



11日12时18分,随着最后一名乘客通过检票口后,工作人员锁闭检票口,也标志着服役56年的德州火车站站房正式完成使命,退出历史舞台。本报记者 马志勇 摄

别了,56年的老站房

本报9月11日讯(记者 徐良) 9月11日12时10分许,K552作为在德州火车站站房内检票乘车的最后一趟火车开始检票。12时18分,随着最后一名乘客通过检票口后,工作人员锁闭检票口,也标志着服役56年的德州火车站站房正式完成使命,退出历史舞台,同时临时站房正式启用。德州火车站站房随后将被拆除,在原址进行改造。

12时许,在老火车站站房内,71岁的刘女士准备乘K552次列车到哈尔滨,然后

转车去呼伦贝尔的克一河镇。“54年前,候车室里的座椅不是铁质的,这里也没有商店,看起来显得比现在宽敞明亮。”刘女士说,17岁那年她第一次来德州火车站,目的地正是现在要去的克一河镇,要坐三天三宿火车。年龄从17岁变成了71岁,往返于德州与克一河无数次,这次走后火车站就要重建了,刘女士有些不舍,起身去饮水处接了杯水,轻轻拧紧盖子,“把它带到克一河去”。

12时18分,随着最后一名

乘客通过检票口后,工作人员武洪晨郑重地锁闭检票口,向这座陪伴自己工作32年的老站房进行道别。K552开走了,火车站候车室的风扇渐渐停了下来,仿佛回到了56年前的安静与明亮,站完最后一班岗的工作人员掏出手机在候车室内合影留念。

12时30分许,两阵鞭炮声在老站房和临时站房处先后响起,车站工作人员用这种传统的喜庆方式宣告着新老站房的交接转换。

直至14:48,德州站无客运

列车停靠,两个小时的时间也是留给车站工作人员的搬迁时间。一车车的办公设施被从老站运往临时站房,14时许,搬迁工作接近尾声,工作人员的手台上不停地响起调度命令,指挥着工作人员进行收尾工作。

14时50分许,承载着临时站房内首批乘车旅客的列车驶出德州站。“列车的驶出标志着临时站房顺利承担起旅客候乘业务。”工作人员深舒一口气,转身继续投入到站房内的整理收尾工作中。



左图:搬家公司对老站房内的工作设施进行搬迁。

右图:9月11日,本报制作的“临时站房引导图”在火车站周围张贴,为前往临时站房乘车的市民提供引导。

本报记者 马志勇 摄

临时站房引导图 旅客直赞很靠谱

9月11日中午12时30分,老站送走最后一辆K552后,火车站开始搬迁。为方便旅客快速找到新站房,节约时间,本报制作了一批临时站房平面引导图悬挂在老站周边,得到了不少市民的称赞。

当日上午10时,本报工作人员提前两个多小时在进站路口、火车站入口、检票口和售票厅入口等重要地点悬挂临时站房平面引导图。引导图除了为乘客指引临时站房方向和路径外,还为旅客提供了临时站房附近可用公交路线,来自河北景县的陈先生就受益颇大。“安排的是下午去天津的车次,中午到了车站后发现售票厅和候车大厅都没人了,根据牌子指示很容易就找了过来。”陈先生说,火车站周围人说车站搬迁了,因为不熟悉路段,本来还想打车去临时站房那里,在路边看到引导图才知道竟然这么近,走了几步省了一笔打车钱。

车站入口安检处工作人员说,一些外地旅客不知道德州火车站12时30分重建停用,所以有不少车次在下午的旅客来老站候车亭候车,由于方向和路段不熟,解释起来比较麻烦,“有了这牌子,我就省了很多话了。”

本报记者 张磊