

新能源公交车涨价几成定局

有代表提出部分运营成本应由政府承担,不能转嫁到消费者身上

1 三项运营成本支持公交涨价

近年来,随着燃油、燃气等燃料价格的不断攀升和劳动力价格等成本的大幅增加,使得滨州市公共汽车公司运营成本出现了倒挂现象,加之公司近期逐批更换了大量的新能源车辆,而且,为政府承担的公益性任务较重,财政补贴又严重不足,造成经营压力不断加大。

听证会现场,市物价局负责人针对滨州市城区客运公共汽车价格调整的必要性提出了系列依据:一、由于财政专项资金补贴不到位,公交汽车公司仍需承担部分还贷付息的费用支出。参照《滨州市城市公共汽车客运定价成本监审报告》分

析确认,2013年滨州市公共汽车公司财务费用为357.33万元,其中利息支出378.57万元,利息收入23.11万元。二、为了亮化滨州,方便市民候车,自2013年公交公司共投资958万元,制作安装了160余所新颖别致、造型美观,体现滨州人文风貌的公交候车亭,这项投资利息支出,亦成为影响成本变动的因素之一。三、据初步统计,全市城区符合条件,已办理老年免费乘车证的老年卡为17437人(含爱心卡),全年免费乘车约273万人次(老年人和残疾人),公共汽车公司仅此项减少收入达273万元。

9日上午,规范滨州城区公共交通汽车客运价格听证会召开,来自各个阶层的22名代表参与了听证会,并表述了意见。滨州14年未涨价的公交车涨价已成定局,新能源空调公共汽车统一票价由之前的1元每人次涨至2元每人次。

本报记者 李运恒



听证会现场。

@网友评论

多少年来,公交价格一直未变,给我们的出行带来很大的便利。如今要涨一块钱,我还是可以理解的。其实,换个角度想一想,公交这一项目本来就是个“赔钱”的买卖,如果市民考虑一下公交投入的成本,或许心里就容易接受了。

——网友“柒歌”

本人家门口就有公交车,虽然公交车有时不准时,但我认为坐公交车经济又实惠还方便。平时上下班,逛超市,全都是做公交车。可是现在说要涨价到两元,我觉得很不理解。公交车本来就是政府惠民的一个项目,不应以盈利为目的。

——网友“飞得快”

现在都提倡低碳环保出行,政府也广邀有私家车的市民乘公交出行,但如果一定距离内乘公交的成本还不如开车划算,那我还是开车算了。

——网友“凌云漫步”

空调车涨价不是不可以,但有的空调车却不开空调,尤其是夏天的时候。希望公交公司加强监管,不要让我们老百姓花冤枉钱。

——网友“小熊”

公交车提价到两元,说实话并不高,但是提了价我们都习惯性想着公交车车身是不是更美观了?司机个人服务素质是不是更好了?车座是不是到冬天更换更暖和的坐垫……希望提了价能真真实实看得到、感受得到变化。

——网友“时光染指间”

2 部分成本应由政府承担

对于这三项运营成本,来自滨州职业学院的讲师李燕提出了不同看法。她认为,在购置新能源公交车过程中,由于财政补贴不到位而给公交公司增加的378.57万元还贷付息的费用支出应该由政府承担,美化站点、提升智能调度支出的958万元也应该由政府承担。由于承担公益事业,公交公司每年因为免费乘车的减少的273万元收入,根据各级政府优先发展公共交通的意见,这个也应该由政府承担,不应该由公交企业承担,当然也不能转嫁到消费者身上;其次,公交公司运营成本的增加,有些应该由公交公司承担,除了方案里提到的财政补贴、车票收入、汽车

广告及站名收入之外,公交公司还有租车业务、汽车维修、旅游等收入,所以公交公司也应该通过加强管理来减少运营成本,扣除以上两因素涉及成本,才应该是由消费者承担的成本。

而来自滨州市政协社会法制委的李新珍则表示,她在听证会召开之前亲身体验了公交车,并做了相应的调查,她认为涨价也是有必要的。她介绍,目前社会发展速度很快,公交车也是不断更新,成本不断增加,目前市区的公交车舒适度比较好,而且新能源的车辆比较多,城市形象提高了,运行成本的提高是可以理解的。

3 大多数代表支持第二方案

另据统计,目前我省有11个地市已开通了城市空调公交车运营线路,执行票价标准也均调整为2元/人次,而滨州市城区现行的1元/人次的公交客运票价,在省内地级市中属于较低水平。

