

征稿启事

如果您对烟台身边事觉得不吐不快,对自己的经历见闻有话要说,或者对烟台城市发展有自己的建议,或者读罢本报新闻后想谈谈看法,我们的话题版都在等着您。
稿件字数以500-1000字为宜,择优刊发,稿费从优。来稿注明姓名、地址、邮编。 投稿邮箱:yantaihuati@163.com

火车站前绿化带缺口能不能补补

头条评论

毛旭松

因为上班的缘故,几乎天天打北马路走,发现乱穿马路的市民有增无减,非常危险。北马路汽车站和烟台火车站紧邻,这条路又是市区交通要道,人流车流众多。大概当初为了防止市民乱穿马路,道路中间

特意栽种了绿化带,可奇怪的是,很多市民还是习惯从绿化带中横穿而过。
这条绿化带看似完整然而隔几步远就有个缺口,其实绿化带本没有路,走的人多了也就成了路。这些缺口处并没有人行道,成了路人过马路的捷径。令人疑惑的是,整条绿化带是有围栏的,不知道为何中间会出现缺口,也不知是人为拆除的还是当初特意留出来的。
市区出现这类市民随意横

穿马路的情况主要有两个区域,一是火车站前,二是汽车总站前。所不同的是,汽车总站前市民横穿马路是典型的“中国式过马路”,凑成一撮一起走,“声势浩大”的群体很容易逼停过往车辆。而火车站前横穿马路危险性更大,首先是绿化带阻挡了司机的视线,其次是市民三三三两两横穿马路,几乎没有停车让路的。
因为横穿马路造成的车祸不少,就在去年,火车站前一位拖着行李箱的男子正是从绿化

带的缺口处横穿马路,结果被过往车辆撞倒,又被后边的车辆卷入车轮当场死亡。之所以这么多人宁愿冒着危险也不愿意走人行道,很大原因在于过人行道需要绕道不如从绿化带中走方便。
市民素质亟需提高是一方面,另一方面在于,这些绿化带的缺口为什么能够这么长时间的存在而无人问津?难道就没有相关部门来问过一下修一修吗?好好的绿化带已经被路人踩踏的一毛不存。这个位置发生的车

祸悲剧不止一次,市民对这个问题的反映也不止一次,怎么就迟迟不见修复?
南大街的几条过街天桥很好地解决了行人过马路的安全性,北马路是不是也可以考虑修人行天桥或者地下通道。或者把绿化带的缺口补上,禁止市民随意横穿马路,引导市民看红绿灯走人行道。这些补救措施做到并不是很难,难点不在于资金到不到位,难就难在部门是否考虑到这一点。

名嘴说事

在中国,对教育卫生事业的财政投入有一个特点,大都被规定用来建设学校和医院的硬件,在对专业人员的人工成本的投资上是十分吝啬的,甚至被认为是不应该的。正是这样的认识误区造成了事业单位改革受阻,因为相关的领导可能根本就没有想清楚改革的方向究竟在哪里。的的确确,中国的教育制度和医疗制度都必须改革,而且不改革就没有出路,但改革的目标绝不是帮财政省钱。
——唐钧(社科院研究员)

就官员待遇论,中国社会长期存在的最大问题是官方规定与实际情况的巨大脱节,故历史上就有清廉者一贫如洗,贪赃者富可敌国。计划经济是中国官员最清廉的时代,既因贪腐空间小政治斗争高压,也因当时官员法定工薪福利就独居社会顶层。现反腐很得人心,然虑其持久者甚众,尚待可持续的官员尽职守廉制度。
——华生(经济学家)

嬉笑怒骂

新闻:80后刘敏夫妇放弃高薪工作,来到长沙当环卫工人,甘愿过清贫的生活。正当别人不理解的时候,她说,原因很简单,一切都是为了孩子。与此同时,她还准备去做兼职,只为在长沙买房子,让孩子落户长沙。(新华网)
点评:理想很丰富,现实很骨感。

