

商河有高速公路了,记者驾车体验真是快

省道耗时1.5小时 高速1小时搞定

2015年元旦零时起,济乐高速正式通车结束了商河县没有高速公路的历史。自济乐高速通车以来,走高速去市区,成了不少市民跃跃欲试的事。1月5日,本报记者也在高速上体验了一番,从商河县财富广场出发,在贾庄镇附近进入济乐高速,到达济南顺河高架附近下高速,耗时近一个小时,高速费用45元。走一趟下来,这条路省时却有点绕,路上车少快捷。

文/片 本报见习记者 李云云



济乐高速路线图。



济乐高速商河收费站入口。



济乐高速上车辆较少。

从商河到顺河高架出口收费45元

1月1日济乐高速正式通车。近两天以来,走高速去济南成了商河市民茶余饭后的热点。走高速要多久?高速费用多少钱?从哪上高速等都成了市民热议的重点。1月5日,记者带着这些疑问从商河县出发,在贾庄镇附近通过济乐高速驱车去了趟市区。

11点30分,记者从商河县财富广场驾车出发,通过食品桥直接进入济乐高速商河县连接线。一路上,记者发现,商河连接线公路是由双向6车道组成,周围

的防护栏和绿化带并没有完全竣工。大约10分钟后,到达贾庄镇附近,远远望去,“商河”两个大字映入眼帘,那就是商河的高速公路入口。11点40分前后,记者开始拿卡进入济乐高速。

进入高速公路后,路标显示距离济南为“68km”。据了解,从商河县去济南要途经临邑、济阳北、济阳西等站点。经过济阳服务区时,服务车辆区内并没有车辆,而周围的加油站也正在施工。2日晚刚刚驾车经过高速公

路的王先生说:“全程只有一个加油站,目前还不能用。”

进入历城区境内,记者选择通过绕城高速和济青高速到达顺河高架桥,12点35在济南收费站处下高速,全程高速费用为45元。记者粗略估计了一下,全程平均车速大约在每小时110公里,驾驶过程中的有效时间近一个小时左右。和记者一起下高速的李先生说:“我全程都在卡着时间,从商河到济南耗时55分钟,如果走248省道,少说也得一个半小时,高速公路是快啊!”

高速刚开通,一些路标还不明确

临行前,有市民打电话反映“高速路上的路标很不明确,想找到济南太费劲”,一路上记者也吃尽了路标的“亏”,导航一直开着,因为济乐高速刚刚开通,很多分叉口导航难以区分,只能不停纠结往右拐还是往左拐。90多公里的路程,很少有明确的路标标有“济南”。

刚进入高速公路不久,记者就被路标难住了。分叉路口处标了两个地方,一个是“北京”,一个是“上海”,想要去济南走哪条

路?很多刚刚走上高速公路的人都无从下手。第一次走高速的刘先生说:“这路标太不明确了,我一时没反应过来,去了北京方向,结果走反了不得不倒回来,按理说应该明确标有济南方向啊。”

除了刚上高速的路口难以抉择外,临近济南时的分叉路口也让很多市民为难。分叉路口路标上标有“青岛上海”和“石家庄泰安”,这就让很多外地乘客为难。来自天津的王女士说:“我是第一次去济南,走到这时就不知

道该选择哪条路,给济南的朋友打电话才搞清楚。”

最令王女士头疼的是,她进入济南城区后,竟然选错了出口。她说:“走了一圈发现这条路有点绕,又没有明确的路标,都把我绕迷糊了。”王女士本来应该在济南东下,结果去了济南北,出高速时正好赶上堵车,结果比与朋友约定时间足足晚了一个小时。王女士略显无奈地说:“朋友还以为我发生啥意外了呢,这路标不明确挺闹心。”

