

安摄像头、改装车辆、建消纳场

# 城区建筑垃圾有了“新归宿”

文/本报记者 董惠 张浩 片/本报记者 孙国祥

城市发展产生了大量建筑垃圾,一些人将其随意倾倒堆放,且路上遗漏遗撒问题严重,不仅影响市容市貌,还存在很多危害。4日,记者了解到,为规范中心城区建筑垃圾处置和运输,潍坊各部门从垃圾产生、运输及处置等方面多举措出击。截止目前,第一批210辆建筑垃圾运输车已全部改装完毕,位于坊子区的建筑垃圾消纳场也已建成投入使用。



建筑垃圾的存在,不仅影响市容,也污染环境。



改装后的渣土车车厢上会有两块挡板,使车厢成为一个密闭装置。

施工现场

## 出入口安装摄像头 门口铺毛毡

4日上午,在潍县中路东风街附近的一家建筑工地门口,工地出口路面铺设着近20米长的毛毡,这些毛毡是为了防止车辆带泥上路。

据介绍,建筑垃圾的危害远不止感官上带来的不方便,对土壤质量、空气质量和附近水域都会产生影响。从今年3月份开始,潍坊市住建局联合市公安局、市政局、市交通局,重点整治市区内建筑垃圾和工程砂石。

按照市政府下发的《中心城区建筑垃圾管

理专项整治行动实施方案》要求,中心城区施工现场建筑垃圾的处置运输管理须达到一定标准要求,否则一律不得开工建设,严禁擅自处置建筑垃圾。

工地出入口路面必须采用标准的混凝土或沥青硬化。施工时在工地出入口路面铺设毛毡,防止车辆带泥上路。施工现场需要安装远程视频监控系统,满足施工现场监控全覆盖的需要,出入口摄像头应在运输建筑垃圾前安装。

运输路上

## 无资质不准上路 210辆运输车改装完成

4日记者了解到,伴随着首轮建筑垃圾运输特许经营企业公开招标工作的结束,由市住建局牵头组织实施的7家中标企业,210台建筑垃圾运输车辆全部按规定改装完毕,这也标志着潍坊中心城区建筑垃圾运输集中治理行动已步入规范化管理轨道。

这些改装后的车辆要求实行密闭改装,统一标识,加装GPS系统。与普通车辆相比,除了车身统一的公爵黄喷漆之外,车厢后档板上张贴着醒目的放大车号,车厢顶部还有

两扇能够左右启闭的顶盖,使得车厢成为一个密闭的系统,运输建筑垃圾或砂石时,不会再出现扬尘和撒漏情况。

改装后的运输车车门上都喷有所属公司标识,还有代表在车队中车辆所属的编号,这样车走在路上,属于哪个公司哪一辆车都会一目了然。

目前,第一批210台运输车辆已改装完毕。第二轮招标后,运输车辆规模将扩大到500余辆。

消纳处理

## 计划建设4处消纳场 已有一处投入使用

4日,记者采访了解到,为了规范建筑垃圾倾倒行为,潍坊计划投资千万在坊子等四处建立正规建筑垃圾消纳处理厂。

据介绍,经过前期现场勘查,四处垃圾消纳处理厂计划选址在昌乐、潍城、坊子、寒亭四个县区。其中,坊子在坊子矿区,容量约为55万立方米。潍城在宝通西街、潍坊市生活垃圾处理厂北邻,容量约为260万立方米。昌乐在宝通西街潍城与昌乐交界处西约1000米的采石坑,容量约为15万立方米。寒亭在309国道寒亭区朱里街道,容量约为144万立方米。据潍坊市环卫处相关负责人介绍,截止目前,坊子建筑垃圾消纳处理厂

部分消纳坑已经开始投入使用,但其他三处处理厂因用地问题仍未协调下来。

对于已经投入的建筑垃圾消纳厂,坊子城管执法局的刘姓工作人员对记者说,坊子建筑垃圾消纳处理厂共建立了七个坑,其中5号坑已经开始使用,容量为20万立方米,但其他消纳坑还在整理中。“但是现在大部分人很不自觉,乱倾乱倒现象严重,”该工作人员说,5月份,坊子城管执法局曾对建筑垃圾违规运输车进行过一次查处,在北海路一夜间就查处了7辆。“因而有了处理厂后,还需要多部门联合行动,让建筑垃圾得到合理的处置”。

●相关新闻

## 中心城区建筑垃圾处置有新价

6月4日,记者了解到,中心城区建筑垃圾处置费有了新的规定。运距10公里以内,最低限价23元/立方米。

据了解市物价局、市住房和城乡建设局、市城市管理行政执法局、市公安局制定出台了潍坊中心城区建筑垃圾处置价格。新价格自2014年6月16日起执行,有效期至2016年6月15日。

新价格具体内容为:潍坊中心城区建筑垃圾运输,运距在10公里以内的,最低限价为23元/立方米,处置难度大的可协商在最低限价基础上向上浮动,但托、运双方需签订协

议;运距超过10公里的,每增加1公里每立方米增加1元。上述价格仅包括装卸、运输费用,不包含建筑垃圾消纳费用。

潍坊中心城区建筑垃圾消纳费用由产生建筑垃圾的单位按3元/立方米缴纳。建筑垃圾用于就地回填、异地填垫再利用的一律不缴纳建筑垃圾消纳费用。

建筑垃圾运输、消纳单位应当坚持自愿委托、服务与收费相对应的原则开展服务,不得强制服务、强制收费、不提供服务收费;应当在收费场所醒目位置按规定明码标价,接受政府部门和服务对象的监督。