

2015年中国首场“主场外交”即将登场:中国—拉共体论坛首届部长级会议将于8日至9日在北京举行。这次会议不仅标志着中国—拉共体论坛机制正式启动,也实现了中国同发展中国家整体合作机制的全覆盖。8日上午,中国国家主席习近平将与拉共体轮值主席国哥斯达黎加总统索利斯、候任轮值主席国厄瓜多尔总统科雷亚、拉共体“四驾马车”成员国巴哈马总理克里斯蒂以及委内瑞拉总统马杜罗将共同出席会议开幕式。

用“世界上最遥远”来形容中国与拉美毫不为过:从北半球到南半球,从东半球到西半球,中国与拉美分处地球两端。然而,你可能想象不到,天上地下,飞机、铁路、汽车、美食、旅行、偶像……中国和拉美紧紧相依。

拉美离咱并不远

中拉论坛首届部长级会议今举行

两洋铁路:将给国人带来更多拉美产品

拉美位于大西洋和太平洋怀抱中,连接大洋的“两洋铁路”曾是拉美人的美好愿景。去年7月,习近平主席与巴西、秘鲁领导人签署的《中国-巴西-秘鲁关于开展两洋铁路合作的声明》,让愿景开始变为现实。巴方日前表示将尽快签署有关两洋铁路合作协议。

据初步规划,这条5000多公里的铁路,西起太平洋岸边的秘鲁港口,向东穿越安第斯山脉,经亚马孙雨林,进入巴西高原腹地,这里正是巴西大豆、玉米主产地,之后连接巴西规划新建的铁路,终点抵达大西洋的巴西港口,是一条横贯拉美的铁路大动脉。

两洋铁路和普通中国人有什么关系?这条铁路将缓解巴拿马运河的运输压力。秘鲁驻华大使卡普纳伊说,通过两洋铁路,秘鲁、巴西及

周边国家的产品将能更便捷地运到中国和亚洲市场,亚洲国家的产品也能更方便地抵达南美。

两洋铁路前,中国在铁路运输方面的实力已名扬拉美。世界杯期间,在里约热内卢,中国北车生产的地铁车辆和EMU电动车组接送着来自世界各地的球迷。当时的北车还接到新订单,生产的车辆将服务于2016年里约奥运会。

沥青:从北京二环路到成渝高速路

当你行驶在有“北京项链”之称的二环路上,不知是否留意过铺就路面的黑色沥青。这看似不起眼的天然材料,来自万里之外的加勒比海岛国特立尼达和多巴哥。

特多拥有世界上最大的天然沥

青湖。历经亿万年演变形成的沥青,无污染,经久耐用、抗老化、抗变形,符合北京二环路车流量大、冬夏温差悬殊的特点,能有效延长路面的使用寿命。

不仅二环路,特多的沥青还遍

及各处,包括首都机场跑道、成渝高速公路、江苏江阴大桥等。

除了沥青,拉美丰富的自然资源还有很多,造房用的钢材,汽车用的油,女士钟爱的宝石……许多都来自拉美。

舌尖上的“拉美”:辣椒、玉米、美酒、咖啡

爱吃川菜、湘菜?辣椒必不可少,而辣椒就“出生”在墨西哥和秘鲁等地。1492年,哥伦布发现了它,带到欧洲,再逐渐传入其他地区。哥伦布在拉美发现的还有玉米。此外,土豆、番茄、可可、菠萝、木薯、烟叶的“祖籍”也都在拉美。

智利生产的葡萄酒兼具欧洲和南美特色。喜欢鸡尾酒或者烘焙的人都知道朗姆酒,原产古巴,甘蔗制

成。龙舌兰酒和科罗娜啤酒则是墨西哥的特产,为中国人所熟知。有酒还得有肉,巴西牛肉是许多饕餮客佐酒下饭的首选。

谈舌尖上的“拉美”,不能忘了咖啡。全球前两大咖啡生产国——巴西和哥伦比亚都在拉美。牙买加蓝山咖啡享誉世界,味道芳香,口感润滑,价格不菲。

遥远的距离阻挡不了舌尖上的

“拉美”。目前,智利、秘鲁、哥斯达黎加已和中国签订自贸协定,在中国可以买到越来越丰富的拉美食品。

牙买加、海地、巴哈马对国人实行免签或落地签;我们乘坐的飞机可能是从巴西购买的E190飞机;切·格瓦拉、文学巨匠马尔克斯、球王贝利、“飞人”博尔特、“摇臀天王”瑞奇·马丁等偶像还在潜移默化影响着我们。

据新华每日电讯

