



专车冲击波

刚定完性，济青就开罚专车

青岛一天查4辆济南扣了多辆，罚多少钱都还没定

本报1月7日讯(记者 官文涛 吕璐 刘飞跃 王皇) 7日，济南和青岛对通过各类互联网专车软件从事非法营运的车辆进行查处。当天青岛共查处4辆专车，被青岛市交通委定性为非法营运。济南也已有多辆专车被扣，不少专车司机选择停车观望。

7日上午11点左右，青岛市运管局的执法人员在城阳区民航路上查处一辆去酒店接客人的滴滴专车，执法人员当场检查了该车辆驾驶员的手机软件，确认为“黑车”。执法人员表示将对处以至少3万元的罚款。

7日下午4点，青岛市运管局执法人员在萍乡路查处了一辆黑色本田雅阁的专车。记者跟随执法人员从火车站坐上这辆专车，到萍乡路共花费42.7元。据了解，若乘坐出租车，则仅需20元左右。经过执法人员对该名司机的询问，专车司机称自己挂靠在某一家贸易公司进行营运，并经过了公司商务、礼仪方面的培训，属于合法营运。目前，青岛市运管局已经对该车进行暂扣处理，经调查取证，确定为非法营运车辆，将按照相关条例予以处罚。当天，青岛市运管局的执法人员共查处了4辆通过各类互联网专车软件从事非法营运的专车。

继6日济南市客管中心发声要封杀专车后，7日，济南有多辆专车被扣。上午11点开始，济南各大专车群里陆续传来有专车被查的消息。有专车司机说，自己已收到汽车租赁公司的提醒信息，“说西客站、机场、火车站的单最好不要接了，到这种危险的地方去，要提前和乘客沟通好，关键的时候就说是同事、朋友、亲戚。”

而不少专车司机表示自己要暂停接单并密切关注进展，“干了4个月，赚了七八千，要是被罚3万那就太不值了，咱也不是没自己的工作。”一位专车司机说，最近还是老老实实上班，政策出来再干吧，现在说白了就是发代金券，用的人才那么多。

对于打击专车，青岛市运管局出租车客运管理处处长蔡晓杉说，“专车没有强制报废、车辆维护、车辆技术等级评定的限制，驾驶员没有经过相关知识的教育培训，而且专车车辆保险额度不一，一旦出现安全事故，乘客的生命财产安全无法得到保障。”随着春运临近，青岛市运管局将开始严查机场、火车站和繁华商业街区利用互联网和手机软件从事非法运营的车辆。

相关新闻

淄博最先表态严查 但市内暂无专车

本报淄博1月7日讯(记者 臧振) 7日，记者从淄博市交通运输管理处获悉，淄博市即将对“滴滴专车”等私家车载客现象展开检查，并公布热线12328，接听市民关于私家车载客的投诉。不过，记者发现淄博暂未有专车服务。

去年12月24日，淄博市交通运输部门在省内首次就滴滴专车表态：任何私家车、社会车辆等非正规出租车辆，通过任何打车软件(包括滴滴专车)从事出租客运输均属违法行为。淄博市将严肃查处非法客运出租行为。

元旦前，淄博当地一汽车租赁公司负责人称将与滴滴公司合作，元旦前后在淄博启动专车服务。7日，记者在淄博登录滴滴打车软件，发现与济南、青岛等有专车服务城市相比，淄博市滴滴打车手机客户端上无专车一项。记者联系该汽车租赁公司，相关负责人以“不方便”为由拒绝了采访。

7日，淄博市交通运管处相关负责人表示，淄博即将对滴滴专车等私家车载客现象展开检查，一经发现，将根据《山东省道路运输条例》，处五千元以上三万元以下罚款，有违法所得的，没收违法所得。并根据《山东省出租汽车服务质量信誉考核办法》规定，凡参与非法营运的企业、车辆和个人，交通运输管理机构将记入行业诚信管理黑名单，一定期限内不得申请从事出租汽车行业服务。

同时，元旦前，淄博市多部交通运输服务热线统一合并为12328热线。市民如发现私家车载客等非法营运现象，可拨打12328举报。



7日下午，青岛市运管局执法人员查处了一辆本田雅阁专车。本报记者 官文涛 摄

谁都没想到出租车司机和打车软件公司的蜜月结束得这么快。

当“滴滴”和“快的”在发奖励时没见出租车司机反对，但是当这两家公司推出专车服务时，形势就发生了变化，出租车司机从原先的支持者倒戈成了反对者。

“滴滴”和“快的”的专车服务真的抢走了他们的生意吗？

本报记者
官文涛 吕璐
刘飞跃 王皇

收入近万的专车司机抢了出租车生意吗

■ 专车

赚得挺多 但夹在缝里也难受

7日上午11点半左右，济南各大专车群都称已有专车在西客站被查到，车钥匙被拿走。多位专车司机希望滴滴专车或快的1号专车能出面协调。“现在就对专车开罚，专车公司也不会出面，要是抓到了被罚只能我们自己交，没有人会代交。”一位专车司机说。

