

跑步入夏天 爱车如何经受“烤”验

近日不断攀升的温度让不少市民感受到刚进入夏天扑面而来的“热情”，而爱车也随着高温的袭来开始经受“烤”验。近日，笔者采访汽车维修人士获悉，爱车能否安全陪车主过夏天还要看前期的保养做的细不细，由于夏天温度较高雨水天气也相对较多，因此业内人士提醒车主最好提前对爱车进行全面细致的保养。



开车要纳凉 空调得给力

进入夏天，越来越多的车主开车时选择打开空调纳凉，但经过长时间的使用，到了夏天空调应该到了清洗的时候。汽车空调系统经过一段时间使用后，在进风口、风道、风扇、蒸发器表面等处会积聚灰尘和污物，导致霉菌的滋生。

灰尘和污垢堆积的轻空调制冷使用起来可能感觉不明显，但是如果堆积较多的话制冷效果明显下降。如果车主长期呆在充斥霉菌与异味的车厢内，身体肯定会受到损害，严重的还会导致呼吸道疾病。如果车主到4S店保养时空调没有异味，只需要进行空调滤芯清理或更换，同时对风道风扇、进风口和出风口进行清理。

“有些车主经常将空调打在低挡位，怕使用高档位会费油，其实这些

担心是不必要的。”专业维修技师说，正常情况下短时间的加大风量并不会增加油耗，由于空调在使用过程中会形成污垢，隔一段时间使用最大风量反而可以帮助清洁空调系统。

“腿脚”有劲儿才跑得顺

笔者了解到，轮胎胎压是夏季经常被车主忽视的保养项目之一。“一些车主认为夏天天气热，空气热胀冷缩汽车轮胎气稍微软一点应该没事，其实这是不对的。”据维修技师介绍，如果胎压不足，车胎与地面的接触部分会瘪进去，轮胎两侧会向外鼓，当温度和气压上升到一定程度时，车胎可能发生爆裂。

“每个品牌的车型在购车时说明书都有额定胎压，根据季节的不同胎压也不一样，建议车主夏季的胎压别低于额定胎压。”维修技师说，胎

压过低会加重汽车零部件的负担，不但油耗过高、发动机容易过热，对轮胎的磨损也要比平时高出很多。

此外，夏季的雨水天气较多，雨天行车会对轮胎提出更高的要求，雨季胎纹的深度最好能保证在4毫米以上。“如果胎纹深度过低容易在胎面和水面间形成水膜，造成汽车跑偏、甩尾和制动距离加长等情况。”维修技师认为，车主还要注意检查轮胎是否有鼓包现象，如果有应该立即更换轮胎，避免夏季爆胎事故发生。

发动机浇凉水很伤车

到了夏天，最让车主担心的莫过于发动机温度过高，担心驾车过程中会出现“开锅”情况，针对这种担心，夏天保养时车主就应该对发动机进行细致的检查，比如防冻液够不够，节温器工作是否正常。“夏天有

些车主喜欢往发动机里浇凉水，认为这样发动机可能更“凉快”，其实这是损害发动机的做法。”据介绍，水中含有很多杂质，容易在发动机、水箱里留下沉淀物。

据了解，车主夏天驾车时千万不能将节温器拆下，因为节温器能保证发动机在最佳状态下工作，其本身就像是发动机的“空调”。此外，夏季开车时车主应定期更换机油和滤芯，同时对燃油系统内产生的积炭也要定期清洗，让汽车发动机保持最佳的工作状态。

夏天汽车在太阳下暴晒，时间长之后车内的温度会明显高于车外温度，建议车主不要在车内放置易燃易爆物品。夏季吸烟的车主应当格外注意，打火机千万不要遗留在车内，以避免车内温度过高导致打火机爆炸，像香水、空气清新剂等物品也是导致汽车火灾的常见危险品。





6月9日·济宁天泓盛大开业

LEXUS

雷克萨斯式 | 尊崇体验

恭候您来品评