英雄山立交桥现雏形,预留了 轨道交通空间

按计划将于明年7月竣工通车

“英雄山立交桥已经腾空架起了。”近日,途经二环南路与英雄山路的市民发现,建了1年多的英雄山立交终于露出了雏形。10日,记者再次探访这座加上地面道路总共4层的全互通立交,第四层的南北主线已经建设近半,高高矗立在路中。按照计划,将在2015年7月竣工通车。

本报记者 王皇

3层立交都架起了箱梁,有模有样了

英雄山立交桥属于二环南路西段工程,去年7月份与西段其他工程一同开工建设,至今已经1年多。今年7月底英雄山立交桥进入箱梁浇筑关键施工阶段,开始对周边道路部分封闭施工。近日,不少市民发现,和早前仅有立起的墩柱和一二联箱梁不同,最近这座大型立交桥开始现出真模样,“有点胳膊是胳膊,腿是腿的样子了。”出租车司机刘先生说。

记者10日上午在英雄山路和二环南路交叉口的施工现场看到,高出地面的3层立交都已有立起的箱梁,最高层的立交桥南北主线已立起近半。南北主线向南连接省道103,二环南路以南的部分施工接近尾声,已完成近500米,北侧已在英雄山路中间立起十多对墩柱。

第三层的东西主线连接二环南路快速路,在靠近南北主线的地方留出了地面通行道路,分为东侧和西侧两部分施工。西侧从出铁路南苑小区后的十六里河位置开始已有高架一直延伸到英雄山路西侧。东侧也已经向东延伸了900米,在路口能看见,东西主线和南北主线并非垂直相交,而是西侧箱梁和东侧箱梁隔着南北主线“深情对望”。

连接第四层与第三层的则是环形匝道,匝道上是顺时针绕行,所以由西向北、由东向南的车流要靠这两个匝道转向。从效果图上看,这两个环形匝道像个8字,一个位于立交桥西北、一个位于立交桥东南。在路口往东南方向看,由西向北转的环形匝道也已经立起了五分之三,东南部分已经架起。环形匝道下墩柱的间距比主线墩柱的间距小,箱梁的宽度也较主线小得多。据介绍,环形匝道为顺时针单向行驶,约宽8米,保证2个车道,将有1.1米高的防撞墙。

立交桥的第二层是由多个弧形的转向匝道构成。在路口往西北方看,能看到英雄山路西侧已经架起了2联箱梁,从弧度转向应向西延伸。据介绍,这是由北往西转的支桥。

最高点25米相当于8层楼高

10日上午11点,记者南行至英雄山路与二环南路交叉口,正冲行车方向已经高出地面腾空架起1联箱梁。这个正中箱梁北高南低,由5对大墩柱撑起,每个墩柱相距约30米。再往南去则是包裹在红色支架里正在施工的另一联。

“这就是我们英雄山立交桥的南北主线,算上地面的话,南北主线是最高的一层,也就是第四层。”该立交桥施工方济南汇通联合市政公司副总经理王德庆介绍,靠近路口架起的这一联是南北主线的最高一联,也是整个英雄山立交桥最高的地方,最高的就是目前腾空处,高25米。“之后要与北边的另一联相接,跨过二环南路与英雄山路路口,但要综合交通和路面情况推进。”目前,南北主线现在已经架起了4联箱梁,长度近500米。

如果按3米一层楼计算,这个最高联最高处能有8层楼高。据英雄山立交桥相关设计人员侯先生介绍,英雄山立交桥主线设计时速是60千米每小时。

桩基深达40米,没有破坏泉脉

除了地上的高度,整个立交桥地下的深度也不容小视。“最深的桩基有40多米,800多个桩基里300多个40多米深,300多个20多米深。”王德庆解释,要架起一段桥面就要靠桥下墩柱支撑,但真正起支撑作用的其实还是深埋在地下的桩基。“每个墩柱都有4个桩基加一个承台。就像一个桌子的4条桌腿和一个桌面。”二环南路项目部经理刘铁勇作了个形象的比喻。

地上最高处能有8层楼高,地下的桩基最深处则深过13层楼的高度。侯先生介绍,之所以要将桩基深向40米地下,主要为远期轨道交通站点预留地下空间。“按照远期规划,二环南路英雄山立交桥附近有一个轨道交通站点。结合轨道交通站点的需要,英雄山立交的结构设计中,对可能靠近站点的一些位置打到了40米深。为远期的地下轨道、站点留出平面位置和隧道位置。”

打到40米深会不会影响济南的泉脉呢?侯先生表示,二环南路前期也考虑过对泉水的影响,二环南路位于南部山区,算是济南市泉水的一个渗漏带,泉水在此汇聚后向北流至城区。“英雄山立交桥附近地下水位特别深,在整个二环南路工程勘探范围内,没有见到地下水。地下水打不到,就说明地下水层还在更下面,所以还不到影响泉水的程度。”

英雄山立交南北主线中最高的一联已高高立起。 本报记者 王皇 摄

经六路17日起半封闭大修

预计年底完工,其间公交车照常运行

本报9月11日讯 (记者 蒋龙龙) 11日,记者从槐荫区市政工程管理局获悉,经六路(纬十二路至二环西路)道路大修工程将于9月17日全面启动施工,预计今年年底完工。本次工程将对路面进行集中修整,更换井盖,并且增设非机动车道,经六路机非混行将成历史。

