

# 济南首条限时公交车道启用

非高峰时段,花园路公交车道放开通行

花园路被称为济南的“东部金街”，也是一条有名的堵车路，其中最拥堵路段当数从山大路到洪楼广场路段。如今，交警部门采取了一系列改造措施，力争让花园路的交通空间利用率发挥到最大。

►18日,历城交警在花园路新开辟了限时性公交车道。



文/本报记者 崔岩  
片/本报记者 王媛

## 公交车道仅早晚高峰用

18日上午10时,在花园路大润发门前路段,虽然已经过了早高峰,但过往司机看到路面上的“公交专用道”字样,仍然不敢从上面通行。这是花园路限时公交车道正式启用第一天的情景。

“与别处的公交专用道不同,这里是济南首条限时公交专用道。”18日,历城交警大队副大队长王程强说,花园路是历城区政

治、经济、文化中心,周边企事业单位达842家,也是有名的商圈,交通流量非常大。经过前期调研,交警部门对这条“黄金大动脉”路段进行了大手术,增设限时公交专用道。

据介绍,花园路自洪楼广场至山大路段,将在每天早晚高峰时段(7时至9时、17时至19时)开辟限时公交车道,最外侧车道禁止社会车辆通行。这两个时间段之外的平峰时段,公交车、社会车辆均可正常通行。

“提醒过往驾驶员,高峰时段公交专行,平峰时段允许社会车辆通行。”王程强表示,借此希望推动以公交为导向的城市交通模式,提高公共交通的吸引力,让乘坐公交成为市民出行的首选,减少私家车交通需求。

## 非对称式车道专治“卡脖子”

花园路自山大路至洪楼广场路段全长987米,此路段拥堵的原因之一是“瓶颈路”的存在。当初改造时没有进行相应改造,仍然是双向四车道,与东西两段形成哑铃形状,成了“卡脖子”路段。

王程强告诉记者,“因为中间道路狭窄,造成了此路段严重的交通压力,每天即使在平峰时期,也得等上两个信号灯。”

对此,经深入调研分析,交警部门对洪楼广场路口至山大路路口原有车道予以改造,深挖有限道路资源,合理规划车道配置,通过

“瘦身扩容”打造双向5车道格局,形成由东向西3排车道,由西向东两排车道的非对称式交通组织,符合城市交通的人性化发展需求。

为配合此次改造,花园路将全路段禁停。为此,交警部门在花园路全线增设视频监控自动抓拍设备,布设抓拍点位8处,自动抓拍违停车辆和占用公交车道的车辆。

## 交通标线要看清楚

斑马线式的人行横道很常见,可是你见过箭头式人行过街横道吗?由于花园路人流密集,行人过街需求大,此次改造仅在洪楼广场路口至洪楼西路路口432米的距离内,就设置了4处箭头式人行过街横道。“箭头式比较醒目,对驾驶员视觉冲击大,提醒其为行人让行。”王程强说,此外,人行横道两侧还增设了太阳能反光道钉,能在夜间对行人起到保护作用。

拐弯进入花园路,看见地面上的三角形符号,千万别蒙,可能很多驾驶员已不记得这个标志什么意思了,毕竟在济南路面上没碰到过。提醒一下大家,这是停车让行标志。“花园路上的停车让行标志,主要提醒驾驶员拐弯让直行。”交警介绍说。

维护慢行交通权益,对路口非机动车停车线前移,地面导流标志……王程强说,此次在花园路上对不少交通标志标线进行了优化提升,尤其在沿线各停车场出入口,设置了地面导流标志和指示标牌,以减少驾驶人寻找出入口和停车场的时间、精力成本,使驾驶人的注意力更多地集中在安全上,最大限度地便利群众,缓解交通压力,让城市交通更富有特色和文化。

# 仅凭劝阻,挡不住野泳市民

有学者称,根源在于城市免费游泳健身资源不足

文/片 本报见习记者 李师胜  
实习生 徐浩

18日,济南市园林局联合济南市精神文明办、济南市公安局、济南市城管执法局发布通告,禁止市民在护城河游泳。但通告生效第一天,护城河边并未见执法队伍,仍有不少游泳爱好者在其中游泳。

## 安保作用有限

## 野泳仍在进行

家住十亩园的孙大爷今年78岁,没特殊情况,每天下午1点10分准时从家里出发,来到东护城河游泳,一天游300米左右,从兴华桥到水磨坊,游个来回,这个习惯已坚持了不少年头。游泳后他还会在水边捞点螺蛳喂家里的乌龟。

