

古人说过,“父母在,不远游,游必有方。”传统文化让中国人对家有着比其他任何民族都强烈地归属感。然而,在现实生活中人们常常因为工作等原因和家人分开。其中因工作和家人分居两地的情况,着实让不少人头痛。不少夫妻为了能够团圆,不惜一方辞去心仪的工作。现在,随着我国高铁网络的日趋完善,两地间的空间距离被拉得越来越近,“两城一家”的生活也逐渐被接受。

▶赵升辗转济南淄博两地,已经积攒了不少高铁车票。

本报记者 沈振

### “高铁,没让我错过孩子出生的那一刻”

济南到淄博相距100公里,如果从济青高速北线走,在不堵车的情况下需要1个小时,然而济青高速北线堵车已经常态化;如果乘坐普通火车,需要1小时20分钟;如果乘坐动车或高铁则只需要40分钟,这个时间相当于泉城广场到王官庄的公交时间。

因为济南和淄博之间的距离并不算远,两地间的生活交叉非常紧密,工作在济南而家在淄博成为两地人生活的一种常态。

在济南工作的赵升(化名),现在每周五晚上都会坐上8点或者8点13分的动车赶回淄博看孩子,从今年2月份孩子出生以来,几乎雷打不动。“从我单位到济南火车站只需20分钟,到淄博下车后也很快就到家了,这样既不耽误工作,也能照顾到家里。”赵升表示,高铁的确给他的生活带来很多方便之处。

“我有同事住在济南西面,回家坐公交车比我家的时间还有长呢。”快捷的交通让赵升的双城生活并没有自己以前想象的那样糟糕。

赵升告诉记者,今年孩子出生的那天,自己当时还正在济南,早上6点半左右妻子打电话告诉他开始腹痛。“预产期还有几天呢,当时接到电话,真是慌了神。”接到电话后,赵升随即出门打车朝火车站赶,在路上他用手机买了最早的一班去淄博的动车。“当时恨不得能立刻飞到老婆身旁。”赵升感慨地说。

到淄博后,赵升立刻打车赶到医院,而妻子也刚刚被推进产房。随后赵升进入产房,陪着妻子守候孩子的出生。“当听到孩子哭声的时候,我自己也激动地哭了。”回想起孩子出生的时刻,自己能够在旁边守候,赵升的幸福挂满了脸上。

### 鲁能死忠球迷,逢主场必回济南看球

今年8月23日,在济南奥体中心,山东鲁能主场对阵北京国安,共有5万多球迷涌进球场看球,在北京工作的小孙当天下午从北京买了高铁票赶回济南,就是为了不错过这场焦点之战。

“那场球现场气氛真是太嗨了!”小孙对于自己没错过主场对国安的比赛感到非常高兴,他告诉记者,自己从1999年就开始喜欢上鲁能,是鲁能的死忠球迷。虽然现在在外地工作,但只要是周末有空就必回济南看鲁能的主场比赛。“现在坐高铁来回非常方便。”

小孙在北京工作已经4年,不仅是个死忠球迷,平时因为



# 乘高铁去看球、泡图书馆

诞生3年多,高铁改变了人们的出行生活方式



因为高铁的便利,小孙几乎没错过鲁能的任何一场比赛。

## 图说济铁



在京九线接触网设备第二阶段集中修工作中,济南供电段紧紧围绕影响运行安全的重点设备,狠抓接触网设备缺陷整治,及时消除缺陷,提升设备运行质量。图为该段职工利用接触网作业车检查接触网上部设备。 梁鹏 摄

工作的原因需要也经常出差。“以前是只要有机场的地方我都会选择坐飞机,为了显示出行所谓的商务范。”因频繁地乘坐飞机,小孙的身体也出现了一些状况。天生耳朵眼小的小孙,因承受不了飞机起飞降落的气压变化,耳鼓膜因此穿孔了。去医院检查,医生诊断建议孙武,康复期间尽量不要再坐飞机,小孙只好改选乘坐高铁出差。

刚开始,小孙对坐高铁还有一点顾虑,“火车跑这么快能安全吗?”乘坐了几次后,小孙便喜欢上这种出行方式,“比飞机安检方便,车上坐着也非常舒服,还能来回走动。”小孙掰着手指细数自己喜欢高铁出行的理由。

### 到济南西站,越来越多的人选择打“火的”

家在济南市区的纪女士最近发现儿子一到周末就和同学往大西边的济南市图书馆跑,“那么大老远的,几个孩子也不嫌折腾。”纪女士后来一问才知道,原来几个小伙伴是迷上了“打火的”。

“其实我们是沾了离火车站近的光。”纪女士的儿子小山说。据介绍,几个同学前一天订好火车票,约定各自取票、进站,这前后需要15分钟,加上提前5-10分钟上车,他们到达西站时,已用时40多分钟。到达西站后,“步行的话,我们几个走15-20分钟,坐公交的话只有两站路,大概只需要5分钟,当然这得是出站就能赶上公交车的时候。”小山说。这样算下来他们单趟需要花费5.3元,耗时近1小时。“其实,我们也是为了好玩儿,避免遭遇堵车。”小山坦言,现在公交也很便捷,遇到不堵车的时候,他拿着打4折的学生卡乘车,只花0.8元,30多分

钟就能到图书馆。

在济南西站附近买了房子的柴女士,有时也会和老公选择“打火的”到西边看新房。“房子就在西站附近,出了站,步行也就15分钟,有时候会选择5点多的车去,再坐7点多的车回来。”柴女士说。虽不如开车灵活,有时还得跑着赶车,可考虑到单程只需十六七分钟,小两口还是非常喜欢这样的出行方式。

其实,早在2012年就有网友晒出“秘籍”:快速往返济南市区和济南西之间就是打“火的”。彼时,济南站到济南西共有11趟动车组列车。根据客运数据统计,2012年1月1日至12月31日,共有4928人打“火的”。从济南站到济南西站,有3071人从济南西站到济南站。

### “我们兖州什么时候能通高铁?”

“我们兖州什么时候能通高铁?”在济南工作的兖州小伙赵冉对京沪高铁没有从兖州过,很是失望。

前段时间,赵冉的父亲因为儿子一段时间没有回家,跟赵冉生了一次气。“我也想经常回家,可是回一趟家需要近3个小时,还不方便。”因为工作性质的原因,赵冉的工作没有正常的上下班点,也没有正常的周末休息,回家的不方便更让赵冉懒得动弹。

在赵冉周围,许多同事虽然老家比赵冉还要远,但因为有高铁通到老家,来回比赵冉方便了许多,这可把赵冉羡慕坏了。“看着他们没事能做个高铁回家,1个时到了,心里真不是滋味,我们兖州什么时候能修高铁?”赵冉无奈地说。

现在赵冉希望高铁能早日修到兖州,这样他也就能够经常回家,陪陪父亲母亲。