新闻:投资客曾是楼市勃兴时最为活跃的一个群体,而在市场陷入低迷时,他们也最先感受到寒意。近期,全国多个地区房屋成交低迷。而号称“炒房”技术发源地的深圳,则出现投资者集中抛盘现象。(中国证券报)
点评:地方政府估计也坐不住了。

新闻:澳大利亚大堡礁“护岛人”一职,因薪水优渥、工作轻松被誉为“世界上最理想的工作”,曾引发全球上万人报名。而“中国最有趣工作”的招募集结号10日“吹响”:在四川雅安当熊猫“帮主”,为期一年,不仅可以零距离接触国宝,而且工作期间包食宿,年薪20万元,并配有工作专用车。(新华网)
点评:哎哟,我去。

新闻:10日早上8点,在武汉循礼门地铁站,一名拿伞男子因跟老奶奶抢位置没抢到,竟用力甩雨伞,雨水洒在乘客身上不说,该男子还一直把伞挂在扶手上,水不停地往下滴,坐在下面的女孩提醒能不能把伞放下来,他漠然无视。(武汉晚报)
点评:这哥们脑子也滴水了吧。

李纪超(招远市)

一年一度的母亲节,让孝顺成为社会关注的话题。孝顺,顾名思义,就是对待长辈既要孝敬,又要顺从。怎样才能做到孝顺呢?这是个很值得琢磨的话题。
我的岳母由于以前在工厂上夜班,养成一个不太好的饮食习惯——晚饭吃的特别多,长此以往就得了胃病。上了年纪,胃病加重,医生叮嘱需要控制饮食,特别是晚饭尽量少吃,以避免加重胃的负担。但她的习惯一直没有改过来,晚饭依旧吃很多。我和妻子一开始觉得,老人家多年的习惯了,高兴能吃就

好,顺着她得了,不用太较真。转念一想,这样做不对,因为这样顺的结果是岳母的胃痛得不到缓解,长此以往有害无益。最后,我们俩最终还是冒着被扣不让她吃饱饭的“帽子”,做思想工作,并监督她的饭碗,帮助她改变了延续多年的饮食习惯……
这件事让我感触良深:百行孝为先,万善孝为首,对待长辈,怎么敬都不过分,这点毫不含糊。但是,绝对不能一味地顺从。这一点,三千多年前的孔子早就给出了答案。《孝经》当中,曾参问孔子:子女顺从父母可以说是孝吗?孔子回答说:当父母有不义的地方,就要设法婉转地去劝阻他们,这样才能

使他们不会陷入不义之中。如果一味顺从,使父母陷入不义之中,这样又怎么能够称为孝呢?
现实中,有的人把孝顺理解为百依百顺,认为只要长辈想做的事情就应全力支持。长辈决定做什么,就坚决支持什么,而不去想想这么做是否恰当。问及理由,就一句话:只要他们高兴就行!所以,明明知道气管不好不能抽烟,却不愿意去熄灭他们点燃的烟卷;明明知道患高血压不能喝酒,却不忍心去阻止他们端起酒杯……结果看似心情一时高兴了,最终却导致健康之忧。
人无完人,所执着坚持的

东西不一定是正确的。更何况,人上了年纪之后,愈加像个顽童,偶尔会更加偏执,虑事简单、不计后果,作出的行为不一定是合理、科学。孩童时代懵懂无知,父母是我们的行为引领者;当我们长大成人,父母老了、糊涂了,我们就应该做他们的引领者,像当初他们呵护我们一样呵护他们。所以,真正的孝顺,就不能是毫无原则地顺从,必须有尺度、有边界。当老人的行为不合科学、不利健康时,要以适当方式说“不”,帮助他们戒之、改之,这样才是饱含爱的孝顺。
孝无止境,顺有边界。愿天下儿女共勉!

