

新车6年内免安检,环检政策未见松动

众车友喊环保部门回个信

为方便车主审车,公安部、国家质检总局联合发布了《关于加强和改进机动车检验工作的意见》,推出18项车检新规。这些新规会产生什么样的效果,在济南是否具备实施的条件,4日上午,济南市车管所召开发布会,对这些信息进行统一发布。对于市民普遍关心的环检问题,相关人员解释称,环保部门目前还没有明确答复。

本报记者 张泰来



济南各汽车检测站总是排着长队。(资料片) 本报记者 周青先 摄

A 车主郁闷 环检不免,等于给新政打折

根据公安部和国家质检总局联合出台的《关于加强和改进机动车检验工作的意见》,自2014年9月1日起,试行6年以内的在用私家车免于上线检验。

济南市车管所副所长于奕介绍,根据这一新规,符合条件的新车只是免于上线检验,但仍然要按照原来的审车周期,到交警部门申领年检合格标志。如果到期不申领检验标志,依然会按脱审对车主进行处罚。

“车主只需提供交强险凭证、车船税纳税或者免征证明,就可以申请领取检验标志。”于奕说,目前,对于申领检验标志地点的设置、分布,济南市交警部门还在运筹规划,在新政正式实施前会制定出具体的实施细则,会提前发布。

“申领检验标志之前,也要把车辆的违章、违法处罚处理完毕才行。”于奕说。

对于市民关心的环检是否仍需上线检验问题,于奕说此次新规是公安部和质检总局联合出台,环保部没

有参与,对于由环保部门负责的环检是否同样适用6年新车免于上线检测,交警部门也多次跟济南市环保局联系协调,但环保局目前还没有明确答复。

这就意味着,如果到9月1日,环保部门依然没有出台相关政策,即使是免于上线安检的新车,也还是要到检测站上线进行环保检测。而目前,受检验技术等限制,每辆机动车进行环检,至少需要10分钟的时间,审车排长队,也多是因为在环检卡了壳。不解决环检排队时间长的问題,公安部、质检总局推出车检新规起到的缓解审车难的作用也会大打折扣。

“要是还环检,不还得排队,不上线安检意义不大,省不了多少事儿啊!”车主张同辉的说法代表了众多车主的心声。

记者就此事咨询了济南市环保局,工作人员表示,目前还没有接到上级环保部门关于这方面的政策,如何方便市民环检,还有待上级部门出台政策。

B 别想捡漏 “拖审”车辆要挨罚

根据济南市车管所统计数据,截至目前,因新政实施受益的私家车有509125辆。

“这些车辆都在2010年9月1日之后注册登记,之前购买注册的汽车不在受益范围之内。”于奕说,在受益的这些车辆中,2012年9月1日前购买注册的可以享受一次免于上线检测,之后购买注册的则可以享受两次免于上线检测。

于奕估计,根据目前掌握的数据,不考虑车辆增加因素,在2014年9

月1日至2015年9月1日新政实施的第一年,济南市将至少减少17万辆安检车辆。而在去年,全市车辆年审的业务量为657819辆。

新政出台后,很多读者来电咨询,自己的车辆是在2012年8月底注册登记,是按照原政策审车,还是拖延到9月1日新政实施后免审?对此,济南市车管部门明确回复:仍需按照原来规定,按时审车。“不按规定审车,一旦上路被交警查处,记3分,罚款200元。”

C 还是折腾 安检可异地审车,环检仍需回原地

随着人员流动性增大,一地注册车辆,常用地在另一地的现象也多了起来。新政规定,在2014年12月31日前,试行机动车跨省(区、市)异地检验,在应用全国统一的检验监管软件后,除大型客车、校车外的机动车,允许机动车所有人在车辆所在地直接进行检验,领取检验合格标志。

据了解,目前异地车辆已经可以在济南参加审验,但需要车主持行驶证或者登记证书到机动车注册登记地车管所开具异地年检委托函,然后

到机动车所在地检测线上线检测。

于奕介绍,新规出台后,山东省已经建立了统一的车检数据平台,省交警总队车管所也下发通知,在全省范围内对平台进行测试,届时将实现全省无委托异地审车。

“在济南已经测试成功,其他地区也在测试,在6月16日之后全省可以实现无委托异地审车。”但是,无委托异地审车也只是针对车辆安检而言,因为环保部门至今没有出台相关政策,车主依然还要回车辆注册地进行环保检测。



