

西瓜也有“水货”，当心水果“傍名牌”

贴牌“晒砂瓜”实为“大地瓜”

本报8月10日讯(见习记者 刘飞跃) 西瓜是夏天避暑的必备水果,七八月份也是西瓜销售的旺季。有市民发现,济南西瓜摊上出现了一种贴牌的宁夏中卫“晒砂瓜”。口味与普通西瓜没有区别。记者从宁夏中卫“晒砂瓜”合作社得知,目前售价八九毛钱一斤的“晒砂瓜”并非正宗,而极有可能是“大地瓜”。

成本每斤6毛6 怎能只卖8毛钱

“那肯定不是正宗的‘晒砂瓜’,极有可能是中卫当地产的‘大地瓜’。”宁夏中卫市慧娟“晒砂瓜”代办合作社负责人韩慧娟女士十分肯定地说。随后,她为记者算了一笔账,“西瓜从地里摘下来,每斤卖四毛二到四毛六,加上包装、代办费、人工费和运输费,基本上就是每斤6毛6,到济南卖8毛钱肯定不正常。”

韩女士口中的“大地瓜”就是在大田里长的西瓜,需要浇水,它的价格才两三毛钱一斤,而“晒砂瓜”是在石头缝里长的,依靠的是雨水,所以很甜。正宗的“晒砂瓜”进价一般都比“贴牌瓜”贵两三毛,到当地市场上卖几乎同样的价格,肯定竞争不过“贴牌瓜”。

而据记者了解,济南西瓜主要来自章丘高官寨和八里桥,商贩从批发市场进货是每斤五六毛,运到市场每斤卖八九毛。

标签难辨认 “李鬼”成李逵

记者随机采访了几位买西瓜的市民,他们对西瓜上贴的标签都不很在乎。“只要西瓜没坏,哪里的西瓜不是一



▲正宗的宁夏中卫“晒砂瓜”。



◀“晒砂瓜”生长的地方(宁夏中卫王悦豪先生供图)。

样吃嘛。”但是来自宁夏中卫香山乡西瓜合作社的王悦豪先生可不那么认为。他说,买西瓜的人是辨认不出假“晒砂瓜”的,而且说实话,这种贴在西瓜上的标签哪里都能买到。

“李鬼”变成李逵在外面招摇撞骗,这些冒牌货不仅让合作社和瓜农蒙受了巨大的经济损失,并且降低了“晒砂瓜”品牌的知名度和美誉度。据悉,为保护香山“晒砂瓜”这块金字招牌,宁夏中卫发起了“晒砂瓜”品牌保卫战。“从今年开始,每个西瓜标签上都有二维码,用手机扫描二维码就能看到正宗的宁夏中卫‘晒砂瓜’图片,网

站、合作社和营业执照等信息。”宁夏中卫正锋瓜果专业合作社的负责人王先生说。而据记者观察,济南市场上销售的西瓜标签上并非都有王先生口中所说的二维码。

真假“晒砂瓜” 识别有方法

对于普通市民来说,让你说出西瓜的产地确实不是很容易的事情。但是,通过与中卫西瓜合作社的人交流,记者还是发现了正宗的“晒砂瓜”和贴牌“晒砂瓜”的不同之处。

从上市日期来看,正宗的“晒砂瓜”是7月15日到8月15日上市,一个月左右的时间。而“大地瓜”是一茬一茬的,没有明显的上市日期,而且一般比

较早。“可以肯定的是,只要不是在这个时间段卖的‘晒砂瓜’,就不是正宗的。”韩女士说。

从个头上来看,正宗的“晒砂瓜”个头都比较大,最小的也有10斤,20—30斤的很多。而且越大的西瓜越贵,十斤以上的正宗“晒砂瓜”没有低于一元钱一斤的。如果你买到的“晒砂瓜”个头很大,而且是八九毛钱一斤,那就可能是“大地瓜”。

从外形上看,“晒砂瓜”外形呈椭圆形,因在砂石碎粒中长大,背面会有石头坑。同时“晒砂瓜”外壳很硬,人站在瓜上都不会压坏。“晒砂瓜”瓜皮泛白发黄,越熟越白,纹路比较粗重、清晰,而且相邻的两条纹路距离比较远。“贴牌瓜”瓜皮泛绿,纹路细长,纹路离得比较近。



您问的这些事 都有回复了

本报8月10日讯(记者 刘雅菲) 10日,记者从12345市民服务热线了解到,8月2日至8日,12345市民服务热线共受理群众来电、市(省)长信箱邮件、短信和微博、微信52439件,在这些问题当中有74.1%的问题已得到解决。

小辛庄改造 开工时间未定

一位市民拨打12345,咨询历城区工业北路小辛庄旧村改造何时进行。

历城区全福街道回复:具体开工时间尚未确定,社区一直在做开工前的准备工作。

到小区配送、维修 不应收取停车费

市民赵先生到历城区经十东路建大花园小区送家具。根据小区的规定,不超过2小时的情况下免费停车,但是赵先生停车并没有超过2小时,却被保安收了5元停车费。这种做法合理吗?