通车时间长了,高速路认可度会提高

5日上午下了小雨,雾蒙蒙的一片,也许由于天气的原因,高速公路上车辆较少,半个小时的时间内,仅有8辆汽车经过,其中有六辆车并非济南本地车辆。据了解,除了元旦假期外,4日和5日上午,高速公路上车辆较少。有市民戏称“高速公路上畅通无阻,都不用踩刹车”。济南市公路局的工作人员解释道,随着通车时间的增长,高速公路的认可度会越来越高,车辆也会随之增加。

通车初期路上车辆较少,商河市民去济南是选择高速公路还是248省道,市民意见各有不一。多数市民认为高速公路是首选,彭女士说:“高速公路虽然贵

点,但是方便安全啊!”她认为248省道沿线,尤其是钱铺,杨庄铺附近的分叉口较多,人流量和车流量比较复杂,尤其是放学或者秋收的时候,易发生交通事故。彭女士笑着说:“还是安全重要,花点钱就花点钱吧!”

货车司机张先生说:“高速开通后,去济南和天津方便多了。”他解释道,平时运输任务主要从济南到天津,没货物的时候就回商河老家等货,有时候去晚了,货物就被同行拉走了。他说:“高速公路开通后,商河到济南不到一个小时,去天津也才2个小时,比原来方便多了。”

而经常去济南的张先生则

相关链接

高速公路将带动商河经济发展

济乐高速通车以后,将大大缩短商河到济南、北京、天津、上海等城市的时间,进一步促进商河的发展。据了解,济乐高速公路开通以后,将有利于商河的招商引资,推动旅游业的发展。

商河县招商服务中心齐滨昌主任谈到,济乐高速通车弥补了商河招商引资方面的交通短板。他解释说之前商河没有高速公路,很多客户在考虑入驻商河时会谈到“你们那太不方便”,随着高速公路的通车,很多济南、

天津、北京的客户会重新审视商河的地理位置,拉近与京津冀的距离。据了解,商河之前去北京需要5到6个小时,现在只需3个小时。在招商引资过程中,很多济南槐荫区的搬迁企业都会选择搬去禹城,原因就是通过高速,槐荫区到禹城只需要40分钟,而现在从济南到商河也不足一个小时。齐主任笑着说:“之后很多企业都会看上商河的,咱也有高速了,交通不必别的地方差了。”

线路导航是必备,两条线路任你选

不少走过济乐高速的市民反映,由于刚刚开通,很多路标标注不是很明确,因此一路下来有点闹心。记者在体验的过程中,也是手机导航不离手,一路摸索至济南。

郭先生4日晚上8点在高速公路上差点迷路,他说:“走到交叉路口处不知道该往哪走了,高速刚刚

开通,汽车上的导航没有同步更新,只能用百度地图一点一点看了,大家可一定要再出行前弄好路线图。”他还提醒大家,要选择合适的高速出口,如果去遥墙机场可以选择在零点立交(二环东路附近)出高速,而如果去汽车站等地方,可以选择通过绕城高速在顺河高架附近出高速。

济乐高速全程设有8个收费站

据了解,济乐高速是国家高速公路网京沪高速的重要组成部分,连接济南与德州乐陵市。总里程为114.987公里,线路主线按双向6车道设计,设计行车时速为120公里,已于2015年元旦零时开始通车。

途经商河县至济阳县崔

提醒广大市民,如果去济南东方向,可以选择线路:济乐商河-崔寨互通-G20青银高速青岛方向-上海济南东方向。如果去济南西方向,可以选择线路:济乐商河-崔寨互通-G20青银高速石家庄方向-G2001北绕城-G3京台高速-济南西。出行前,应提前选择线路,必要时做好线路导航。

陵南、商河、临邑、济阳北、济阳西,其中鲁冀为主线收费站,其余7个为匝道收费站。另外,济乐高速还将设置乐陵西、商河、济阳南3对服务区以及乐陵南、济阳2个停车区。根据省政府的批复,济乐高速收费期暂定为5年。