



阻击黑车·加车不易

# 核载7人黑面的几分钟塞了11人

## 济南城郊公交难等黑车猖獗，公交公司称场站难设开不了新线路

“公交车又少又挤，黑车方便还能送到学校门口，最后一公里解决了。”22岁女生搭黑车遭囚禁性虐一案让不少人对黑车望而生畏，但山东英才学院的一位学生告诉记者，公交挤出租少的情况下，黑车虽然不安全，却成了大家的无奈之选。28日，记者调查发现，道路承载能力有限、场站缺乏、城郊线路公交车多空跑等原因制约着省城公交运力的提升。

►济南洪家楼，几名学生正在等待凑够人数后出发。一辆这样的面包车实际载客可达10人以上。



文/本报记者 韩笑 任磊磊 孟燕 万兵 本报见习记者 赵婷婷 王晓莹 片/本报见习记者 王晓莹

### 记者体验 公交半小时才来 晚7点前停运

“英才、现代、铁职，走啦！”28日上午11点，花园路与洪家楼南路的交叉口处，停着30多辆“黑面包”，车主们大声揽客。记者称要去山东英才学院，一位中年女子迎上前来：“走吧，一会儿就出发！”上车后不到5分钟，车内已有7人，但司机丝毫没有开车的意思。3分钟后又有三名男生上车，共载客10人的面包车才缓缓驶离洪家楼，加上司机，这辆核载7人的面包车超载4人。

55分钟后，面包车到达山东现代职业学院，乘客每人付10元，司机准备再拉一趟返程。济南东部郊区有不少高校，山东职业学院、山东英才学院、山东现代职业学院、山东协和学院相距不远，但可以连接这些高校和城区的公交车只有两路，20分钟一班，晚7点前停运。乘出租的话，最少也要50元。公交公司在周末增加两辆308路，但仍不能满足需要。记者坐公交返程，足足等了25分钟，一辆308路公交车才缓缓驶来。车门瞬间被堵得水泄不通。“周末连站的地方都快没了。”一名大学生说。1小时10分钟后，公交抵达终点站，比黑车多花15分钟。

### 成本过高 过了高峰期，最挤的公交也在空跑

记者调查发现，目前，济南二环内多数公交线路都已延时至21点之后，还开通了12条零点之后的夜间公交。但凌晨之后只能靠其他交通方式填补。公交运力不足的问题在城乡接合部更突出，因为公交线路空白，不少市民无奈只能选择黑出租。“通往高新区的115路、116路、123路等都可以评为‘最挤公交’。”市民王先生深有感触，早高峰期间挤公交车成为一天中最糟糕的体验。

省城东部高速发展，新楼盘如雨后春笋般崛起，现有为数不多的公交线路已远远不能满足出行需求。市民马先生家住莱茵小镇，坐公交车37路、11路到终点站后，仅有138路往东走。



“黑面包”里额外加的皮垫子，可以多容纳3-4人。

“等不来车，只能花5块钱打黑出租。”

济南公交一位内部人士坦言，连接城区和郊区的公交车通勤客流比较集中，早晨9点之

后即使是最挤的公交线路也在空车跑。“按照高峰配车，就会造成资源浪费，一个车可能就三五个人，城乡接合部的线路更明显。”

### 公交公司回应 城市道路拥堵造成公交难等

济南公交相关负责人坦言，黑车泛滥将“根源”归结在公交运力不足显然有失偏颇。不少市民反映的公交车难等，其实和城市道路拥堵情况有关。“我们都是按时发车，但公交车被堵在路上，也没有办法，有时候等十多分钟才来车，一来好几辆。”

济南作为老城，路网不发

达，道路发展跟不上车的发展，《山东省优先发展公交实施意见》中曾提到城区实现双向6车道，设公交专用车道，但具体实施过程中难度很大。道路的限制延长了公交周转时间，加重了乘车拥挤。另外，考虑到道路承载能力，新开公交线路也困难重重。像经十路、火车站、纬二路等枢

纽和主干线，目前公交线已经达到一二十条，再开新线也会使交通拥堵恶化。而东西郊小区，大学城等公交线路少，则受制于公交场站。“开公交线行，就是不能建公交停车场。不建停车场，根本延伸不了或新开不了公交线。”该负责人坦言。

“微”议公共交通

### 大V孙警官都看不下去了

孙警官说事：取缔黑车的前提，也是必须要做的就是投入更多运力！火车站打车难有目共睹！晚上出租车难打，公交车也没有！运管部门看不见吗？这事不解决，查处了黑车也一样挨骂！

