

万家清泉 滴滴甘甜

让市民喝上放心、优质的矿泉水

订水热线: 2285066 2285099

济宁供水集团荣誉出品

厂址及水源地: 泗水县泗张镇南陈

京沪高铁曲阜东站迎暑运小高峰

# 5趟列车发往青岛方向

本报济宁6月29日讯(记者庄子帆 通讯员 张良) 29日,记者从京沪高铁曲阜东站了解到,从7月1日起,有5趟去往青岛方向的列车经停曲阜东站。同时,在暑运期间,G1258(上海虹桥到长春)、G1257(长春到上海虹桥)两趟高铁停运。

目前,经停曲阜东站去往青岛方向的列车有4趟,到达的时间分别是9时10分、11时40分、12时40分、17时

30分。7月1日之后,调整为5趟列车,分别为14时49分开行的长沙南—青岛的G288次列车、16时54分开行的合肥—青岛的G242次列车、17时25分开行的广州南—青岛的G276次列车、17时43分开行的上海虹桥—青岛的G226次列车,另外一趟为9时11分开行的合肥至青岛的G246次列车,没有变化。

“青岛方向是热门路线,票额比较紧张,在周五和周日表现的比

较明显,需要提前2到3天预订,而且平时当天的票也不好买。增加了一趟列车,能够缓解车票紧张的状态。”京沪高铁曲阜东站票房主任吴璇说,青岛的高校较多,而且途径的站点包括潍坊、淄博等地,也是学生比较聚集的地方,现在学生放假,车票紧张的情况已经显现出来。其次是青岛是一个旅游城市,特别是在旺季,车票更为紧张。

7月1日至8月31日进入暑运,

随着高校学生陆续放假,曲阜东站每天发送的客流人数比平常多600—700人,7月10日之前将迎来学生返程客流高峰,各个方向的车票较为紧张。吴璇提醒,暑运期间,上海虹桥到长春的G1258次列车、G1257春到上海虹桥的G1257次列车停运,有需要的乘客可以到济南西站换乘。

经过“7.1”调图后,曲阜东站

办理客运业务69列,新增列车32

列,停运列车25列。日常图开行列车为61列,周末图开行列车67列,高峰图开行列车69列。其中增加了北京南到厦门北的G165次,广州南的高铁由原来的每天两趟,减少一趟,但是增开了到武汉和长沙南的高铁,到了武广高铁,可方便换乘到广州,不过从广州南返回由每天一趟增加为两趟;到沈阳北的高铁由原来的每天两趟减少为一趟。

“美食山东”家常菜济宁选拔赛开赛

# 微山湖传统烧鱼拔得“头彩”



评委们在进行严格的评判。本报记者 高雯 摄

本报济宁6月29日讯(记者高雯) “呲呲”的爆炒声此起彼伏,颠勺油锅爆出火花四溅……28日,山东省“美食山东”家常菜大赛济宁选拔赛开赛,24位大厨现场操刀制作拿手好菜,48道色泽鲜亮、香味诱人的家常美食现场一决高下。

28日上午,山东省“美食山东”家常菜大赛济宁选拔赛比赛现场,身着整齐厨师服的24位参赛大厨,快刀切菜、颠勺爆炒,雕型瓜果,忙中有序的大厨们拿出看家本领。豆腐、黄瓜、

芹菜等一样样家常食材,经厨师妙手,变身三味熏豆腐、荷塘小炒等一道道具有地域风味的美食。

“这道菜应该重在突出鱼的鲜味。”、“这个荷塘月色做法有些复杂了。”……专家评委们从口感、质感、地域文化特色等5个方面进行严格的评判打分。

一道对刀工要求很高的宝塔鱼引起评委们的讨论,“这道菜虽然口味不错,但做法过于复杂,对刀法、摆法要求很高,不符合本次大赛的主题。”评委康老师

说,此次“美食山东”家常菜大赛,要求菜点加工工艺相对简单,方便老百姓居家烹调学习。

在众多菜品中,一道用荷花、莲藕摆起精致造型的“荷塘月色”,引来不少赞誉声,但评委们却认为不符合绿色、环保的食材选用要求。相比之下,选用黄瓜、虾仁等家常食材做出的荷塘小炒反倒得分居上。

