

期待 2015

——济宁两会特别报道

# 电动车“任我行”，让人捏把汗

不少市民建议，治理电动车违章行驶别停留在口头上



两辆四轮电动轿车在机动车道上行驶。本报记者 李岩松 摄

## 2015两会 微话题

本报济宁1月14日讯(记者 汪洋)“开车时，瞅着电动车突然从机动车道上窜出来，我气得直想骂。现在对于这种行为麻木了，光气愤有什么用，得治理才行。”

14日，上午11点左右，育才中学附近的十字路口，一辆接学生的电动三轮在左拐的时候直接从十字路口中间冲过去，让不少在路口处等红灯的市民着实捏了把汗。

说起电动车在机动车道上任意行驶，开了十几年出租车的哥张师傅语气中充满了无奈，“前几年，我瞅着电动车突然从机动车道上窜出来，也气得直想骂。现在对于这种行为都麻木了，光气愤有什么用，得治理才行。”

电动车时常突然变道进入机动车道。张师傅告诉记者，以前上下班高峰期时，他的后视镜多次被电动车撞坏过。

不仅如此，电动车任意行驶还经常引发车祸。在济宁体育馆十字路口，市中交警大队的民警小尹说起他看到的一起事故。几个月前，就是在十字路口的北侧，一辆驶入机动车道的电动三轮和一辆等红灯的公交车发生追尾，“驾驶者是一位老人，头撞到挡风玻璃上，受了伤。”小尹说，这样的轻微事故实际上时有发生，骑电动车的多是老人，他们反应慢，而且对交通法规比较漠视，在道路上容易形成安全隐患。

小尹表示，四轮电动车具有机动车的基本特性，但是不挂牌使得发生交通事故后，对其难有处罚依据。

去年，我省已出台相关法律条文，要求四轮电动车挂牌才能上路。像烟台、临沂等地市也相继实施。虽然济宁也加大了对四轮电动车的治理力度，但还没有具体实施针对四轮电动车的挂牌举措。

## 微友热议

### 治理电动车不能空谈

二妮

电动三轮、四轮车成为消费者新宠，可购买此类车型的大多是无驾驶证的老人，他们不熟知交通法，甚至连最基本的交通知识都没有。

此类车安全性能堪忧，而车主安全意识差、速度快，又不按交通规则行驶，导致更多的刮擦出现甚至引发交

通事故，而很多的这类车用来载学生和老人，都是弱势群体，所以监管刻不容缓！

文明出行不能空谈，更不能是盲区！

susan

政府应出台相关政策，系统地抓电动汽车管理。一是从源头上抓电动汽车安全生产；二是让电动汽车挂牌

行使，纳入机动车管理办法。



抱犊崮景区前合影留念



穿上消防装备合影留念



和书法家合影留念

# 齐鲁晚报·今日运河 2015年度 校园小记者 火爆招募中

加入《齐鲁晚报·今日运河》校园小记者团队，需缴纳300元报名费，两张2寸照片，并获赠一份全年《齐鲁晚报》。同时本报还将为每名校园小记者颁发校园小记者证，发放印有“齐鲁晚报”标志的帽子、服装。

报名咨询电话：0537-2350110  
18678730203



## 非遗项目进校园，次数可否频繁点

曲阜师范大学学生 谢轩

“从小就喜欢听相声、看杂技，对传统文化没有丝毫抵抗力。”提起这些爱好，大三学生谢轩满眼放光，去年6月，6位济宁的省级非物质文化遗产传承人被聘为客座教授，着实让他兴奋了好久。

在这6个项目中，谢轩最喜欢的还是渔鼓，当时还特别向传承人请教了。谢轩记得，传承人说，现在最愁的是没有年轻人来学习这些传统文化，可是谢轩觉得，不是年轻人不愿意学，而是没有机会，也不知道如何学习。在学校将这些传承人聘为客

座教授后，每逢这样的课程，老师都会将他们请来课堂，为同学们演示、讲解，每次都很受同学们欢迎。

目前，仅有曲阜师范大学和济宁职业技术学院将非遗传承人聘为客座教授，对于在济宁求学的一万多名大学生来说，还有些少。

“作为驻济宁的高校，是否该采取些措施让学生充分传承并且利用好这份独到的资源，进而领悟有着地域特色的传统文化魅力？”对此，谢轩满怀期待。

本报记者 汪洋 贾凌煜

## 今日微话题：

### 优秀人才来济宁，咋让人才住好？

2013年至2014年，是济宁市招商引资的一次飞跃。先有国际IT巨头惠普斥资20亿美元落户济宁高新区，又引来软件巨头甲骨文，到2014年底，国内通讯领域的领先企业中兴通讯也进驻济宁。国内外科技巨头相继联姻济宁，也意味着将有大批外地的优秀科技人才涌入济宁。

那么，如何让这些科技人才安

心的在济宁发展呢？显然，“住”是一个大问题。现如今济宁既有公租房，此前也有创新企业推出了“创新公寓”。虽然在一定程度上给部分外来人才“安了家”，但当人才聚集度越来越高的时候，又该如何解决呢？结合你所了解的济宁城市环境，说出你对人才安置的想发，或许明天的报纸上就能看到你的点子。