### 好怀念以前的日子 一招手停5辆黄面包

以未来命名：在火车站正规出租一听去长清大学城，根本不愿意拉，还随便要钱不打表。公交车还挺少，挤死人！

比格贤：在圣井校区呆了两年没少坐黑车。公交车只有301，四十分钟一趟，再就是八百米开外的311。就算等来了，也被从章丘那边过来的乘客挤满了，我们根本上不去。再就是济章快客，平时可以，一到放假也是坐不上。怎么办？只能黑车。一趟30-50元也得坐。不然你就等吧！

CG旅行者：黑车能拉行李，能直接送学生们到公交都开不到的学校门口。

路险山高：比20年前城区大了5-6倍，好像出租车还那么多，特别怀念一招手能停5辆黄面包的日子。

### 出租车司机

### 吃了我五六个梨

云霄遥远：郭店、协和，在洪家楼这种黑车到处都是。全是水灵灵的姑娘上车了啊。

sweetyy糖糖糖糖：正规车不好打，而且就算打到了，也经常不打表。出租车司机素质真的有待提高。记得有一次带了箱梨，司机帮我搬了，然后就问我什么梨，直接就拿出了五六个吃了。

闹春2010：要整治就要先整治正规出租，拒载的，挑三拣四的，打个车还得碰运气。

梦里的小木马：与其取缔黑车，不如统一管理。

CURVA-城市大人物：黑车车主无所谓，因为处罚太轻。

齐鲁晚报网编辑 刘霞  
整理自本报官方微博

## “从汽车站去大学城从没打过表”

### 济南出租车缺口1000辆，违规司机将乘客“推向”黑车

本报记者 任磊磊 万兵

小宋是山东师范大学长清校区的一名学生，他说，“黑车”在不少同学眼里是个亲切的词汇。大学城公交线路少又拥挤，正规出租又少，黑车成了学生进城不可缺少的需求。

根据国家总颁标准规定，城市出租汽车总量应当按照万人拥有20辆设计，目前济南实际水平为15辆/万人。济南市交通主管部门相关负责人曾表示，在此基础上还需再增加约1000辆出租车，才能够达到国家标

准。

8月24日，济南市主城区刚刚新增500辆出租车，这是济南16年来首次增加出租车。京沪高铁开通后，按照全市出租汽车平均日营运里程计算，相当于300辆左右的出租汽车为高铁西站专用，市区打车难问题凸显。即便如今新增了500辆出租车，城市正规客运仍难满足市民出行的需要。

在巨大的客运供需矛盾下，从事非法客运的“黑车”泛滥成灾。

不光是正规出租车数量缺乏，把学生们推向黑车

的还有正规军们的违规行为。小宋的不少同学都反映，从长途汽车站去大学城，“出租从来没打过表”。“打表的才另类。”小宋的同学“kimi”称，无论是正规军还是黑出租，在市区和长清大学城往返时都没有打表的习惯，而是直接按人头收费。因此对乘客来说，选择黑出租也变得很正常。

据济南市某出租公司工作人员透露，出租车出市区，确实有个不成文的规定，就是可以议价。“比如去机场打表是80元，驾驶员一般要120元。”

## 济南市第二人民医院(济南眼科医院)

# 维权声明

济南市第二人民医院(即济南眼科医院)授权山东鲁创律师事务所(执业许可证号:23701201410137248)就一些公司、个人借用“二院”、“济南二院”、“济南眼科医院”等名义进行虚假宣传营销等行为发表如下维权声明:

1.济南市第二人民医院(济南眼科医院)是由济南市政府命名的唯一一家医教研为一体的公立三级眼科医院,拥有专属名称所有权。

2.济南市第二人民医院从未授权第三方公司或个人使用医院名称进行义诊、讲座、营销等行为。所有盗用二院名称或模糊使用所谓二院专家(或专家组)等所从事的各种形式的虚假宣传或角膜塑形镜专营等,均属于商业欺诈行为,由此对患者造成视觉健康损害与二院无关。鉴于上述公司或个人已经严重影响了二院的形象和声誉,济南市第二人民医院要求涉事公司和个人立即停止侵权,赔礼道歉,赔偿损失。

3.本声明发表后,公司和个人仍然不停止侵权行为的,济南市第二人民医院将通过法律手段依法追究侵权人的法律责任,除要求停止侵权、赔礼道歉、赔偿损失外,同时将向有关行政部门举报,追究其行政责任,并向有关司法部门举报,追究其刑事责任。

特此声明!

济南市第二人民医院  
二〇一四年八月二十五日