“这次比赛要求以老百姓餐桌上常见的食材为主,禁止海参、鲍鱼、鱼翅、燕窝等高

档食材。”济宁市商务局副研究员姚彦辰介绍,本次比赛旨在选出能向大众普及的济宁家常菜。

经过专家评审团和美食评审团的评分汇总,微山湖传统烧鱼、运河四扣碗和富贵鱼头王三道菜品获得前三名。

赛后,评委们会担任胜出选手的指导老师,指导他们参加9月下旬的复赛,由复赛产生的选手将代表济宁市参加山东省“美食山东一家常菜”大赛总决赛,将济宁味道推广出去。

## 相关链接

### 期待传统又创新 运河文化菜肴

“以前我们传统的、有代表性的地方法特色美食,都逐渐没落了。”济宁市烹饪餐饮业协会常务副会长王冠良说,类似九转大肠、爆炒腰花这些曾红极一时的鲁菜,已经不再符合健康饮食的标准。

在初赛中拔得头筹的微山湖传统烧鱼,将传统的湖鲜美味做到极致。“我做这道菜时,就想着让人们品尝这道菜时,就能联想到微山湖的湖美、水清,荷花一片的美景。”厨师仲阳阳说。

“除了微山湖的湖鲜,我们的孔府菜,是鲁菜的五大菜系之一,也是中国首家官府菜的代表。在此次参赛的菜品中,孔府菜并不多,参赛的三味熏豆腐得分排名也并不高。”王冠良说,一些手艺精湛的老师傅,思想较为保守,不思创新后,很多传统味道开始跟不上市场的需求,逐渐走向没落。

“通过这个比赛,我们想寻找出传统又创新的运河文化菜肴,还计划成立研讨会,进行传统菜品的创新研发,让运河文化菜肴能得到更好地传承和延续。”

本报记者 高雯

### 认清差距与不足 谋划下半年工作

本报济宁6月29日讯(通讯员朱璐) “既要总结成绩经验,更要认清存在的差距与不足,摸清在系统内的指标排名,分析清产生问题的根源,从而制定有针对性的工作措施”,近日,在邹城市供电公司年中工作调研督导工作会议中,邹城市供电公司经理霍铁东如是说。

连日来,邹城市供电公司对上半年工作进行全面总结梳理的同时,重点抓好工作经验总结和特色工作方法提炼,认真评估新的工作方法带来的新成效,形成经验性、共性的做法,指导下步工作开展;重点分析清楚差距与不足存在的根源,从领导、个人、责任部门和各配合部门等不同层面找原因、查“短板”,从思想认识、工作能力、内外部环境、软硬件建设、基层基础管理等不同环节找根源,切实做到问题查摆到位、责任分析到位;在下半年工作思路和工作重点的制定上,突出务实、高效、改进、提升,切实通过细化、量化措施,时间跟进、任务跟进、监督检查跟进、考核落实到位,确保各项任务目标落在实处。

# G327连荷线中修路段通车

本报济宁6月29日讯(记者庄子帆 通讯员 张良)

28日,中修后的G327连荷线柳行立交至洸府河桥段全线通车,在维修过程中,对小店公铁立交在全省首次采用了沥青混凝土应力吸收层施工工艺,减少了行车时的颠簸感。

27日,记者来到东外环小店公铁立交附近,路上已经有陆续的车辆通行,几

位工作人员正在安装立交桥西侧的护栏。车辆行驶在此处,明显地感觉到颠簸感减轻,行车噪音也降低。据济宁市公路局养护科的工作人员房清雷介绍,小店公铁立交设计为连续配筋水泥混凝土路面加3厘米沥青混凝土应力吸收层,能够起到一定的缓冲作用,而且这种柔性结构能够减少路面受损。

记者了解到,G327连荷

线柳行立交至洸府河桥段中修工程,全长11.01公里,路线经济宁高新区、任城经济开发区,东临济宁二号井煤矿,是一条重要的交通要道。“从高速出口进入该路段,一路南下可直接到达太白湖新区,为省运会运动员以及前来观看赛事的外地游客的出行带来很大的便利。”房清雷说,由于该路段重型车辆较多,对路面损坏严重,因此实

施了中修工程,对原路面病害挖补修复后,重新加铺沥青混凝土罩面层以及完善附属设施等。

该路段在3月28日封闭交通开始施工,5月28日主体工程全部完工,6月28日全线通车。“原计划为半年工期,9月底实现全线贯通,但为了给市民的出行提供便利,主体工程比计划提前了3个月完成。”房清雷说。