

抢眼



天桥区某公共停车场被租给了小区居民使用,成了固定车位。 本报记者 任磊磊 摄

“停了两个小时收了五块钱”,“没画车位竟然也计时收费”。近来,本报收到不少市民对路边停车收费是否合理的质疑。记者调查发现,省城多条道路存在未画车位也收费、收费主体尚未统一和执行标准不一等乱象。

本报记者 王小蒙 本报记者 任磊磊

1 市民看不明白: 未通车道路成临时停车场,一小时收费两元

“没画车位的临时停车场也能收费吗?”家住泉城路东门的不少业主对记者反映,未通车的通普巷变成了临时停车场,并有工作人员在此收费,让人怀疑这种行为是否合理。

8日中午12时,记者来到通普巷,看到这条路的大部分路口被一块挡板围了起来,只留下一处五米多宽的出口。在挡板上还有“本路段正在维修,未正式通车,进出车辆注意安全”的提示,落款是宝华街街道党工委、宝华街办事处和天桥交警三中队。

这条路由300多米长的双向六车道南北向马路和四百多米长的东西向马路组成,南北向路段公交站牌已建好,但还未投入使用。道路两头有红绿灯和三

块“临时停车,计时收费”的停车指示牌,但却没有任何有关收费标准的提示。

整个通普巷就如一个大型停车场,虽然地面上还没有画上停车位,但在靠近马路的两侧和人行道上都停了满满的车。粗略估计得有上百辆小轿车,还有十多辆大客车,仅留一条直行车道供车辆通行。

记者注意到,数十名收费员身穿统一的黑色“停车管理”服正在收费。当询问是谁让他们在此收费时,一位工作人员给记者出示了盖有天桥区停车场管理办公室章的“温馨提示”,上面写明此路段由天桥区停车场办按照交通法的有关规定对公共车位进行统一规划,并于2014年12月1

日起开始按时收费。“按照物价部门规定,两块钱一个小时。”一名收费人员告诉记者,因为这片楼周边的设施还没有完善起来,就还没正式画车位,先延续临时停车位停着。

“我们都是天桥区停车场管理有限公司的,目前正在试运行,正规起来得等交警画了停车位,立了牌子。”另一名收费人员说,车位得等过几天才能画上。

“南北向路从上月1号便开始收费,这段路今天首次收费,即使跟车主说我们收费是有依据的,也有不愿意交费的。”通普巷东侧一名工作人员说,刚刚就有一位车主停了一个多小时,态度挺好的,就是不给钱,工作人员也没办法就让他走了。

路边圈块地 什么单位都能收,收费多少

2 收费人员身份不明: 没画停车位也让停车,停了车就有人收钱

走在共青团路上,在济南市中医医院两侧可以看到宽阔的人行道上停了三十多辆车,这些车位没有画线,也没有任何停车收费的告知牌。一位穿黑色外套带红帽子的收费员举着黄色旗正在指挥车主倒车。在一家商店,一位顾客告诉记者,上次他在这里停了一个多小时车就被收了五元钱。“这个人总是乱收费,昨天刚有人为此打了110。”店主告诉记者,这个收费员总是10元、20元的乱收,为此常有人找他理论。

记者询问她的单位,该收费员答道:“给派出所干的能有假的吗?发票是派出所开的,交警开的。”却并没有将发票出示给记者。

像这样既没有画线又没有告知牌的“停车场”,不统一着装的收费员在小街巷和医院附近尤为常见,在城顶街路口处,两位妇女拿着黄色小旗不停地挥舞,试图让进来的车辆停在她的“地盘”。“在这停五块两个小时。”一位收费员告诉记者。记者随后以是否有正规发票为



蓝子巷里有一处未画线且没有收费告知牌的停车场。 本报记者 王小蒙 摄



在永庆街,停车收费人员说市中区停车办刚刚对这片车位进行了统计与编号。 本报记者 王小蒙 摄

3 收费主体尚未统一: 有的已移交停车办,有的还是街道办管

据了解,2014年上半年成立济南市停车办以来,各区也相继成立了自己的停车场管理办公室,指定相应的停车场建设运营管理有限公司进行管理。而在记者调查的十几处收费点却发现,停车办工作进度不尽相同,有的已经移交停车办管理,而有的仍是归街道办或派出所甚至物业公司进行管理。

据调查,原归属千佛山街道办管辖的佛山苑道路边的十几个车位,已经移交历下区停车办一个多月,目前由停车办进行管辖,而在经二路的华联商厦边的几十个车位,收费人员告诉记者,今年1月1日起开始由槐荫区停车运营公司经营。在经七路,一名收费人员告诉记者,原先他