“最倒霉的就是咱，夹在缝中间。”有专车司机直言，因为专车性质不明，地位模糊，所以自己开专车都像开黑车似的，要很小心。

虽然济南从7日开始查专车，但查专车的说法早在半个多月前就已经传出，近期不少专车司机已经减少了出车时间。记者上周乘坐专车时，有至少3位专车司机称，为了防止可能存在的查车，只在晚上9点之后和周末抢单。“那时候检查的人就都下班了。不干不行，连续几天不干够每天的单数，就会被封号了。”

而就在7日，不少滴滴专车司机收到了1000—2000元的服务费奖励。据专车司机介绍，这些服务费是凭借自己的优质服务得到的奖励。“开专车月入近万不是神话。”有专车业内人士称，一些自营车专车司机的收入已经是出租车司机收入的两三倍。

去年10月，经朋友介绍，青岛市民李先生带着自己的宝马车加入了滴滴专车的队伍。加入过程十分简单，填写资料，参加培训、考试，仅用了两到三天就培训“上岗”了。李先生把开专车作为兼职，休息和上下班的时候就出来跑跑赚点外快，收入滴滴公司分两成，专车司机分八成。

李先生说，“我们不直接收费，钱先交给滴滴公司再返给我们。”李先生告诉记者，虽然滴滴公司称需有营运资质的车辆才能加盟专车团队，不过仍有个别私家车主带着自己的车来加盟的，他自己的车虽然办理了手续挂靠到租车公司里，行车证上仍是非营运车辆。他开专车以来，最高每月能赚近万元。而据他了解，很多勤奋司机一个月能赚到两万元以上。

■ 出租车

有的收入减半 替班的也改开专车

李先生认为，专车是因为打车难现状产生的，周一至周五的工作时间和周末，没有多少人会叫专车的单，但是到了上下班时间，手机一直不停地响，很多单都来不及听，除非是真的打不到普通车，又有急事，否则谁会愿意无缘无故多掏钱。另外，他觉得，很多出租车都比较脏乱，还有驾驶员抽烟，有些人打专车是为了享受更好的服务。

“因为目前滴滴软件给顾客的优惠券力度大，所以使用的人多，一旦没有优惠券，也就没人打专车了吧。”李先生觉得，专车并不会过多冲击出租车市场，毕竟选择坐专车要花费更多的费用。

上周六，李先生的朋友新加入了青岛的滴滴专车团队，由于最初是零单，他在专车司机中排名为一千七百余位。李先生估计，目前青岛市至少有一千七百名以上的专车司机。

但很多出租车的司机认为专车抢了他们的生意。青岛中青出租车公司的哥周师傅告诉记者，最近专车数量猛增，打开滴滴软件，同一个位置周边的专车数量都快赶上出租车的数量了，让他们活少了很多。过去空跑三五公里拉上一个乘客，现在有时跑个二十多公里也拉不上一个乘客。专车服务出现前，他和替班每天收入200至300元，而现在平均每天仅收入七八十元钱，都不够家里生活了。

而青岛交运公司的哥刘师傅说，过去一直给他开夜班车的替班现在不干了，去开专车了，每个月能赚2万到3万元。而由于打车软件竞争激烈，专车业务推出各种大额优惠券，普通乘客乘坐专车费用降低，打出租车的人就少了很多。而刘师傅没有了开夜班的替班，一个人连续开12个小时以上，工作愈发辛苦，加上收入降低让他叫苦不迭。

■ 专家

服务群体不同 影响还待观察

尽管专车服务可能会对出租车的生意造成一定影响，但影响未必会如出租车司机们想象的那么大。因为专车的价格和出租车的价格相差太大，乘坐出租车的群体和乘坐专车的群体是两个完全不同的消费群体。

一些专车司机认为，现在坐专车的人多，主要得益于专车公司发的红包和奖励，“就像去年初打车返钱一样，不返钱后，大家该坐公交坐公交去了，该坐出租还是去坐出租了。”一位专车司机说。

上海金融与法律研究院执行院长傅蔚冈撰文称，使用专车的是那些对价格不敏感的群体，他们大多数都有私家车，对生活品质有较高要求，不太能忍受车内有异味——绝大多数城市的出租车在清洁程度上与私家车相比是有一定距离的，而这部分群体在传统上并不是出租车的用户群。

“打一个不恰当的比喻，如果说普通出租车是如家等便捷酒店，那么这些土豪打车软件公司提供的是专车服务就是五星级酒店。”傅蔚冈称出租车司机其实误读了专车服务的对象，而目前之所以出租车生意受损，是专车市场的市场促销分流了一部分客流，因到处发放的专车优惠券，大幅度降低了乘客使用专车的费用，不过，大规模的补贴用户只是一种促销手段，在培养了用户的专车消费习惯后，这种形式肯定不会持续。

在傅蔚冈看来，目前专车做的是增量市场，而出租车司机抱怨，甚至以罢运的方式来对抗专车服务，反应就过于激烈了。他说，“出租车司机更应该反思的是，顾客为什么会从出租车那里转到专车市场？为挽留这部分顾客，出租车司机能够做什么？是提升服务品质，还是停运？”

龙大冷鲜肉专卖店
加盟开店支持10000元
投资少 收益快 免收加盟费
加盟热线：0635-2921308