

电话:96706 邮箱:qlwbjzx@163.com QQ群:107866225



【杠子头】

“杠子头”是剪子巷开设的评谈说理栏目,互动方式有三种:注册微博齐鲁(http://tr.qlwb.com.cn)“杠子头”织围脖;话题投稿:qlwbjzx@163.com;QQ群:107866225。

建议

专用道应受更严格的保护

@彭磊:没有一个城市解决交通拥堵、停车困难是靠私家车的,破题的根本在于创造条件发展公共交通,开辟公交专用车道的目的正在于此。当公交优先的规范得到遵守,公共交通的效率上来了,才会有越来越多的人放弃私家车,转而回归更环保、快捷的出行方式。公交专用车道也属于公共道路,但其作用显然不能与私家车道同日而语。公交优先的“特权”是在告诉人们这才是一个最省时间的出行选择。尽管有些城市出于不得已的苦衷,解禁了公交专用车道的时限限制,但是从长远看,为了公交先行的理念能够深入人心,24小时的公交专用车道“禁区”应该受到更严格的保护。

特定路段可限时放开

@侯家赋:公交车收车后,可允许社会车辆借用专用道行驶。一些车辆较多、人口稠密的繁华路段,不宜对社会车辆开放。允许借用车道的路段,有关部门应当加大宣传的力度,增加透明度,让驾驶人员和乘车的市民都知道哪段路允许借道、哪段路不允许行驶,还有具体的行驶时间,做到广而告之、家喻户晓,以便加强城市道路和车辆的管理。既把闲置的道路资源充分利用起来,又做到不影响城市的交通管理和市民的安全,真正实现城市道路交通的顺畅、安全,达到开放专用车道的目的和初衷。

夜生活丰富街区适当放开

@宿长学:在不影响公交运行的情况下,适当开放公交专用道是可以的,但不能盲目。公交专用道在公交车停止运行期间开放给社会车辆,需要分开来看。一般来说,公交车停止运行时,都是人们出行的低峰。如果是在夜生活丰富的街区,公交车停止运行后社会车辆很多而且道路照明也很好,可以考虑开放专用道,但在夜生活并不丰富的街区,社会车辆通过得较少,这种情况下即使不开放专用道,也不会影响社会车辆的通行效率。所以公交专用道还是逐条道路充分考虑,适度开放为好。

随着公交都市的建设,济南公交专用道越来越多,专用道为公交车畅行提供了保障,社会车辆进入公交专用道将受到处罚,然而夜间公交车收车后,社会车辆依然不能进入专用道行驶,这引起了不少驾驶员的质疑。公交专用道该不该有时间限定,公交车停止运行期间,专用道能否对社会车辆开放?对此,您怎么看?

开杠



专用道保障了公交车辆的运行。(资料片) 本报记者 左庆 摄

公交专用道能否限时开放

正方

反方

限时开放物尽其用

一辩@郭汉杰:设立公交车专用车道就是为了公交车在运行期间能够快速通行,公交车在夜间停运以后,应该允许其他机动车使用。夜间的公交车道已经闲置,如果仍然不允许其他机动车使用,不仅是道路资源的浪费,也让人感觉这种规定有些墨守成规和死板。

二辩@李洪嵩:夜间,公交车收车以后,就不存在公交车专用车道保留的前提,如果社会车辆需要使用专用车道,从提高道路使用效率上来讲,是完全可以的。交管部门在进行交通管理过程中,一方面要重视安全,鼓励公共交通;另一方面,也应该从实际出发,从有利于提高交通效率出发,实时变更车道,以便于更好地维护交通秩序。

三辩@吴明:公交专用车道可划定时间,在公交车运行时禁止其他车辆驶入,确保公交车畅行。在公交车收车之后,应允许社会车辆通行。因为公交车收车后,专用道就成了只看不用的摆设,而道路亦是交通资源,应该充分利用资源来为人们出行提供便捷。所以,公交专用道应该有个时间的限定,在公交车下班时间里,对社会车辆开放。

四辩@俞夏:夜间开放公交专用道,能够彰显城市交通管理制度的灵活性,是对公交车专用道制度的补充和完善。随着社会车辆日益增多,道路资源日趋紧张,加之城市交通管理技术水平不断提高,有必要对公交专用道实行动态管理,及时调整完善这一制度。特别是夜间公交车停运后,公交专用道没有车辆行驶,向社会车辆开放,可以增加道路资源的供应,为车辆通行提供更多的便利条件,也有利于降低交通事故的发生率。

专用道必须专用

一辩@林毅:公交优先为公交都市的建设提供了保障,公交专用车道是保证公交快速便捷的有效途径。公交车夜间停运,社会车辆晚上也减少,因此没必要占用公交车道。制定规则,就是为了遵守,否则朝令夕改,对公交优先的宣传是打折扣的。