隶属交警,目前已是市中区停车场建设运营管理有限公司的工作人员,已工作一个多月。

在永庆街往南走,可以看到路西侧有二十几个车位。在此收费的中年男子身穿没有任何标志的黑色外套,脖子上挂着一个工作牌,上面盖着“春晖物业有限公司”的章。而定额发票上却盖着“济南福麟停车场管理有限公司”的章。

“停车办在四五天前刚来统计了车位编了号,目前还没被接管,仍是春晖物业进行收费。”该收费人员告诉记者,从春晖领的就是这样的发票,50张一本10元钱,“我管理11个车位,一个车位一天需要上交公司8元钱,一个



尚未通车的通普巷成了临时停车场,路口放了几块“临时停车,计时收费”的告知牌。 本报记者 王小蒙 摄

就收起了停车费 自己定,省城停车场乱象真不少

4 停车收费操作不一: 有的预收两元,有的预收十元

除了收费主体和停车点是否合理,停车费到底该以什么样的标准和方式进行收取也是市民集中关心的问题。记者在调查中了解到,即使严格按照两元一小时的标准进行收费,各停车位的收费员在具体执行过程中仍存在较大差别,有的是预收两元不给发票超时补交,有的却是预收十元给发票,多退少补。

在经七路收费的一名收费员告诉记者,他先预收两元钱,在纸条上写上车主停车的时间,等车主回来时看看超时多少便补收多少。“妇幼保健医院附近是先收取10元车费,然后多退少补。”该收费员说,在妇幼保健医院附近停的可能是探望病人或住院的,有时一天未必能走得了,如果不提前收取就难以收到了。

在经六路与纬六路路口往东的一处停车场,一位收费员告诉记者,停车预收四元到十元不等,收多少会根据多退少补。

在经七路收费的一名收费员告诉记者,他先预收两元钱,在纸条上写上车主停车的时间,等车主回来时看看超时多退少补。

在经七路收费的一名收费员告诉记者,他先预收两元钱,在纸条上写上车主停车的时间,等车主回来时看看超时多退少补。

“不这样收取根本不行,昨天我刚骑电动车追了一个超时三小时却没交钱的。”一名收费员告诉记者,先预收是为了双方的安全着想,因为不交停车费的车主在驶离时由于担心被追赶而常常发生车辆刮擦。

“原来4块钱一天我们感觉也还可以,可今年元旦后却涨到了一天十块,不知道涨价到底依据是什么呢?”张强说,停车场收费标准是否也有听证呢?

“打12345反映过,他们给出的答复是收费员觉得收入不够了或收得少了,他们要多

5 停车收费价格没谱: 以前一天收4元,元旦后竟涨到10元

“我在附近上班,停车集中在纬一路和纬二路,经七路和经七路之间的经七路两侧。”在齐鲁证券附近上班的张强(化名)告诉记者,这附近还有房管局和东方大厦等写字楼,上班族较多,一般停车都会集中在这几个路段。

“每天上班来得比较早,停车收费的人员也都知道我们在附近上班,从早上八点半到下午五点左右,就收4块钱能停一天,也不会主动给发票,所以也不知道到底是哪个单位过来收

费。这样的解释显然是不合理的。”张强说,听说涨价是停车费的单位内部协商决定的,这让他难以接受。

8日14时,记者来到纬一路,并没有看到张强所指的收费员,随后咨询了正在经七路收费的一名工作人员。“经七路这边是市中区停车场建设运营有限公司的,说是试运营已经一个月了,纬一路上妇幼保健院附近有先预收十元再多退少补。”该工作人员说。

此前,济南市交警支队政委、济南市停车办主任曹凤阳曾介绍说,济南市的停车场办是一个临时性的常设机构,下设三个处,工作人员由济南市规划局、交警支队、还有物价局、发改委共同组成。

记者了解到,截至到目前,各个区的停车场办均已成立,停车场收费公

6 该不该收费没人管: 小区居民想收费就能收费

“乐山小区里也有人收费,穿的却不是统一制服,这钱该收吗?”在乐山小区停过车的刘女士不禁疑惑,开放式小区道路从什么时候开始也收费了?8日15点,记者来到南山街,看到路两边停了不少私家车,在七号楼附近,有的车停在已经编号的车位上,有的则随意在墙边停放着,原本宽敞的道路仅容单向行驶。

“有不少是从妇幼保健院过来的车,一般停车就收5块钱,如果讲价给他两块钱也行。”该小区一位住户告诉记者,小区原本停车是不收费的,目前在这个收费的人员并不是正规军。”这个收费的就是本小区的,他想着收就收了,不给也没