经六路为济南市一条东西走向主要道路,西至张庄路、东至纬一路。11日下午,记者来到经六路纬十二路路口,看到经六路为双向4车道,旁边设有非机动车道。非机动车道旁种植树木,隔开人行道。

虽然纬六路有非机动车道,但存在乱停车占用非机动车道的问题,导致不少自行车无路可去,只得跟机动车抢道。

记者沿经六路朝西步行发现,经六路不仅存在机非混行的问题,不少路面破损比较严重,有些路面被修补过多次。在经六路二环西路路口发现,路面上的交通标线已经模糊不清,不少路段已经看不见交通标志线。

据槐荫区市政工程管理局相关负责人介绍,此次维修的为纬六路东起纬十二路,西至二环西路,全长3800米。道路现状为机非混行,快车道宽度24米,两侧各有3米宽的人行道。“本次工程将对道路断面进行改造,两侧增加非机动车道,在快车道与非机动车道之间增设绿化隔离带。同时对破损的快车道和人行道进行翻修。”

为了尽可能减少施工对交通的影响,经六路将进行半封闭施工,19、27、78、118、K58等多路公交车并不停止通行。

施工方计划于9月17日开始安装围挡进场施工,总计划工期为90天,预计2014年12月15日完工。

记者在公示图上看到,经六路的规划红线为30米,其中中间四个快车道占用15米,两侧机动车车道和非机动车车道的绿化带占用4米,两侧非机动车道占用5米,两侧人行道占用6米。

槐荫区市政工程管理局相关工作人员还介绍,本次工程施工还将疏浚排水管道2300米,更换非标井盖928座,“通过本次改造将有效改善周围居民的出行条件,提升经六路的人文环境。”

2.4亿元大修蓝翔路

本报记者 蒋龙龙

济南市政公用部门正对蓝翔路道路改造进行招标。济南市将投资24000万元对蓝翔路进行整修,坑坑洼洼的蓝翔路将成历史。

蓝翔路为天桥区北部的主要南北干道,原先为村居内部道路,后交由济北路,现有天桥区市政工程管理局负责道路的维保工作。

目前的蓝翔路路况很差,大段路面出现大车轧坏的痕迹,而且道路非机动车道并不规范,常出现机动车和非机动车混行的情况。

谈起蓝翔路,天桥区市政工程管理局相关负责人介绍,蓝翔路路况的确非常差。对于道路的损坏,“每年的3月份至11月份,都要进行多次大补小补。”

记者从济南建设网了解到,为了彻底改善蓝翔路道路整体情况,济南市政公用局计划投资约24000万元,对蓝翔路进行改造升级。此次蓝翔路道路改造工程南起清河北路,北至二环北路,道路全长为2957米。目前,正在进行施工图的招标。

中建·长清湖【瀛园】中秋游园活动完美落幕

真情相聚,精彩纷呈

9月8日下午,百余名新老业主齐聚长清湖畔,参与了中建·长清湖【瀛园】举办的“中秋佳节,情满瀛园”游园会。此次活动包括游中式园林,品丰盛私家宴、猜灯谜、汉宫投壶、精彩不断,惊喜连连。

14:30分积极的业主朋友早早来到瀛园,游览这湖山大境中的中式园林,依山傍水,花木扶疏,古墙、黛瓦、曲径通幽,一幅诗意江南画卷,跃然呈现,让大家忍不住赞叹瀛园的匠心独运。15:00置业顾问带领大家游园,并安排了精彩的游戏,大家玩的不亦乐乎……一家老少齐上阵猜灯谜,赢奖品,一个个的灯谜似乎都难不倒大家;新鲜的汉宫投壶游戏更是高潮迭起,每个人都跃跃欲试,有投掷神手1局中5支,奖品拿到手软,也有毫不气馁的从次次不中,到1局中3支……整个过程欢声笑语不断。

17:30分,伴随着悠扬的音乐,我们的私家宴正式开启,餐桌上不时送来新鲜的肉串、蔬菜、糕点,当然月饼也是不可或缺的一道美味,每个人兴致勃勃地吃着、喝着、笑着、聊着。而且瀛园的工作人员还为大家准备了精彩的古筝、二胡、小品表演,一次次的点燃了现场的激情,很多业主情不自禁的伴着音乐唱起来,现场热闹非凡……活动的尾声,绚丽的烟花绽放,漫天华彩,五光十色,如梦如幻,引来一片赞叹之声。

活动在一片欢声笑语中落下帷幕,据悉,中建·长清湖【瀛园】举办此次活动除了回馈老业主外,更多是传达中式文化精神,让大家在中国传统的节日,回味经典。中建·长清湖【瀛园】位于长清大学城腹地,园博园畔,由实力央企中建信和地产开发。东临万亩双龙山,1500亩长清湖三面

环绕。现代风格楼体结合中式建筑特有的徽派坡屋顶、马头墙、抱鼓石等中式传统建筑元素。

匠心规划“湖、院、园、宅”景观系统,长廊阔园、水墨兰亭、绿植繁花、枯石古树、小桥流水、雕梁画栋、曲径通幽,移步换景,方寸间传承国粹,诠释醇美的东方人文意境。

新浪独家交5000抵20000限时优惠!

一期清盘特惠,二期123-180㎡洋房准现房热售中……

项目地址:
山东济南长清大学科技园,园博园南邻
品鉴热线:0531-87337777