车”占道路段,已经基本被交警部门清理干净。东岳大街移动公司对面,此前在停车位停着一辆面包车,如今停车位已经空出来停上其他社会车辆。银座北门一辆面包车被交警拖走之后,门口显得空旷不少。财源大街中国工商银行门口的两辆“僵尸车”也已经不知去向。三辆承诺自行处理的“僵尸车”的车主也已经挪开。龙潭路和老汽车站附近,记者走访中并未发现“僵尸车”踪迹。泰安市公安局交警支队调研员、交管科科长孔祯说,自4月初开始清理“僵尸车”以来,二大队已经清理“僵尸车”30多辆,其他几个大队的数据还在统计之中。“整治区域内主次干道,包括两侧人行道和盲道上的‘僵尸车’,长期占用公共交通资源的机动车和非机动车,我们都会拖至指定停车场。”