



黄标车,再见

编者按:

机动车尾气是造成城市雾霾天气的主要“凶手”之一,调查显示,一辆黄标车的污染物排放量是普通车的20倍左右,黄标车的污染物排放量占汽车总排放量的70%左右。淄博市相继出台相关措施加快黄标车治理淘汰步伐,保卫淄博蓝天白云。

# 黄标车淘汰业务可到区县办理

- 各区县进展情况不一,办理前先咨询当地交警部门
- 报废车拆解企业将在各区县设点,提供免费拖车服务

本报9月10日讯(记者 刘光斌 通讯员 杜立谦) 各区县将陆续承接黄标车淘汰办理业务。10日,记者从市公安局交警支队车辆管理所了解到,自9日起,全市黄标车淘汰进程进入新阶段,改变目前黄标车淘汰业务需前往市行政服务中心统一办理的现状。

据了解,自2013年淄博市开始推动黄标车提前淘汰的相关工作以来,相关业务需要前往设立于市行政服务中心的黄

标车补贴联合办理窗口统一办理。“高青、沂源等离中心城区较远的区县,要办理淘汰业务很麻烦。”市公安局交警支队车辆管理所党总支书记陈纪玉介绍说,今年8月份制定的《淄博市治理淘汰黄标车工作方案》,确立了属地管理的工作原则,且为进一步便利黄标车淘汰业务,让车主在本区县便可完成全部流程,公安部门牵头,联合环保、财政、商务等部门,决定将业务办理权限下放各区县,

在各区县设立多部门联合办理窗口,承接黄标车淘汰、补贴等业务。

此外,目前全市唯一一家报废车拆解企业淄博捷迅工贸有限公司也将在各区县设立工作站,为黄标车的车主提供免费拖车服务。陈纪玉说:“此前全市的黄标车车主都需要到张店拆解报废黄标车。而黄标车报废拆解在整个淘汰过程中至关重要,牵涉全局,为了让车主不多走冤枉路,在淘汰、补贴手

续下放各区县之后,捷迅工贸也会在各区县设立工作站,并向黄标车车主提供免费拖车或提车服务。”

据陈纪玉介绍,两项便民措施在各区县的推进情况不一,市民可事先咨询各区县交警部门,等确认之后再进行相关手续办理。此外,在各区县黄标车淘汰工作进入正规之前,市行政服务中心黄标车淘汰联合办理窗口依旧正常接受业务办理。

## 头条链接

## 黄标车淘汰、补贴业务办理程序

**第一步**,需准备材料,车主身份证件证明(身份证件),倘若所淘汰的黄标车为单位用车,须再提供组织机构代码证书原件;车辆环保标志副本原件。

**第二步**,车辆所有人持以上证件前往当地区县黄标车淘汰、补贴业务办理窗口(咨询当地交警部门,确认当地办理业务的具体部门及地址),领取并填写《淄博市黄标车淘汰补贴申请表》。环保部门可当场对车主填写的《申请表》进行初审,确认是否属于提前淘汰的黄标车。

**第三步**,经环保部门确认属于提前淘汰的黄标车的,由车主自愿将车辆由报废机动车拆解(回收)企业,并领取《报废汽车回收证明》。目前,各区县将陆续推出上门免费拖车或提车服务,车主可向业务办理窗口咨询联系方式。

**第四步**,车主登录山东省黄标车提前淘汰信息管理系统(网址:www.sdein.gov.cn),注册账号并填写《山东省黄标车提前淘汰补贴资金申请表》。倘若对于网上注册不熟悉,可向当地办理窗口寻求帮助或咨询。

**第五步**,车主携带《报废汽车回收证明》、有效身份证明或单位组织机构代码证书、《机动车登记证书》、号牌、《机动车行驶证》原件和复印件到当地车管所办理注销登记,申领《机动车注销证明》。如由委托人办理申领手续的,还应提供车主的委托书或单位证明、代理人身份证件(原件和复印件)。