我来抛砖

晒晒老妈的口头禅



漫画:贺妍妍

@中新网:5月11日母亲节,互联网上,人们晒出各式各样的“母亲元素”,以表达对她们的感恩和敬意。其中,一则追忆“老妈口头禅”的话题引起广泛热议。

@Yolanda-Ni:你就会吃饭,睡觉,花钱,懒得生蛆了。
@YLnn:起来吃饭了,吃完了再睡。还不睡啊?几点了都?快睡吧明天还早起呢!
@吕海玲:还不起床啊,你看那谁多勤奋,一大早就起来做家务了,你怎么那么懒!
@粉红小猪:别老吃那么多,长胖!注意安全注意身体。我给你买了某东西。
@楼新江:工作这么忙,少来看我们,有空打个电话就好了。
@冷诺:做事注意点,凡事想开点,困难会慢慢过去。

@柳暗花明:好好工作,对得起自己的良心,为人诚实守信,能吃苦耐劳。
@当我见到流星雨:早点睡啦,不要上网了,宵夜在电饭煲里热着。
@beier-jing:我看你以后到婆家也这么懒。
@闯荡天涯:不会做饭,不会这不会那,以后嫁出去可怎么办!
@菜菜小猴007:把电视机背在身上,然后带去学校看。
@小梨子的小时光:想吃什么我给你做。
@期望你的:你咋就不能让我省点心喔。
来源:新浪微博

求职不妨先求知

刘吉训(芝罘区)

人才市场上常见到这样一种怪现象:一方面是很多求职者找不到工作;而另一方面,则是有许多工作岗位找不到合适的求职者。
目前,“找到工作就一劳永逸”的体制已成为历史。随着知识经济时代的来临,社会对劳动力的需要已不再只是追求数量,而更重要的是看质量。

现实告诉我们:要想成为合格的就业者,每一个求职者必须树立“没有职业的稳定,只有技能的稳定和更新”的观念,把就业过程变成一个永无止境的学习和提高过程,不断充实自己,变“一技之长”为“多技之能”,变“单一型人才”为“复合型人才”,实施技能储备。“技多不压人”,只有这样才能始终把握主动权,在激烈的就业市场竞争中立于不败之地。

公开评分之后希望是公平

赵传勇(福山区)

看新闻说,市交通运输局五六月份将集中整治驾培行风问题,我想许多正在学车和正要接受培训的学员会长出一口气。因为驾培行业打骂学员的事情屡见不鲜,也是许多已拿到驾照者的痛心之处,更是许多正要接受培训的学员所担心的。希望此次整顿之后,“花钱还受骂挨打”的现象能难觅其踪。
本人学车时就曾挨过教训,当时教练员吐沫横飞声音震耳发聩的场面现在想想都心有余悸,好心情也会变得糟糕透顶,但“人在矮檐下,怎能不低头”,只好忍气吞声。再有其他能有点眼力劲的学员,会讨好甚至用物质迎合教练的都会“开小灶”,不公平的待遇也让其他学员敢怒不敢言。
交费后应该享受到的是相应的培训服务,公平公正是最基本行业要求。吃拿卡要、打骂学员的现象更不应该出

现在培训现场,作弊现象更是让其他学员受到了不公平的待遇。因为教练员是学员的直接传授者,有时学员只能听之任之,即使教练员有过激的言行,但为了能顺利拿到驾照,都会违心接受现实。有了这次整顿,再加上网上给教练员打分的措施,我想焕然一新的驾培行业将会展现在港城市民面前。
当然了,大部分教练员都能对自己的学员尽职尽责,让学员在轻松愉快中取得驾照,甚至会成为朋友,这才是教学之道。所以,少部分的脾气不好的教练员可要收敛一下言行了。本来嘛,“师徒如父子”,理应耐心教导的东西干吗非要打骂才能解决呢?要知道学员和教练之间是平等的,悉心教导才是真正树立起老师的威严。
驾培行业的整顿,会把其中的“水分”挤掉,相信对驾校和学员都是个好消息,因为只有行业健康有序,才能持久发展下去。