办法,这不就是乱收费吗?”该名住户说,收费一般针对外面进入小区的车辆,本小区的住户是不会收费的。

记者随后找到正在收取停车费的一名男子进行询问。该男子表示,停车按每小时两元进行收取,并没有发票。



目前,已有不少路段的停车收费标准换上了“停车场建设运营管理有限公司”的发票。 本报记者 王小蒙 摄



路边停车场多了 停车还是老大难 市民盼停车改革方案尽快出台

“收费的停车场越来越多,但是停车难并没有得到有效解决。”这是拥有十年驾龄的沈先生对济南停车现状的评价。采访中,记者发现和沈先生有同样感受的市民不在少数。去年4月初,为解决市民反映的停车问题,济南市成立了市、区两级停车办。目前停车办成立9个月了,停车场规划改革方案仍未落实。

本报记者 任磊磊 本报见习记者 王小蒙

市民质疑 1 停车场收不收费到底有没有标准

近日,高新区居民发现,原本不收停车费的舜华路两侧也开始收费了。收费通知温馨提示称:该地区设立停车场是为规范高新区停车秩序,保障道路通行。设立的标准是根据《中华人民共和国道路交通安全法》《济南市机动车停车场收费管理办法》和《济南市停车场建设和管理条例》。由济南市人民政府授权济南城市停车场建设运营管理有限公司为道路停车唯一合法收费主体。

记者了解到,不只是舜华路,随着济南新建小区越来越多,一些新小区建成后没多久,周边的公共道路就会陆续变成收费停车场。例如,天桥区靠近北园大街附近的一处停车场,燕山立交附近一高档小区周边的地段都已开始收费。这些道路并非繁华商圈,所停的车辆以小区居民车辆居多,结果这些车位并未被循环利用,而被收费单位租给了小区业主成了其固定停车位,外来车辆想找个停车位往往少报自己的停车位。

记者了解到,目前青岛还设立了官方的免费停车位,在38条道路(路段)上增设了免费限时停车位近3000个,不同的道路在不同时间上给予免费停车,极大方便了市民停车需求,而济南目前尚未有此类停车场。

市民质疑 2 停车场收的费都到哪里去了

去年4月初,济南市规划部门就停车难等社会高度关注的问题,提出了初步落实意见。相关负责人表示,作为治理交通拥堵的一项具体措施,济南市已经成立了市、区两级停车办,完成了停车场的筹建,停车泊位施划、停车诱导系统建设,停车场管理人员招募培训等相关工作正在进程中。该办公室运营后将对济南市的停车场、管理人员进行统一管理,“到时候市民的开车出行,停车以及收费问题将会有利解决。”

记者在调查中发现,目前济南停车场收费经营模式仍然比较混乱,有的停车场已经和停车场办接洽,有的停车场还游离在停车场办之外。有的是由相关单位承包给企业进行管理,这些单位只需要交纳定期承包费用,而市民收到的发票,有的盖的是街道办事处的章,有的盖的是收费公司的章。

据记者了解,市民交纳的停车费,既不是看车费,也不是管理费,而是“国有资产有偿使用费”。根据规定,济南市的停车场办是一个临时性的常设机构,下设三个处,工作人员由济南市规划局、交警支队、还有物价局、发改委共同组成。

记者了解到,截至到目前,各个区的停车场办均已成立,停车场收费公

司也已经成立,但是,目前仍有大量收费停车场未被纳入停车场办统一管理。

记者在调查中发现,目前济南停车场收费经营模式仍然比较混乱,有的停车场已经和停车场办接洽,有的停车场还游离在停车场办之外。有的是由相关单位承包给企业进行管理,这些单位只需要交纳定期承包费用,而市民收到的发票,有的盖的是街道办事处的章,有的盖的是收费公司的章。

据记者了解,市民交纳的停车费,既不是看车费,也不是管理费,而是“国有资产有偿使用费”。根据规定,济南市的停车场办是一个临时性的常设机构,下设三个处,工作人员由济南市规划局、交警支队、还有物价局、发改委共同组成。

“目前国内北京、上海等城市对市区不同区域拟定不同的停车收费标准,缓解停车难。济南一直未按区域类别和时段实行差别化收费。”一位业内人士介绍,这致使济南的停车场收费缺乏科学的引导和调节机制,不仅没起到缓解车辆进出主城区的交通压力,也没有达到便民、利民的停车要求。而繁华路段和医院附近黑停车场的泛滥,也没有得到有效治理。

“希望收费标准快点出台。”采访中不少市民表示,目前停车收费标准混乱,新标准迟迟没有出台,希望各相关部门尽快协调好,及早规范停车场。

2014年4、5月份,济南市物价局在其政府网站上进行了一次停车收费标准问卷调查。在参与调查市民中,有