

趵突泉五龙潭首设泉水直饮点

与之前的饮水点不同,直饮点泉水经工艺处理后口感更佳

11日,记者从济南市园林局获悉,趵突泉公园和五龙潭公园内的两处泉水直饮点正式投入使用,这与之前的饮水点大有不同。游客在观赏趵突盛景后可以就地喝上原汁原味的趵突泉水。

本报见习记者 万兵

趵突泉水可以直接饮用了

以趵突泉、玉泉为水源的两处泉水直饮点在趵突泉景区杜康泉旁,五龙潭景区玉泉旁建成。

上午11点左右,记者在趵突泉景区杜康泉附近看到,很多人都拿着随身携带的水杯或饮料瓶从出水口接水,而亭子另一侧,园区工作人员则备好了干净的水杯,让没有盛水器皿的游客也能开怀畅饮。

“挺新鲜,看完了泉还能直接喝到货真价实的泉水。”北京游客小刘凑到出水口尝了一口清凉甘甜的泉水说。

2007年,杜康亭边就有3个兽头状的出水口,流出的水是直接从趵突泉泉眼处经水泵加压至饮水口。去年11月,饮水点北侧又新增3个出水口。但这时的饮水点,仅仅是“大自然的搬运工”,流出的水未经处理。

而现在,尽管泉水依然从几个兽头出水口流出。但水质却有了不同,如今直饮点的水经过专门工艺处理后,达到了直饮水的标准。

“主要为了能让海内外的游客和济南市民都能直接饮用到泉水,更深入地体验到泉水文化。”名泉保护委员会办公室名泉保护技术处处长田晓东表示。

采用纳滤技术

直饮安全有保障

济南除了黑虎泉西侧的取水点,还有黑虎泉泉池、琵琶泉、白石泉等多处自发形成的取水点。每天都有大批市民自带盛水器皿到泉边打水。但那些取水点的水带回家后需要烧开后才能饮用。

两处直饮水点省去了这个步骤。济南市园林局局长韩永军曾表示,直饮水点的水

“既要达到直饮水的标准,又要保持泉城泉水的风味风貌,避免成为同质化纯净水。”

围绕这一目标,济南市园林局选定趵突泉和玉泉作为直饮水水源,采用纳滤工艺制取,经检测后输送至直饮点。

工作人员表示,纳滤技术的采用使直饮水达到了保留泉水无机盐、离子含量配比不变的情况下,降低硬度、溶解性总固体含量等影响口感的指标,真正实现了泉水的“原汁原味”。而经试运行后,水质也达到要求,市民完全可以放心饮用。

游客希望

增加泉水直饮点

在喝到了原汁原味的泉水后,很多人却大呼不过瘾。记者在杜康泉旁直饮水点看到,有的市民拿着三五个矿泉水瓶轮流接水,甚至还有1L容量的大可乐瓶“挤”了进来。

出水口的泉水却流得不紧不慢。这可急坏了后面排队的游客,再加上四周拍照的游客,整个亭子被挤得水泄不通。“排了20分钟队才接到一瓶水。”河南籍游客阮先生说。像阮先生一样,很多游客纷纷表示泉水直饮点还是太少。

“出水口的出水量主要为满足游客尝尝鲜的需求。”田晓东解释,直饮点并不像黑虎泉等地的取水点,最初设计主要为让游客和市民能方便地直接饮用到泉水。“建议一次取水容器的容量在500ml左右。”田晓东说,目前还是希望更多的饮水者在体验泉水时也能多为他人考虑,而公园方面也在加强对直饮水点秩序的管理。

至于下一步是否会增加泉水直饮点,田晓东称会根据当前直饮水点的运营情况和管理经验,进一步摸索管理方法,更好地引导游客有秩序饮水。只有在技术条件和管理模式更成熟的条件下,相关部门才会考虑再增加直饮水点,目前尚无此打算。



不少游客和市民纷纷拿出饮料瓶接泉水。
本报见习记者 万兵 摄

相关链接

“先观后用”不再纸上谈兵

事实上,随着趵突泉输水工程的实施,泉城路附近的居民有望不出家门就能喝上趵突泉水。目前,济南市绿地万达周边泉水输送管道已开始铺设,而整个工程管道全长约1200米,经过共青团路、普利街。泉水被引到普利门水厂,经简单工艺处理后将被送入市政供水管网。

该工程今年9月底就可投入运行,按照目前的工程规划,每天可涌出7万方的趵突泉水中,有2.5万方将被抽取。家住共青团路、泉城路两侧的市民喝到泉水的可能性最高。

从“先观后用”的理念出发,相关负责人表示抽取泉水将首先确保观赏用水,而非连续不断抽取,枯水期就不会抽取泉水。

今年计划节水

16个大明湖

本报5月11日讯(记者 蒋龙龙) 11日,济南市启动节约用水宣传周,记者从济南市节水办获悉,今年济南节水总量为2000万立方米,济南每年水资源缺口在5亿方,人均水资源量只为全国七分之一。

11日上午,在节约用水宣传周启动仪式上,济南市13家社区受到了表彰。

记者从启动仪式上获悉,济南市水资源总量在17.5亿立方米左右,其中可利用量在11.6亿立方米左右,人均290立方米,亩均322立方米,仅相当于全国平均占有水平的七分之一和六分之一。济南虽是泉城,但却是不折不扣的资源型缺水城市。