二辩@王乐良:公交专用车道就是公交车专用的,如果因为夜间公交车收车就可以乱占,那么法规还有什么用?法令制度必须深入人心,必须让人们形成自律意识,才会让更多的人重视、遵守、敬畏法规,而不能因为可以灵活变通就随便更改甚至违犯。

三辩@赵守翠:既然已经划定出公交车道,就需要保证车道的专有属性,而不能随意改变。一方面,夜间社会车辆的数量骤减,马路上的交通压力也会随之弱化,使用公交车道分流社会车辆,意义不大。另一方面,公交车的夜间停运时间并不统一,有的较早,有的较晚,如果社会车辆驶入公交车道,时间上也不好统一。

四辩@黄伟民:公交专用车道的专属权属于公交车,至于公交车停运后是否允许其他车辆通行的问题,仔细分析一下就能够得出结论。城市道路拥挤的时间段与公交车上路的时间基本重合。公交车歇班后,车辆也会明显减少,一般不存在道路拥挤现象,这时开放公交专用车道其实没有实际意义。习惯是养成的,不得占用公交专用车道是硬杠杠。既然没有实际意义还是不开为好,朝三暮四反而让司机无所适从从麻痹大意。制定一个政策一项法规不能朝令夕改,让司机执行起来不断地去适应去随从。

亲历

专用道上空荡荡

@赵鹏:驾车在道路上行驶,有时会遇上堵车,在堵车时一歪头却看到旁边的公交专用道上空空如也,心里真有种拐上公交专用道行驶的冲动。其实,凡事都有个变通之法,公交专用道在确保公交车畅通无阻的前提下,不但可以在夜间公交车收车后,而且避开高峰期,都可以允许社会车辆通行,这样道路资源会得到更加充分地利用,对有效缓解交通压力也大有好处。

专用道被挤占现象严重

@陈延武:笔者是3路公交车驾驶员,在我们这条线路上只有一段普通公交专用车道,那就是泉城路路段。但这个路段使用情况相当不好,私家车、黑出租、机动三轮,常常挤占公交车道。对于监控,这些车的驾驶员有规避的办法——有监控绕着走,没监控就进来,而机动三轮更是有恃无恐,在公交车道上揽客,公交车跟在他们后面一点办法都没有。如果对公交车再有时间限定,那么挤占专用车道的现象将合法化,这对收车时间都在零点左右公交线路会产生很不利的影响。

精论

最大限度发挥利用率

@冯勇:公交专用车道应该首先保障公交车的优先行驶权,任何其他车辆不得擅自挤占和使用。但当公交车夜间收车暂停使用公交车道的时候,为了最大限度地发挥马路的交通作用,社会车辆在这一时间段进入公交车道行驶,应该是合情合理的。公交车夜间收车,专用车道立刻出现了空白,限制本已经紧缺的道路资源,无异于浪费,社会车辆进入是最大限度地发挥了道路的利用率。

放开体现以人为本

@田华:公交车道在公交车收车以后,完全可以对社会车辆开放。专用道是为了满足大多数人的公共利益而设立的,而公交车深夜收车以后,在各主干道上行驶的大多是社会车辆,因此,从满足大多数人的公共利益出发,应该对社会车辆放开公交专用道,也就是免除他们占用公交车道而必须面临的罚款,以解除他们的后顾之忧。毕竟,所有的道路设施是同属于大家的公共资源,是为所有的人服务的,而不是只为特定的某一部分人而建的。所以说,在公交车停止运行期间,完全可以对社会车辆开放公交专用道,这不仅体现了公共道路管理以人为本的理念,同时,也是对所有人共同拥有道路使用权的较好诠释。

本期杠子头

【俞夏】

通过对来稿质量、数量统计,俞夏获得了本期“杠子头”称号,获得杠子头津贴100元。

百脉泉

齐鲁晚报 倾力打造 品质保证

桶装水诚招济南市区及周边

水站加盟

山东百脉泉矿泉水有限公司是由 齐鲁晚报 投资建设的高端饮用水企业,其目标是打造天然的、健康的、富有活力和文化内涵的矿泉水及其它类型饮用水。

- 省级权威媒体广告支持; □超一流的设备和生产工艺; □天然、健康、富有文化内涵的优质产品; □便捷的物流配送队伍,完善的经销商市场运作培训计划;

招商电话 市区:0531-85196288 章丘及周边:0531-83820566



山东百脉泉矿泉水有限公司

诚聘:

销售管理: 5名 市场推广专员: 6名

要求: 踏实肯干、认真负责、执行力强、有无经验均可 以上人员一经录用, 缴纳五险一金

联系电话: 85196693 面试地址: 经十路 16122号 (大众报业院内)

另招全省各地市瓶装水总代理

