

蓬莱国际机场今天迎首架飞机

主要是为了检验新机场的导航设施是否精确

本报10月26日讯(记者 蒋大伟 通讯员 盛春子) 27日上午,烟台蓬莱国际机场将迎来首架降落的飞机,首架来自北京校飞中心的飞机将对新机场导航台以及灯光设施进行校验工作。

10月27日至31日,烟台蓬莱国际机场将迎来对机场的导航设备进行投产检验飞行。

“27日上午10点,来自北京校飞中心一架空中国王机型将降落烟台蓬莱国际机场,这也是新机场迎接的第一架飞机,来到新机场后马上逐项进行校飞科目的飞行。”烟台蓬莱国际机场校飞保障小组工作人员说。

26日,记者来到烟台蓬莱国际机场,现场的工人正在进

行紧张的施工。据了解,烟台蓬莱国际机场建设已接近尾声,土建工程以及设备安装工作已结束,目前剩下导航台和灯光设施的校验工作以及最后飞机的试飞阶段,两项工作完成后新机场开航准备工作就会完成。

“校验飞机就相当于一架天平,来检验一下机场的飞机

导航设施是否精确,是否适航。”烟台蓬莱国际机场校飞保障小组工作人员说。

据了解,烟台蓬莱国际机场已经成立蓬莱国际机场校飞保障小组,分工明确,各司其职,届时机场航务保障部将调配校飞的飞机与来往烟台蓬莱国际机场的民航班机与军队训练飞机的飞行冲突。

餐厨垃圾处理工程月底试运行

餐厨垃圾将变废为宝,同时建设餐厨废弃物收运系统

本报10月26日讯(记者 李静 通讯员 林海清) 烟台餐厨垃圾处理工程建成,计划本月底试运行。该工程将有效杜绝餐厨废弃物非法加工、收集无序,同时变废为宝。此外,烟台还实行了《烟台市市区餐厨废弃物管理办法》,并计划建设餐厨废弃物收运系统,切断非法收运的产业链。

记者从烟台市城管局环卫处获悉,日前,烟台餐厨垃圾处理工程建成,已进入设备调试阶段,计划本月底试运行。该工程将有效处理餐厨垃圾,杜绝餐厨废弃物非法加工、收集无序,随意处置的问题,同时变废为宝,处理加工的油脂原料有着广泛的用途,发酵产生的沼气可用来发电。

“目前处理全市所有餐厨垃圾是没有问题的,而且至少可以满足10年内烟台的餐厨垃圾处理量。”烟台市城管局环卫处总工程师颜士全告诉记者,目前,市区各类型餐饮企业、单位食堂、食品加工厂2000多家(不含营业摊点),每天产生的食物残余、食品加工废料、废弃食用油脂等餐厨废弃物170多吨,年产生量达6万吨。

采访中记者了解到,为了处理好全市的餐厨垃圾,相关部门组织研究论证,不仅建设餐厨垃圾处理工程,推进资源化利用,还制定了《烟台市市区餐厨废弃物管理办法》,实施规范化管理。此外还将建设餐厨废弃物收运系统,切断非法收运的产业链,促进餐饮业健康发展。

《烟台市市区餐厨废弃物管理办法》已于9月1日正式实施。此外,还将建立完善的餐厨废弃物收集、运输系统。环卫处工作人员告诉记者,根据市区餐厨废弃物收运工作方案,



餐厨垃圾处理工程建成,已进入设备调试阶段,计划本月底试运行。本报记者 韩逸 摄

各区计划购置餐厨废弃物收运车、废弃食用油脂专用车辆23辆,配置餐厨废弃物、废弃食用油脂收集容器3000多个,运输车辆安装GPS定位系统及装卸记录仪,并有保温或加热功能。对收运管理、驾驶员、作业人员进行岗前培训,确保收运系统与处理工程同步运行。

“建立完善的餐厨废弃物收集、运输系统是切断地沟油、泔水猪等非法产业链的关键环节。”工作人员介绍道,各区调查摸底、申报预算、制定计划、建立餐饮企业数据库、采购餐厨垃圾收集容器和运输车辆、编制收运工作路线,配备作业和管理人员、建立监管考核机制,将与餐厨垃圾处理工程同步试运转。

为了保质保量完成收运和处理工作,市区两级城市管理等部门制定了餐厨废弃物收运工

作管理规范和考核办法,从餐厨废弃物的产生源头、运输环节到末端处置,建立全覆盖、无缝隙的监管体系。各区政府高

度重视,从机构设置、职责划分、经费保障、联动执法等方面给予大力支持,为落实属地管理职能奠定了坚实的基础。

餐厨垃圾由签订经营协议企业处理

等内容。

根据《办法》规定,餐厨废弃物产生单位应从源头上将餐厨废弃物与其他生活垃圾分开收集,放入专用收集容器,禁止将餐具、玻璃、废纸、塑料、金属、织物及其他生活垃圾混入餐厨废弃物。同时,餐厨废弃物专用收集容器应当保持完好和密闭,容器表面及周边环境干净、整洁,并做好防蝇、防鼠等工作。

本报记者 李静 通讯员 林海清

法学教育成功与否不能单看就业率

本报10月26日讯(记者 李楠楠) 法学专业连续7年就业率持续走低,被亮了“红牌”,社会上不少人认为现在的法学教育有些泛滥。对此,不少参加“法治中国建设与法学教育改革”论坛的专家学者认为,法学教育的成功与否不能单看就业率,法学教育不是泛滥而应该加强,法学教育应该更自信地发展。

25日-26日,教育部高校法学教学指导委员会、中国法学教育研究会2014年年会暨“法治中国建设与法学教育改革”论坛在烟台举行,来自全国各地的法学院的专家学者齐聚共论法学教育。

根据今年6月上旬公布的《2014年中国大学生就业报告》显示,法学专业连续第7年登上了代表失业量较大、就业率持续走低、薪资较低,属于高失业风险型专业的“红牌”专业榜。很多人就此认为现在的法学教育泛滥,应该控制法学专业的招生规模。对此,与会的不少专家学者认为,法学教育的成功与否不能单看就业率。

重庆大学法学院院长黄锡生说,“我不认为现在法学教育泛滥,全国每年的高校毕业生近700万人,而法学专业毕业的学生只有十几万,可以说数量远远不够,因为越多的人懂得法律知识,我们的法治中国建设才更容易实现。”

“法学教育培养的学生与其他专业培养的学生最大的区别是什么?我们认为是四年之后他们头脑中的法律思维。”山东大学(威海)法学院副院长刘军说,“这才是成功的法学教育。”

当然,与会学者也不回避目前部分法学专业毕业生适应力差、专业设置趋同,统编教材“垄断化”有损学术自由等问题,这些都是导致法学专业毕业生就业不佳的原因之一。

“因此,我们建议应该有一个淘汰机制,对于一些重复设置,社会反响不好的法律专业及时淘汰,对于一些执教水平差的法律教师也应该及时淘汰,应该选拔一些经验丰富的法律人才担任教师,防止出现一些教师刚出课堂就上讲堂的现象。”华东政法大学教务处长唐波说。

“问题存在,我们应该反思。我们本科生刚入校的时候都是最聪明的学生,四年后我们能否给他们最好的法学教育?这是我们值得思考和努力的。”中国法学教育研究会常务副会长、中国人民法院法学院院长韩大元说。