**第六步**,车主携带有效身份证件或单位组织机构证书、《机动车注销证明》到当地黄标车提前淘汰补贴联合办理窗口。窗口负责对《山东省黄标车提前淘汰补贴资金申请表》和提交的相关材料进行审核,经审核符合条件的,20个工作日内予以发放补贴资金。对不符合条件的,应书面告知理由。

# 黄标车淘汰咨询量增了一倍多

实际办理业务数量没有明显增加,部分车主仍观望

本报9月10日讯(记者 刘光斌) 随着黄标车淘汰工作的推进,交警部门也加大了对黄标车道路交通违法行为的治理力度,近期黄标车淘汰业务电话咨询量增长了一倍多,但仍有部分车主持观望态度。

全市公安机关交警部门于7月底开始启动“集中治理黄标车道路交通违法行为专项行动”。在市行政服务中心黄标车补贴业务联合办理窗口,记者了解到,正在办理淘汰、补贴业务的黄标车车主大多是因为限行或被查处,决定尽快换新车。

但是在业务办理数量上并没有明显的增加。“办理淘汰业务的车主近期没有明显增加,仍然是每天十几个。”业务办理窗口的一位工作人员说,现在每天的电话咨询量已经由以往的不到200人上升到500多人,增长了一倍多。“咨询者大多询问补贴的金额及办理流程,但一听金额,便有些犹豫。这说明越来越多车主开始关注黄标车淘汰,但部分仍持观望的态度。”

“观望的主要原因在于补贴金额较低,按照现在的补贴政策,最高的可以获得1.62万元,最低的只有1800元。而这些车在购买时的价格则远远高于这个数。”市公安局交警支队车辆管理所党总支书记陈纪玉介绍说,车主观望的另一个原因是正在等待“黄改绿”相关政策的出台和实施,但陈纪玉表示,目前全省正在就“黄改绿”的相关补贴措施征集意见,距离黄改绿的具体实施还有一段时间。



交警部门加大了对黄标车道路交通违法行为的治理力度(资料片)。

## 相关链接

## 明年年底前淄博淘汰全部黄标车

截至今年7月29日,全市共有黄标车72681辆。今年8月,淄博市政府印发《淄博市治理淘汰黄标车工作方案》(以下简称《方案》),要求到2015年年底前淘汰所有黄标车。

黄标车是指污染物排放达不到“国Ⅰ”标准的汽油车和达不到“国Ⅲ”标准的柴油车。截至今年7月29日,为确保按时完成淘汰黄标车目标

任务,2014年下半年要淘汰现有黄标车余量的45%,剩余任务2015年要全部完成。

《方案》要求,建立由公安机关牵头的黄标车淘汰工作机制,各级、各有关部门要协调联动、密切配合,形成齐抓共管的工作格局。自8月份起,每月25日前,各区县、各相关部门治理淘汰黄标车工作情况报市道路交通安全委员会

办公室。建立健全考核奖惩机制,落实每周通报排名制度,对未按时完成目标任务的区政府及相关部门、单位,市政府将约谈主要负责人。

各区县要通过财政补贴、宣传教育、严格管理等综合施策,加强源头治理、依法治理、系统治理,最大限度地挤压黄标车运行空间,提高治理淘汰工作成效。

# 鸣鼓征 將



## 齐鲁晚报·今日淄博 记者编辑招聘启事

因事业发展需要,齐鲁晚报·今日淄博现面向社会招聘记者编辑四人。

### 岗位要求:

- 1、全日制本科及以上学历;
- 2、淄博户籍者优先;
- 3、有新闻采编经验者,媒体同岗位工作经验者优先。

### 应聘方式:

- 1、请将个人简历投至:754184556@qq.com;
- 2、如需笔试和面谈,我们将通过您留下的邮箱与您取得联系,请正确填写您的邮箱地址,并及时关注邮件。

联系电话:0533-3172726 孙女士