据济南市节水办相关负责人介绍,2014年省城用水指标已经下达,今年全市用水总量控制在3.18亿立方米以内,城市节水总量为2000万立方米,相当于节省16个大明湖的水量。

“让路”教学楼

已安装滚轴

本报见习记者 王皇
实习生 阮一锋

10日下午直到晚上都下着中雨,11日下午,记者来到已被下挖掏空的济南工程职业技术学院教学楼后移施工现场,发现雨水未流入施工地槽内。楼内施工正常,已在安装平移滚动轴。

雨水未流入施工地槽

11日下午2点,记者在济南工程职业技术学院教学楼施工现场看到,除建筑后侧的施工路面有少量积水外,建筑内及后侧地槽均没有积水。施工方负责人崔先生说,这次降雨没有影响施工,雨水没有流入施工地槽,建筑仍是安全的。

记者看到,在靠近下挖地槽的路面堆起了一圈沙子,“这是昨天挡雨用的。”崔先生说,建筑内有空隙的墙体已被托盘和下轨道“垫高”近20厘米,雨水没有流入建筑。

“遇到大雨会在地槽边缘砖砌防水台,防止雨水渗入,一旦有雨水渗入则会用污水泵及时抽出,防止地槽被浸泡。”崔先生说,一旦大雨流入建筑内,地基受雨浸泡会膨胀,直接影响施工安全。“但这次的雨并不算大。”

移动时二三楼仍可使用

记者进入正在施工的建筑内,继上周进行了后移所需托盘和下轨道施工后,柱子已部分安装了滚动轴,“下一步就是在架好的钢筋上灌混凝土。大约再有10天就可以移建筑了。”崔先生是说。

值得注意的是,这栋总共三层的建筑目前除地面一层受施工影响未使用外,二楼和三楼均在正常使用。“没有动地基,也没有改变建筑本身的结构,所以二三层正常使用。”崔先生说,整个建筑的重量以吨计,几十个人的重量就微不足道了。“移动时也可以在上面办公,不会受影响,移2.6米从启动到移好约10小时,一次性移到位,加上过夜,整个过程耗时一天半。

记者了解到,除了移动建筑外,相关的管线也需要移动和改造。目前,新的污水管道放置槽已经挖好,下一步将进行自来水、雨水管道改造和缆线拆除工作。“现在十多根缆线 and 高压线还紧贴着建筑,需要先撤开后才能移动。”

7条学生定制公交招募乘客

市民可登录定制公交信息平台查询、预订

本报5月11日讯(记者 孟燕 通讯员 赵东云) 记者11日从济南市公交总公司获悉,为缓解早、晚出行高峰时段路堵现象,倡导绿色、环保出行,方便学生上学,济南公交将新推出7条定制公交线路,并于5月12日正式上线公示,招募乘客。这次推出的7条定制公交线路均为学生定制公交线路,每周五14点30分从环山路东口到市区各个方向,每周日17点30分从市区到环山路东口。

据介绍,此次新推出的定制公交线路,均提供20座中巴车,一人一座,快速到达。市民朋友们可以登录济南定制公交信息平台“拟开通线路板块”查询、预订。据悉,截至目前,省城已经陆续开通了9条定制公交。这9条定制公交线路中,主要有方便市民上下班的“通勤线”和方便学生的“亲子线”,客流比

较稳定,“9条线途经的区域有一定缓堵的功效,但还不是特别明显。”

定制公交10号线(学生定制公交7号线)
省体育中心——环山路东口
途经经十路、燕子山西路、环山路

周五14点30分由环山路东口发往省体育中心,周日17点30分由省体育中心发往环山路东口,每人每乘次14元

定制公交11号线(学生定制公交8号线)
阳光100——环山路东口
途经阳光新路、经十路、燕子山西路、环山路

周五14点30分由环山路东口发往阳光100,周日17点30分由阳光100发往环山路东口,每人每乘次14元

定制公交12号线(学生定

制公交9号线)
领秀城——环山路东口
途经舜耕路、历阳大街、旅游路、环山路

周五14点30分由环山路东口发往领秀城,周日17点30分由领秀城发往环山路东口,每人每乘次14元

定制公交13号线(学生定制公交10号线)
长途汽车站——环山路东口
途经经济东路、北园大街、历山路、经十路、燕子山西路

周五14点30分由环山路东口发往长途汽车站,周日17点30分由长途汽车站发往环山路东口,每人每乘次14元

定制公交14号线(学生定制公交11号线)
全福立交桥到环山路东口
途经二环东路、经十路、燕子山西路、环山路

周五14点30分由环山路

东口发往全福立交桥,周日17点30分由全福立交桥发往环山路东口,每人每乘次14元

定制公交15号线(学生定制公交12号线)
高新区康虹路——环山路东口
途经奥体中路、经十路、燕子山西路、环山路

周五14点30分由环山路东口发往高新区康虹路,周日17点30分由高新区康虹路发往环山路东口,每人每乘次14元

定制公交16号线(学生定制公交13号线)
龙奥北路——环山路东口
途经龙奥北路、奥体西路、经十东路、经十路、燕子山西路、环山路

周五14点30分由环山路东口发往龙奥北路,周日17点30分由龙奥北路发往环山路,每人每乘次14元