

# 烟台南到荣成，试跑仅用40分钟

## “子弹头”动检车首次来威，30日试跑时速将达250公里

本报10月26日讯(记者 王帅) 24日中午，青荣城铁动车检测车首次驶入威海。当日，动检车在烟台南和荣成间往返两次，时速最高达到180公里。30日，动检车时速将达250公里。

24日，动检车调试之前，普通检测车进行了两次调试，从烟台南站发车时间分别是7时左右和11时左右，测试速度达到140公里/小时。较22日，检测车速度有了较大提升。

随着联调联试的深入，外形为“子弹头”的动检车亮相威海。24日13时32分，车次为J55003的白色动检车从烟台南发车，于14时01分达威海站，并在14时21分抵达荣成，在荣成站停驻5分钟后，动检车返回烟台方向。烟台南站到荣成站约有120公里，当时，动检车平均时速为160公里。

动检车第二趟检测的速度更快。它于15时50分离开烟台南，16时13分经过威海站，16时30分抵达荣成，从烟台南到荣成仅用了40分钟，第二次测试的动检车平均时速为180公里。

25日，动检车在烟台与荣成间“跑”了一趟，动检车曾跑出了200公里/小时。威海市发



25日的调试中，动检车的时速在200公里以上。 记者 王震 摄

改委基础课工作人员介绍，从即墨北到荣成仅用了1小时17分钟。

26日开始，动检车将暂时“歇脚”，由检测人员进行检测情况的数据分析。动检车将在30日重新起航，届时，它将跑出250公里/时的速度，也就是说，

烟台南“跑”到荣成，半个小时就搞定。

据悉，整个联调联试阶段将完成单组、重联动车组逐级提速联调联试，通过对线路检测出的问题进行调整后逐级提速，时速达到275公里将基本具备运营要求。

记者观察到，动检车与将来实际运行的动车外形相同。将来，运行的动车会增加更多检测设备。整个联调联试阶段，检测车这种折返跑的检测调整也将反复进行，以保证线路各项数据达标。

温馨提示

### 调试期间 市民请勿靠近

城际铁路全面开展联调联试，联调联试期间城际铁路将通电通车，电压达到2.75万伏。因此，威海市发改委向市民发布通知，提醒市民不要近距离围观以确保自身人身安全，不要在线路两侧放风筝。

另外，市民不应在铁路安全保护区内放火烧荒、挖沙取石，在铁路两侧从事采矿、采石或者爆破作业的人员，应当遵守有关法律法规，符合铁路安全保护要求。逢雨雪大风等恶劣天气，市民不要手持金属器具靠近铁路。

据悉，济南铁路公安局民警已在6月入驻威海，他们到铁路沿线各街道、社区及学校开展了安全知识宣讲活动。最近的调试期，他们每天早晨4点起床，到铁路沿线巡查，保障调试工作的顺利进行。

## 你了解动车吗？

### ◆ 动车、高铁、轻轨，你还分不清楚？

动车(D字头列车)指的是车的类型，而高铁(G字头列车)是铁路线路的类型，两者不是同一个概念。高铁的全称是“高速铁路”，指的是“路+车”这一系统整体；动车的全称是“动车组列车”，指的是车。

在青岛从事铁路机车、客车、动车组研发的科研人员刘付彪介绍，人们常说的“高

铁”是动车的一种，严格意义上应该简称为“高速动车”或“高车”。动车时速一般在200公里，而高铁时速则在250公里。

动车、高铁是城市间铁路，而地铁、轻轨则是城市内铁路，属于城市公交，目前，山东省内并没有轻轨，国内长春、重庆等城市有轻轨。

### ◆ 一辆动车一般有8个车厢

刘付彪说，动车一般有8个车厢，包括前后两个车头、和餐车。两个车头和餐车内也有乘客座位，一般为二等座。8节车厢内

一般有1节一等座车厢。一般的火车车厢有118个座位，动车的一等车厢一般有50-70个座位，二等车厢则有50-100个座位。

### ◆ 车票坐席由数字和字母组成

2011年6月1日起，全国所有动车实行购票实名制。2012年9月15日起，全国动车统一采用数字和字母组合的方式编制坐席号。

全国动车组统一座位席号编制后，车票上的数字表示排号，座椅位置将用A、B、C、D、F共5个字母表示。比如，3人坐

椅将用A、B、C表示，分别代表靠窗、中间和靠走廊位置，2人坐椅则用D、F表示，分别代表走廊、靠窗位置；如果是2+2排列的坐椅，则分别用A、C和D、F表示靠窗和靠走廊。这种安排坐椅的方式与飞机特别相似，这对乘客来说的确更容易明确自己所坐的位置。

### ◆ 动车晚间不运行

动车在晚上要入库检修，因此晚上动车不运行。曾有网友形容：“跟白天的风驰电掣相比，夜间入库的动车组像是风尘仆仆满脸倦容的旅客。”刘付彪说，动车在24

点前要进入“休息”阶段，最早凌晨5点动车便“满血复活”，重新开始一天的奔驰，具体要看车次时间。

(记者 王帅)

### ◆ 啥样的叫做动车？

动车组区别于一般列车主要在于，一般列车动力在于机车头，而动车组的动力是分散在几个车厢，也就是车厢自己有动力会行走，所以叫动车组。动车组在两端都有驾驶室，列车掉头时无需先把机车在一端脱钩后再移到另一端挂钩，大为加快运转的速度。

目前，我国动车有CRH1、CRH2、

CRH3、CHR5、CRH6、CRH380等不同型号，日前在威海段调试的动车则是CRH380型号动车。

动车组是城际和市郊铁路实现小编组、大密度的高效运输工具，以其编组灵活、方便、快捷、安全、可靠、舒适为特点备受世界各国铁路运输和城市轨道交通运输的青睐。使用动车的比重以日本为最大，占87%。

### ◆ 动车没有卧铺 只有一等座和二等座

由于运营线路里程短，D字头列车开行后没有卧铺车厢，一般分为二等座和一等座。一等座是一排4座，中间走道2边各两

个座椅，座椅较宽。一等车厢还为旅客设置了搁脚的小板，颇具人性化。二等座椅是一排5座，走道两边一边是两座一边是三座。



▲动车检测列车通过跨望岛河特大桥。 记者 王震 摄