

非民用天然气
涨价

非民用天然气“预收价”将出台

下月起实行,具体调价方案确定后再对用户进行“多退少补”

文/片 本报记者 张召旭

日前,国家发改委下发了关于《调整非居民用存量天然气价格的通知》,自9月1日起上调非民用存量天然气门站价格,每方提高0.4元。记者从聊城燃气公司获悉,1日起,将对非民用天然气价格进行顺价调整,实施“预收价”,当物价部门具体调价方案出台后会根据规定多退少补。



价格调整后,出租车行业将受较大影响。图为城区一加气站前,等待加气的出租车。(资料片)

6万元也有“大、智、惠” 海马M3打造性价比冠军

金九银十的旅游旺季即将到来,不少准备出游朋友都有了购车意向。在6——8万元的A级车市场,车型众多,各有千秋,如何挑选一款价格实惠又实用好车呢。

今天就为大家推荐一款性价比很高的家轿——海马M3。这款车从空间、配置以及保养油耗各方面来说都非常出色,再配合近期海马汽车聊城新广源店推出的“0的诱惑”专属金融政策,贷款购车即可享受零利率和零手续费,性价比更加突出。

海马M3在空间设计上采用了立体化360度的空间精密布局,在保证前排驾乘者足够空间的前提下,后排空间达到901mm,超越了

600—870mm的君威等B级车。

在配置方面,海马M3是同级中唯一配有博世第九代ESP和六安全气囊的车型,并且达到五星级碰撞测试标准。配有HBA刹车辅助系统,EBD制动力分配系统、感应式自动落锁、电子防盗系统等安全技术,全面保证消费者的驾驶安全。海马M3配有的智能行车电脑可进行车门未关闭提示以及安全带未系提示系统、手刹未解除提示系统、倒车雷达、电子限速和续航里程等信息集成反应,让驾乘者随时掌握车辆状况,行驶更加舒适安全。

海马M3采用轻量化发动机,VVT可变气门正时系统,E-Gas电子油门、油气

分离系统等四大节油技术,使得海马M3的百公里耗油仅为5.9L。保养方面,海马M3拥有3年或6万公里(时间和里程数以先到为准)的整车质保服务,5年或10万公里(时间和里程数以先到为准)的车辆部分零部件总成质量保障。根据官方公布的价格,海马M3小保养(更换机油机滤)仅需239元。

从以上分析来看,海马M3以超低价格,超大空间,越级配置以及低油耗等优势坐实了6——8万元级别车型性价比冠军的宝座。再配上“0的诱惑”专属金融购车政策,让您更加轻松拥有这款新生代家轿。如果你对海马M3已经产生兴趣,欢迎到海马汽车聊城新广源店试驾和详询。

燃气公司>>>

实施顺价预收,定价后多退少补

28日,记者就非民用天然气调价一事咨询了聊城燃气公司相关负责人,该负责人表示,此前他们就接到发改委的调价通知。根据发改委的通知,9月1日零时起非民用天然气价格就要做相应调整。

根据规定,存量气门站以下的销售价格由地方价格主管部门管

理,目前市物价主管部门正在对非民用天然气价格进行成本监审,尚未出台具体的调价方案,所以他们将根据国家的物价政策,自9月1日零时起对非民用天然气价格实行顺价预收。待市物价主管部门出台具体的调价措施后,将根据规定实行多退少补。

该负责人表示,本次调价要求民用天然气门站暂不调整,15年来,上游气源价格曾进行多次上调,但聊城的居民用天然气价格一直维持在每方1.8元,长期以来处于价格倒挂状态。未来民用天然气价格是否会有调整,还要根据聊城物价主管部门的通知来执行。

新闻背景>>>

下月起非民用存量气门站价格上调

为了进一步利用价格杠杆促进天然气资源开发和引进,提高天然气供应能力,引导资源合理配置。8月10日,国家发展改革委员会下发了《关于调整非居民用存量天然气价格的通知》,通知规定,自9月1日上调非居民用存量天然气门站价格,每方提高0.4元。

根据规定,非居民用存量气门站价格适当提高。非居民用存量气最高门站价格每千立方米提高400元。根据价格调整

方案,国家调整的是最高门站价格,供需双方可以在不超过最高门站价格范围内,协商确定具体门站价格水平。

对出租车行业,各地可根据当地实际情况和已建立的运价与燃料价格联动机制,通过调整运价或燃料附加标准疏导气价调整影响;疏导前要统筹考虑当地用油、用气车辆燃料成本差异和补贴情况,以及经营者承受能力,由地方政府采取发放临时补贴等措施,缓解气价调

整对出租车行业的影响;对城市公交和农村道路客运,继续按现行补贴政策执行。

居民用气门站价格不作调整。居民生活用气、学校教学和学生生活用气、养老福利机构用气等(不包括集中供热用气)门站价格此次仍不作调整。居民用天然气销售价格定价权属地方政府,根据国家规定地方调价须提前向社会公告,公开举行调价听证会,否则调价无效。

相关链接

去年非民用天然气曾调价上涨

记者了解到,2013年7月10日,根据发改委规定,聊城非民用天然气价格也进行了调整,当时具体的调价政策也没有正式敲定,聊城各燃气公司也是按照预先涨价的方式,对非民用天然气价格进行了调整。当时车用天然气价格由原来的3.18元调整为4.28元。

2013年10月8日,根

据聊城市物价局下发的《关于调整市城区非居民用天然气和车用天然气销售价格的通知》,为逐步理顺市城区天然气销售价格,保障市场供应,根据国家发改委和山东省物价局有关调整天然气价格的部署和要求,结合上游气源价格调整情况,决定对非居民用天然气和车用天然气销

售价格进行调整。调整后,非居民用天然气价格由每方2.46元调整为3.1元,车用天然气由每方3.18元调整为4.1元。

具体调价政策出台后,聊城燃气公司按照物价部门规定对社会车辆用气进行了清退差价,其中市民可以退还差价,也可以按照差价额补加天然气。

聊城车用天然气价格全省最低

2013年,聊城车用天然气价格上调0.92元/方,由于涨幅较大引来市民不少非议。

对此,聊城市物价部门工作人员介绍,虽

然聊城涨幅较高,但涨价后聊城车用天然气价格与德州并列全省倒数第一。调价后全省车用天然气价格最高是烟台,价格为4.99

元。就聊城周边城市来看,济南为4.71元,济宁为4.62元,菏泽为4.81元,泰安为4.3元,只有德州和聊城一样同为4.1元。