从听证会上各方代表的发言来看,对于方案二的支持度较大。方案二即:城市客运公共汽车票价实行单一票制,在中心城区范围内不分里程远近,新能源空调公共汽车统一票价为2元/人次;普通公共汽车统一票价继续执行1元/人次。城郊客运公共汽车票价实行单一票价和分段票制相结合,滨州

城区延伸至各乡镇(办事处)的公交票价,四环以内新能源空调公共汽车统一票价为2元/人次;普通公共汽车统一票价继续执行1元/人次,四环以外10公里以内增加1元;10公里至20公里范围内增加2元;20公里以上增加3元。

滨州市物价部门还对新方案实施进行了测算,三个方案中城市公交平均票价水平比现行票价分别提高0.795元/人次、0.795元/人次和0.461元/人次;城乡公交平均票价水平比现行票价(实际执行价格)分别降低0.81元/人次、0.01元/人次和提高0.035元/人次。

滨州市住房城乡建设安全稳定工作顺利完成

去年未发生安全生产死亡事故

本报1月11日讯(记者 阙乐乐 通讯员 李玉洋) 近日,记者从全省住房城乡建设安全和稳定工作督查汇报会获悉,2014年滨州市全年未发生安全生产死亡事故,农民工工资管理工作取得新的成效,通过畅通务工人员维权渠道,方便了工资纠纷的解决。

安全生产方面,住建局按季度召开安全稳定工作会议,重点保证建筑施工和城镇燃气两个领域的安全。全市去年累计检查工程项目5000余个次,下发书面整改通知书2800余份,查处各类安全隐患1.8万余条次,停工整改工程323个次,确保特种作业人员持证上岗率

100%。燃气安全方面,通过对10万余户居民进行入户检查,确保居民用气安全,做好燃气管网排查工作,共排查出151处管道燃气安全隐患及2.72公里锈蚀严重的老旧管网问题,并于2014年6月底前全部整改完毕,在全省属于较早完成整改任务的地市。

针对敏感的农民工工资问题,住建局通过审批把关,强化企业对民工工资发放情况实行日常监管,推广开展务工人员工资按月发放。去年共受理建设领域民工工资举报投诉案件678起,已办结631起,47起正在办理中,与2013年同期相比,投诉案件数量少了78起。

市快递服务业业务收入破亿

本报1月11日讯(通讯员 张晶晶 记者 王璐琪) 去年,全市快递业务量完成806万件,同比增长38.05%,日均处理2.15万件,业务收入完成1.05亿元,同比增长12.9%。滨州市快递服务业进入了持续快速健康发展的新阶段,保持了持续快速发展的良好态势。

目前,滨州市快递行业的从业人员已达2000余人,服务车辆(包括派送车辆)近1000辆。快递服务业已成为滨州市重要的经济形式和新型服务业态,在支撑电子商务,促进现代物流业发展,提升制造业竞争力,解决就业及促进经济结构调整等方面发挥着越来越重要的作用。其中,博兴县“淘宝村”湾头村,顾家村的发展就得益于快递服务业的有力支撑。

根据市邮政管理局统计,2013年全市快递业务量完成583.79万件,业务收入9300万元,预计2015年,全市快递业务量达1100万件,业

务收入超过1.3亿元;到2020年,全市业务收入超过2000万元的规模企业达到7家,快递业务量达到4000万件,业务收入超过3亿元,新增就业岗位超过3000个。

为有效促进滨州市快递服务业又好又快发展,市邮政管理局将推动出台促进滨州市快递服务业发展的意见,继续加快推进“快递下乡”工程,推动快递服务业与淘宝村电商协同发展。同时,还将继续促进快递服务业与制造业融合发展,在增强制造业企业抗风险能力的同时努力帮助企业提高经济效益。



中国建设银行
China Construction Bank
单位结算卡
6232 5188 8888 8888
ATM
UnionPay 银联

**对公结算
刷卡方便**

建设银行单位银联结算卡可以在具有银联标识的各商业银行ATM上办理取现、转账、及银联POS消费等业务。全天候、多渠道、一站式满足您的金融结算需求。

中国建设银行
China Construction Bank
山东省分行
客户服务热线: 95533
网址: www.ccb.com

方舟集团 —滨州投资管理专业机构—

公司注册代理 公司财务代理
承兑汇票服务 银行存款冲量

百度搜索: 滨州方舟

专业 快捷 诚信

山东方舟投资有限公司 电话: 5168222 3393222
地址: 黄河五路543号粮食大厦