历城区物价局回复:物业服务企业不得向进入物业管理区域内为业主或者物业使用人配送、维修、安装、执行公务等车辆收取停车费用。

一户一表改造 需自愿申请

市民梁先生反映槐荫区南辛庄东街粮食局宿舍没有进行电表一户一表改造。

供电公司回复:一户一表改造需产权单位自愿到供电公司申请。

街头果皮箱上咋有温度表?

多数受访市民认为:如此“高大上”没必要

本报济南8月10日讯(见习记者 刘飞跃) 近日有市民向记者反映,省城济南和平路上摆放的果皮箱温度计在中午的时候显示温度达50℃,与实际气温严重不符,容易误导市民。而且很多人并没有发现果皮箱上的温度计,受访市民认为没有必要安装带温度计的果皮箱。

为验证市民的说法,记者8日在和平路上随机选取了12个带温度计的果皮箱,分别在中午12点和13点进行了测试,当日测试时的温度分别为36℃和38℃。12点测试时,12个温度计的最低温度为40℃,最高温度达53℃。13点测试时,12个温度计的最低温度42℃,最高温度为52℃。(详见图表)

温度计显示的温度为何与实际气温有差别?不同的温度表的差别为何这么大?带着这些疑问,记者联系到了生产厂家的总代理惠女士。她说,历下区和和平路上100多个带温度计的果皮箱,每个价值720元。带温度表主要是人性化的设计,让产品更好为市民服务。这个温度表不准的问

题,可能是设计得不太完美。随后,厂家的另外一名工作人员告诉记者,这些温度计出厂之前都做过测试,没啥问题,可能是济南中午温度太高了,太阳把铁皮晒热,所以出现了50℃的高温。

记者在和平路公交站牌处采访了10多位在此等车的市民,他们说都没有发现果皮箱上有温度表。“你不说我还真没注意,再说这温度肯定不对啊,50度,怎么可能?”一名大学生听到记者说果皮箱上有温度计后凑上来说。而住在燕山小区的陈女士说,她经常坐公交车,也没有发现这个温度表,“果皮箱上安装温度计也没必要吧。”当听到记者说每个果皮箱七百多元时,家住大明湖附近的陈先生,带温度表很稀奇,不过就是有点贵啊。

而也有少数的市民支持这种果皮箱,在和平路全聚德做保卫工作的林先生是记者采访中唯一一个早就发现温度表的市民。“和平路通车的时候装的,一个多月了吧,怎么说呢?有温度表感觉更人性化一点,至少有个参考。”他说。



▲带温度表的果皮箱。本报见习记者 刘飞跃 摄



◀显示为50℃高温。本报见习记者 刘飞跃 摄

12个果皮箱温度表显示情况

8月8日	正常气温℃	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
12点	36	40	50	53	42	46	50	50	48	45	50	50	40
13点	38	44	52	53	43	48	52	50	48	42	46	49	43

修车费比定损多828元该咋赔

本报8月10日讯(记者 韩笑) 一个月前,济南市民刘先生的车在一次事故中受损。车在保险公司指定的修理厂维修后,维修费与定损价格产生了828元的差价,并要求车主刘先生支付这个差价。9日上午,刘先生经过多方投诉,最终事情得到解决,差价由4S店和保险公司协商解决。

7月24日,刘先生在开车时,不小心撞到了马路旁的台阶上,造成了车辆轮胎损坏。出了事故后,刘先生给太平洋车险的理赔员打电话。“我买的是全险,保险员说让我去银座汽修修车就可以了。我就把车送到银座汽车的一家4S店修理了。”刘先生说。

8月7日,刘先生的车修好了。“我去取车的时候,却被告知要支付828元的差价。”原来,保险公司和4S店对轮胎的报价不一样。刘先生的车共换了3个胎,再加上折旧费一共要付828元的差价。

8日,刘先生先后拨打了保监会、保险公司的电话进行投诉。9日上午,最终事情得到解决,差价由4S店和保险公司协商解决。刘先生提走了修好的车。“虽然事情最后解决了,但是为什么定损价和维修价不一致,两方都没给我一个合适的解释,这中间的差价也不应该由消费者来买单。”刘先生说。