“我十岁的时候,这段护城河叫王家后门,那时还是自然的河段,水很深,经常在里面游泳。”18日,在兴华桥底下,孙大爷告诉记者,不过这个习惯因为护城河禁游恐怕不能再继续了。“锻炼身体方法有很多种,可以换成别的。”孙大爷对禁游一事比较乐观,说自己以后不再来护城河游泳主要是跟河边监护河段的安保人员太熟了,不好意思违反规定。

就在兴华桥底值班的安保人员赵先生说,已经接到了全线禁游的通知。不过现在,自己的工作就是不让游泳者游到兴华桥以南,兴华桥南是游客密集的区域。“每天早上5点到7点,都有50人左右在兴华桥南游泳。还有20来人在兴华桥以北游泳。”赵先生称,保安的作用有限,除非是警察过来,还能管一管。

随后记者来到东护城河船闸以南,大约20名市民在此游泳,有的是东西向游,有的则是南北向游。船只经过时确实比较危险。而只有南行的船只经过时,岸边的安保人员才会大声劝阻,不过效果并不明显。

## 拓宽游泳资源

## 才是解决之道

18日下午3时左右,一名在船闸附近刚上岸的游泳市民说,已在此游泳十多年,与自己一起的是20多名冬泳者,是这



市民在护城河游泳,安保人员劝阻难见效。

边的常客,无论冬夏不曾停止。

“以前也没有这些事,突然禁游不免让人心里不舒服。”该冬泳爱好者说,在护城河边打肥皂洗澡是不对的,去跳泉池也是不对的,不过作为一个专业的游泳人员,只是来游泳,并没有其他不文明的行为,并不能因此而一刀切。该冬泳爱好者说,健身毕竟是没有错误的,有关部门应给游泳爱好者留出空间。

山东大学社会学教授王忠武认为,当前禁游政策与游泳群众之间的矛盾根源在于城市游泳资源的供不应求。政府政策自有其合理性,但市民的游泳需

求和传统也应得到合理的照顾。解决问题的根本举措在于拓宽游泳资源。

“政府政策因时而动,具有一定合理性。”山东大学政治学与公共管理学院张锡恩教授说,尽管市民常年来有在护城河游泳的习惯,但如今的护城河已不再是以前的护城河,它具有了以前所不具备的观光、航运功能,应考虑到市容、安全等相关方面制定政策。

张锡恩教授称,但是政策还要妥善照顾好居民的游泳权益。同时,也应在附近科学合理地规划几处游泳场地、设施,妥善安置市民的游泳权益。

## 槐荫游泳馆

## 下月中旬开放

本报6月18日讯(记者 刘雅菲)

18日记者从体育局召开的群众见面会上了解到,槐荫游泳馆初定下月中旬对外开放。

见面会上,有市民反映奥体中心的游泳馆不按规定时间开放。济南市奥体中心副主任常海萍回答,因承办赛事,对场馆开放时间进行了调整。以后会发短信通知或者通过微信平台、网站、媒体公示,增加公示渠道。根据赛事规格、维修期限等提前7个或者15个工作日对健身市民进行公示。

有市民反映,奥体中心游泳馆分早场、晚场,上班族感觉时间紧张。“6月17日开始,我们已经调整了开馆时间,取消了原来中午闭馆的时间,从早上6点开馆,一直到晚上9点,持续开放。以后每年6月到9月都是这样。”济南奥体中心游泳馆有关负责人说。另外,槐荫区体育局局长韩培明介绍说,槐荫游泳馆已经进入了对外开放的最后准备阶段,初步定于7月中旬对外开放,欢迎市民到槐荫游泳馆休闲健身。

## 节假日体育馆

## 有望免费开放

本报6月18日讯(记者 刘雅菲)

18日,在体育局召开的群众见面会上,济南市体育局党委书记、局长初伟介绍说,济南加大公共体育设施维修维护力度,投入400余万元通过招标和采用政府购买服务的形式,由专业的体育运营公司对户外公共健身设施进行维护和管理,确保市民的健身安全。同时,将投入1000余万元,扶持槐荫区的腊山体育公园、历城区门牙风景区健身登山步道、部分县(市)区的全民健身中心,以及户外健身基地的建设。

今年投入部分资金,继续推动全市学校的体育设施向社会开放,方便群众健身。加大体育馆开放的力度,推动市属场馆根据实际情况在三八妇女节、六一儿童节、八月八日全民健身日等国家重点节日,针对不同的健身群体安排免费开放,为伤残人士、老年人、中小學生等提供优惠服务。市属健身场馆室外健身场地,有条件的全部免费对外开放;室内健身场地低价位优惠对外开放。