工作人员在车管所远程监控中心对检测线检测结果进行远程审核。 本报记者 张泰来 摄

交警将撤出检测站 由助理检验员审车

新规规定,自2015年1月1日起,公安机关交通管理部门全部撤回派驻检验机构负责查验机动车、核发检验合格标志的民警。同时,加快推进系统联网监管,在各检测工位安装视频、数据监控设施和系统,实现检测数据实时采集、实时上传。

目前,济南车管所依然在检测机构派驻民警,其职责主要是对检测线工作人员的工作进行监督以及对重点车辆进行检验。

济南市车管所副所长于奕介绍,民警撤出后,对重点车辆的检验可以由助理检验员完成,助理检验员都经过省车管所的培训、发证,持证进行车辆检测。

早在2011年3月1日,济南市车管所远程查验控制中心就正式建成投入使用,负责对全市车辆检验进行监督管理。这个查验控制中心包括“机动车安全技术检验网络监管系统”和“远程查验核发检验合格标志系统”。每条检测线的入口、查验区、关键工位均安装有视频设备,制动工位左前、右后各安装高清拍摄装置,记录车辆上线图片,实现对检验过程的全程录像功能。

检测站查验车辆的特定部位的照片、行驶证、牌证申请表、查验记录表、交强险等资料,也实时上传到车管所。所里随即指定工作人员进行审核,民警再按照10%的比例抽查审核结果,保证检测结果真实。

本报记者 张泰来

济南四家检测站 已可预约审车

新规规定,“允许机动车所有人通过互联网、电话等方式预约审车。开设预约通道和窗口,公布每日检测能力和实际业务量,方便车主自主选择审车时间,减少排队等候。”

济南早在2012年曾试行预约审车,但由于后期环检占用时间长,检测线少,预约一度暂停。“目前,具备两条以上检测线的检测站基本具备预约审车的条件,已经在逐步推行预约审车。”于奕说,目前历下区的华兴检测站、市中区的政务汽车检测中心、高新区的正通机动车检测中心、历城区的馨合缘检测站,4家检测站已经实现机动车的预约检验。

除预约审车外,新规规定“推行周六日、节假日检验机构不休假制度,实行延时检验服务”。济南也早有试水。目前,济南市区大部分检测站已经实现了周六日加班审车。大多数检测站,也在实行中午轮流吃饭休息不停班的“延时”审车办法。

在去年检测的657819辆机动车中,周末检测的就有68103辆,占总数的10.35%,夜间检车19274辆,占总数的2.93%。今年5月份办理的57074辆汽车年检中,周末年检5763辆,占10.1%,延时服务年检1367辆,占2.4%,夜间年检864辆,占1.51%。 本报记者 张泰来

省城年底预计 新增10家检测站

之所以审车排队时间长,就因为检测机构的增长速度远远赶不上机动车数量增长,这也为非法审车中介、“车虫”等的产生提供了土壤。

目前,在济南市共有14家检测站25条检测线,虽然每条检测线的具体情况不同,但每逢月底、周末,几乎每家检测站里都会排长队,每天检测车辆数量都达220辆的检测上限。

《意见》在这方面也推出了加快检测机构建设的内容,指出对申请设立检验机构的,只要符合法定条件,要在规定时间内予以批准,简化审批手续提高效率,不准拒绝受理申请,不准拖延审批时限,不准在法定条件外增加限制。

于奕介绍,按照原有政策,申请开办检测线,需要经过交警和质监部门的审批。目前,山东决定取消交警的审批,把审批授予质监部门,简化审批手续。“预计今年年底,济南市将新增10家检测站,达到24家检测站的规模。”于奕说。对此,济南市政务汽车检测中心总经理陈建文分析,受益新政,不少私家车不再上线检测,加上新增检测站,审车难问题将有很大缓解,也许出现检测线“吃不饱”的情况。 本报记者 张泰来

交强险 仍要一年一投

交警提醒,6年内免安检,一些车辆的底盘系统、刹车片、轮胎等质量不过硬,驾驶员自我发现,维修车辆故障能力差,缺少维修保养车辆意识,以及一些乡村道路质量不高,这些不安全因素都可能导致事故发生,提醒广大驾驶员经常对车辆的安全状况进行日常检测和保养。

交警还指出,免检6年是指车辆不用上线检验,但每两年仍然要凭交强险等领取检验合格标志,这样就有可能有车主要小聪明,故意“漏”投1年交强险。交警提醒,这样一旦发生交通事故将影响交通事故的处理工作,提醒车主按时交纳交强险。

本报记者 张泰来