

南大街实施慢行一体化改造争议多

慢行一体化，能否人车分流？

本报记者 钟建军

南大街公交专用道的改造,除了机动车道上的变化外,非机动车道也有不小的变化,挪至了在石板道上人行道上,使得非机动车和行人共用一块道板,非机动车道与人行道合二为一成为“慢行一体”非机动车道。对此,市民有着不同的声音和建议。

▶10日,记者在南大街正在改造中的非机动车道上看到,路旁已设置多面自行车道标识。 本报记者 钟建军 摄



市民声音：

“行人和自行车混行,不太行吧”

南大街的车行道已改造完毕并全线通车,目前施工人员正在进行“慢行一体”非机动车道改造。

“路面上怎么没有非机动车道?”“行人和自行车混行,不太行吧”……对于正在改造中的“慢行一体”非机动车道,市民有着不同的看法,但大部分市民对此还是比较担忧的。

10日,记者在南大街上看到,由于非机动车道正在改造,许多非机动车多是与公交车“抢道”。非机动车道旁也设

置了自行车车道的标识。其实,南大街公交车专用道改造,是将非机动车道改造成了公交专用道,非机动车道移至人行道上,人行道与非机动车道共用一块道板。

对于两道合一,部分市民说挺好,能腾出道路资源,但是大部分市民感觉不合理。“人和自行车都在一条道上通行,行人少的话倒是能骑车。”一位孙姓市民告诉记者,如果行人非常多,就得左拐右拐躲着行人骑车,他认为设置得不合理。

市民建议：

划线将人车分流更安全

非机动车道与人行道合并在一起形成“慢行一体”非机动车道,不少市民对此有所担忧,并提出了建议。

喜欢骑单车的小王说:“两个道合在一起,肯定会出现问题。”小王认为,人车混行很容易出现人车抢道的情况,并建议相关单位进行改造,建议在非机动车道中间施划一条分界线,将人行道和自行车道分开,骑自行车的与行人才能各行其道。

市民陈女士也有不同的看法,她认为这种自行车、行人同道而行不错,但也担忧如果行人太多阻碍自行车行驶,有些自行车仍会到机动车道上行驶,不仅占用公交车道不说,对骑车人本身来说,也会面临危险。

多位市民建议,南大街非机动车道实行慢行一体化,行人与自行车等非机动车所使的用同一道路,应设置一条标线或绿化带线划分出人行道和非机动车道。

相关新闻

公交专用道交通设施设置已完成

10日,记者从市公安局交警支队获悉,9月9日,圆满完成南大街公交专用道各类交通设施设置工作。

据介绍,历时1个多月的南大街公交专用道改造工程已经接近尾声,主道板的沥青罩面工程已经结束。据统计,施划道路交通标线6500平米、设置非机动车道指示标志43面、公交专用道指示标志16面、更改指路标志13面、拆移中央护栏3400多米、重新设置人行道立柱39根。

本报记者 钟建军 通讯员 交警宣

多个部门共同出力 效果才能好

预计9月底前,南大街“慢行一体”非机动车道将改造完工。能否在南大街非机动车道中央划线来区分人行道与自行车道?据了解,南大街“慢行一体”非机动车道是将人行道与自行车道合在一起,并没有在此道路中央设置一条区分线。

南大街“慢行一体”非机动车道能否切实好用,还需要多个部门相互配合。记者了解到,非机动车道上存在违法停车以及摊点占道经营的问题,还需要交警部门对非机动车道上的违停车辆加大执法力度,城管部门也要清理占用非机动车道摆摊经营的违法摊点,多部门齐心协力,才能让非机动车道畅通。

本报记者 钟建军

烟台首批乡村旅游规划通过评审

本报记者 李凝

为进一步做好烟台各县域乡村旅游规划工作,9月9日至10日,烟台市旅游局主持召开了“烟台市首批县域乡村旅游规划评审会”,来自山东省旅游局和全国多所重点高校的专家组成规划评审专家委员会,对列入全市首批的龙口、莱阳、栖霞、莱州、海阳的乡村旅游发展总体规划进行评审,五个县域顺利通过专家委员会评审。

龙口市

在未来十年,龙口市将以“一个村落一个时代”的形式,打造具有标志意义的乡村记忆旅游产品系列——“中国的乡村记忆”,展现中国乡村的发展历程。在空间维度上,选取山村和海岛村以体现龙口的地理特征和地域民俗,展现山村记忆和海岛记忆。

莱阳市

莱阳市则以本地市民市场和周边中心城市市场为主体依托,通过整合莱阳市的主要旅游资源和旅游发展要素,以莱阳梨乡为龙头,以乡村旅游、文化旅游(梨文化、龙文化、宗教文化等)与休闲度假(滨海度假、乡村度假等)为特色,将莱阳建成成长型旅游目的地之一。

栖霞市

栖霞市将以建设“美丽乡村,甜美栖霞”为目标,围绕“果园、庄园、水源”三大特色,打造集参与性、休闲性、自然性、生态性、乡土性于一体的

国内知名、省内著名的乡村休闲度假旅游目的地。

莱州市

莱州市将乡村旅游业,与农业、工业、文化产业协调发展,实现经济利益最大化。启动乡村旅游两大龙头产品、五大精品建设。乡村旅游主体实现从单一农户向合作社、企业多元主体的全面转变,乡村旅游产品实现从传统的农家乐、渔家乐向乡村度假和乡村生活的全面升级,最终打造成为融合乡村特色和城市时尚品质的乡村生活地。

海阳市

海阳市将深度挖掘海阳市的乡村旅游资源环境优势,整合绿色山地资源,优化蓝色滨海项目,释放红色文化价值,打造“山海红乡”。并且以交通为轴,以山地为带,以滨河为廊、以功能分区;以游客动力轴线贯穿全境、用山水景观构建全景,全面构建起海阳市“两轴四片,九区十景”的乡村旅游空间开发结构。

评审中,各县域相关负责人分别从总体发展目标、旅游空间结构、旅游产品项目、旅游配套设施、绿地与环境、旅游品牌营销、规划实施与保障等方面给予系统规划和设计。

专家组认为,五个县域乡村旅游规划的基础工作扎实,技术路线正确,文本结构体系完整,资料齐全,图件完备。理念新颖,设计合理,符合客观实际;具有科学性、合理性,对乡村旅游发展具有较好的指导意义。