

政府想民所想 解民之忧

寿光老百姓乐享人生

本报记者 丛书莹 见习记者 杨帆

民生所在，政之所行。寿光市从解决群众最关心、最直接、最现实的问题入手，解民之忧，助民增收。2013年全年财政用于民生领域的投入达到50.3亿元，占财政总支出的64.2%。

出门交通便利，娱乐有了场所和舞台，养老有了政府埋单，寿光老百姓享受着政府提供的幸福生活。

政府埋单养老服务

寿光大力完善以居家养老为基础、社区养老为依托、机构养老为支撑的社会养老服务体系，先后建设了寿光市老年服务中心、寿光市社会福利中心等10多项惠民工程。精心谋划、持续投入之下，寿光开创了社会化机构养老的先河，社会养老服务体系建设一直走在全国的前列。

寿光市已完成机构养老投资额近15亿元，筹划养老床位3000多张，“12349居家养老服务平台”成功开通，打造“没有围墙的养老院”。让老百姓老有所养。在养老模式上，寿光市根据老年人“9073”型养老服务需求结构（90%的老年人由家庭自我照

顾，7%享受社区居家养老服务，3%享受机构养老服务），结合经济社会发展实际，积极推进城乡养老服务均等化。在统筹发展居家养老、社区养老和机构养老三种模式的基础上，着力推进农村幸福院建设，实现三种模式同步推进发展。

家住寿光市兆祥小区的李奶奶今年66岁，跟老伴单独居住，前几日，由于身体不舒服，想去医院量量血压，但是身体不便，让他犯了难。“12349居家养老服务平台”，打一个电话，一会儿，医生就上门服务了。

73岁的王玉莲每天吃过饭都会到村里日间照料中心，和其他老人聊天、拉家常，活动筋

骨。日间照料所，让老人们找到了“第二个家”。

“房间每天有人打扫，衣服脏了有人洗，还定期组织旅游，不仅全免费，每年还发420元零花钱和过节费。”在寿光市社会福利中心大院里的五保老人，吃住不愁。

近日，寿光出台《关于加快推进社会养老服务体系建设的意见》，通过政府购买养老服务，在社区、乡镇等新扩建、租赁和改造老年日间照料中心，并为90户困难老人家庭实施无障碍设施改造。让孤寡老年人、半自理和不能自理的贫困老年人享受到由政府给予购买居家养老服务或机构养老服务的照顾。



新型养老模式向社区延伸。



城乡公交。



创意文化产业。



文化器材下乡活跃文艺队伍。



多彩文化丰富市民生活

“文化寿光”建设的持续推进，让文化底蕴浓厚的寿光市，铺开了更美丽的文化场面。2012年，寿光市文化企业数量达892家，专业文化市场2家，全市文化产业完成投资25.9亿元，同比增长91.5%；全市文化产业增加值实现25.7亿元，同比增长16.4%，占GDP的比重达4.16%，逐步崛起为推动寿光经济社会发展的“新增长极”。

“周末群众大舞台”是丰富群众文化生活的一项惠民活动，充分利用市文化中心音乐厅等大型公共文化设施，采用财政补贴加市场运作的方式免费向社

会开放，实现城市大型公共文化设施利用大众化、基层文艺队伍创作展演舞台规范化，广大群众文化需求服务常态化的互惠共赢。“以前出来跳舞觉得不好意思，怕村民们笑话，现在政府都给我们发音响器材，鼓励我们开展文艺活动，我们跳得更有信心了。”稻田镇西菜园村文艺队的新成员王洪艳说。市财政出资100万元免费为全市所有村庄和社区文艺队伍配备音响器材，村民开展文艺活动得到了政府的支持和鼓励，让更多的农民能够参与进来。这是寿光市“文化惠民服务群众办实事”活

动的一项重要内容，也是寿光市“种”文化的一个开始。

寿光市不断畅通公共文化服务渠道，面向全域划分出3个“10分钟文化圈”，全力打造“城市核心文化圈”，先后建成投用了市文化中心、市民健身体育场、蔬菜博物馆等标志性文化设施，并在山东省率先建设了数字图书馆、数字博物馆等公共文化场馆；在城郊，以承接城市文化为重点，全力打造“城郊辐射文化圈”，建设了弥河生态观光园、滨河湿地公园、“两馆一中心”等40多处开放式文化场所。

公共交通不断完善

在寿光，城区有公共自行车，在农村，城里公交开到镇口村头，公共交通越来越便利。目前，公共自行车服务系统共设100个站点，投入了3000辆自行车，办理公共自行车租车卡4800余张，借还车人次近17万次，有力地发挥了“低碳生活、绿色出行”的示范作用。

寿光是省内率先基本完成农村客运班线公交化改造的县级市。

101公交线路是寿光市自2012年实施农村客运班线公交化改革后运行的线路之一。截至目前，该市先后开通了寿光至

岔河、寿光至羊口、寿光至侯镇等三条城乡主干线路。与此同时，还开通运行了部分镇村公交线路，公交车直通镇口村头。

寿光长途汽车运输有限公司董事长李志德告诉记者：“现在我公司已对四条主要农村客运班线进行了改造，共投入65辆城乡公交和15辆镇村公交车，车型全部为新型清洁能源LNG车，在原客运票价的基础上实行八折优惠，并延长了四十分钟营运时间。”

2014年，寿光将扎实推进城乡公交改革，在已开通寿光至岔河、侯镇、羊口和滨海城乡公交线路的基础上，年内全面

完成剩余75辆农村客运班线公交化改造。着力改革现有城市公交的个体、民营垄断经营模式，建立政府为主导的混合经济运行体制，对城市公交实行公司化经营、集约化管理。

近日，寿光市政府常务会议研究通过了《关于加快推进城市公共交通改革发展的实施意见》，将在4月20日前，投放60辆新能源公交车，公交运营线路增加至15条，2014年底增加100辆，2015年增加100辆，到2015年底达到运行线路30条、260辆公交车的营运能力，服务市民便捷出行。



中国(寿光)文化产业博览会

时间：5月8日-20日 地点：寿光国际会展中心

联系电话（0536）招商部：5678213 宣传部：5678220 综合部：5678212